



CORREDOR CANTÁBRICO- MEDITERRÁNEO TRAMO CASTEJÓN - LOGROÑO

1 de marzo 2022



ANTECEDENTES

- TRAMO CASTEJÓN-LOGROÑO
 - Forma parte del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.
 - Pertenece a la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T Red Global).
- VARIANTE DE RINCÓN DE SOTO
 - Estudio Informativo complementario del corredor ferroviario noreste de alta velocidad. Tramo: Castejón – Logroño. Variante Rincón de Soto. (Aprobado en agosto de 2009 y con la DIA vigente)

ADIF se encuentra desarrollando esta actuación. Por este motivo, la variante de Rincón de Soto no es objeto del Estudio Informativo.

- ACUERDOS INSTITUCIONALES
 - Protocolo entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el Gobierno de La Rioja y la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) sobre las actuaciones en el tramo ferroviario Castejón-Logroño. (Firmado el 28 de diciembre de 2020).





SITUACIÓN ACTUAL

- Longitud: 76 km.
- Tiempo de viaje mínimo de 48 min. (1 parada intermedia en Calahorra).
- Vía única de ancho ibérico electrificada a 3 kV CC, con catenaria compensada.
- Además de Castejón y Logroño, cuenta con otras estaciones intermedias: Alfaro, Rincón de Soto, Calahorra, Féculas de Navarra, Alcanadre, Agoncillo

OBJETIVO DE LA ACTUACIÓN

Acondicionamiento del trazado de la línea:

Velocidades de 200 - 220 km/h.

Tráfico mixto.

Pág. 3

marzo
2022





CONTEXTO TERRITORIAL

Zona de estudio afecta a las comunidades autónomas de La Rioja y Navarra.
Se enmarca en el surco riojano que se incluye dentro de la Depresión del Ebro.
La actuación atraviesa también los municipios de Alfaro, Rincón de Soto, Aldeanueva de Ebro, Calahorra, Pradejón, Lodosa (N), Alcanadre, Arrúbal y Agoncillo.



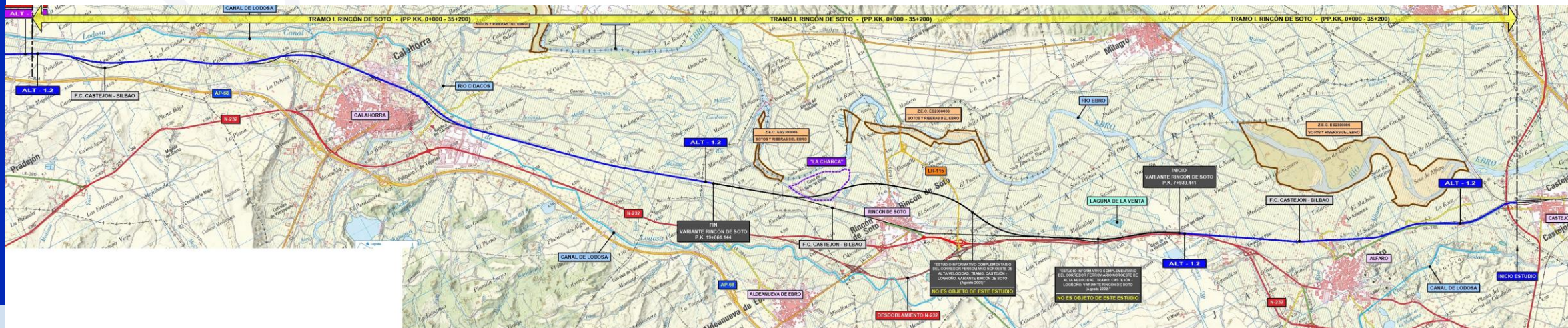


ALTERNATIVAS ESTUDIADAS (6)





TRAMO I. RINCÓN DE SOTO



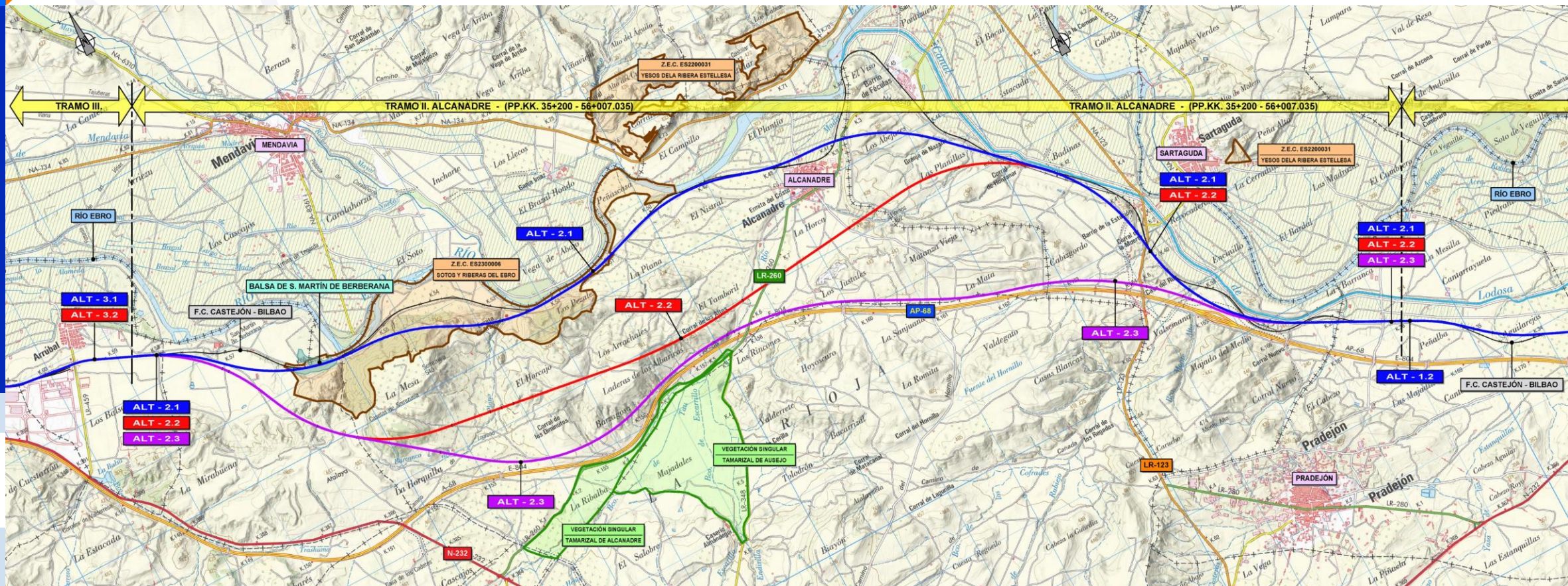
ALT. 1.2 (L= 24 Km).

No incluye el tramo de 11.1 km correspondiente a la Variante de Rincón de Soto
Solución de acondicionamiento a 200 - 220 km/h de la línea actual.





TRAMO II. VARIANTE DE ALCANADRE



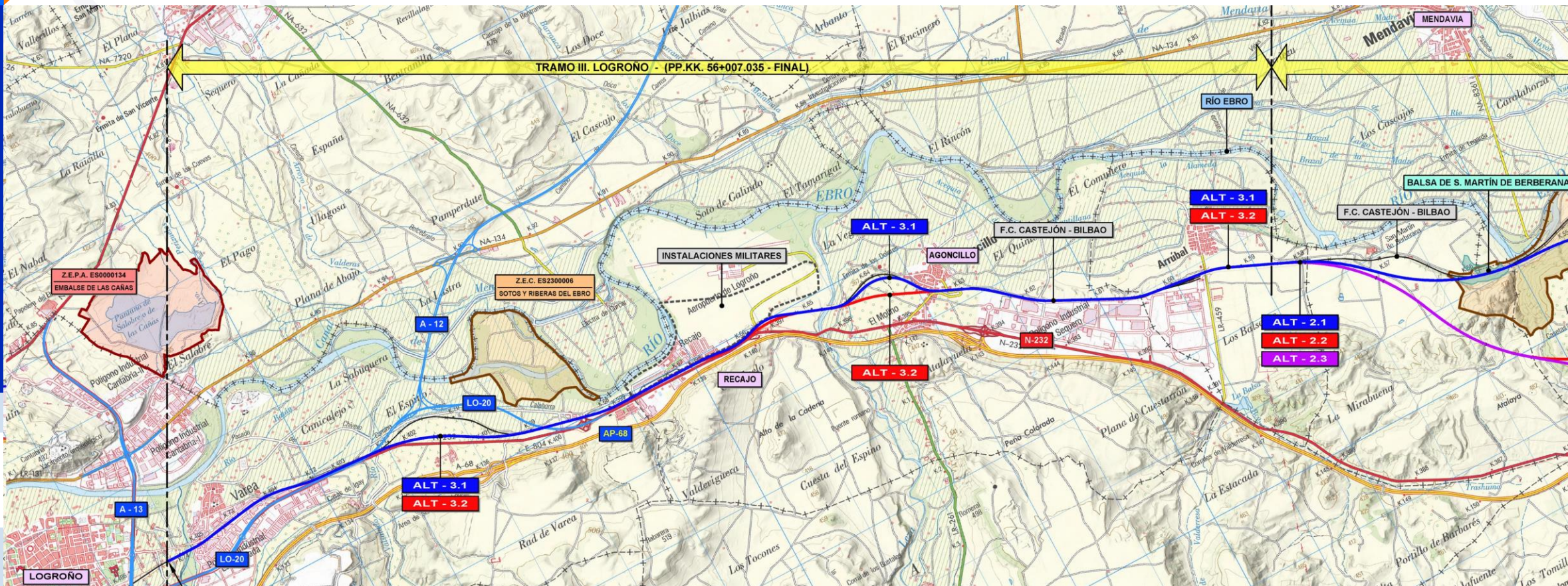
ALT. 2.1 (L= 20,8 Km)
Solución próxima a vía actual.
3 túneles (1.259 m, 350 m y
1.937 m)

ALT. 2.2 (L= 21,1 Km)
Solución central.
3 túneles (1.866 m, 3.277 m y
2.043 m)

ALT. 2.3 (L= 20,1 Km)
Solución próxima corredor AP-
68.
2 túneles (216 m y 1.868 m)



TRAMO III. LOGROÑO



ALT. 3.1 (L= 15,3 Km).
Salida de Agoncillo (R= 500 m).
Sin afección a estructura enlace AP-68 /
LR-132.

ALT. 3.2 (L= 15,1 Km).
Salida de Agoncillo (variante R= 1.300 m).
Remodelación estructura enlace AP-68/LR-
132.



ALTERNATIVA PROPUESTA, VALORACIÓN Y CARACTERÍSTICAS

MULTICRITERIO

- Se propone la Alternativa 6 (Alt 1.2 + 2.3 + 3.2)

	TRAMO I. RINCÓN DE SOTO	TRAMO II. ALCANADRE	TRAMO III. LOGROÑO	ALTERNATIVA 6
	Alt 1.2	Alt 2.3	Alt 3.2	(Alt 1.2 + 2.3 + 3.2)
LONGITUD (m)				
Túnel (m)	-	2.084	-	2.084
Viaducto (m)	310	806	120,00	1.236
Total (m)	24.069	20.131	15.136	59.337
CARACTERÍSTICAS				
Velocidad diseño (km/h)	220	220	220	220
Radio mínimo (m)	450	2.600	1.000	450
Tiempo recorrido (min) (1 parada intermedia)				30
INVERSIÓN				
Presupuesto PCA (€)	162.611.466	245.859.053	104.991.119	513.461.638
Coste Medio (M€/km)	6,76	12,21	6,94	8,65

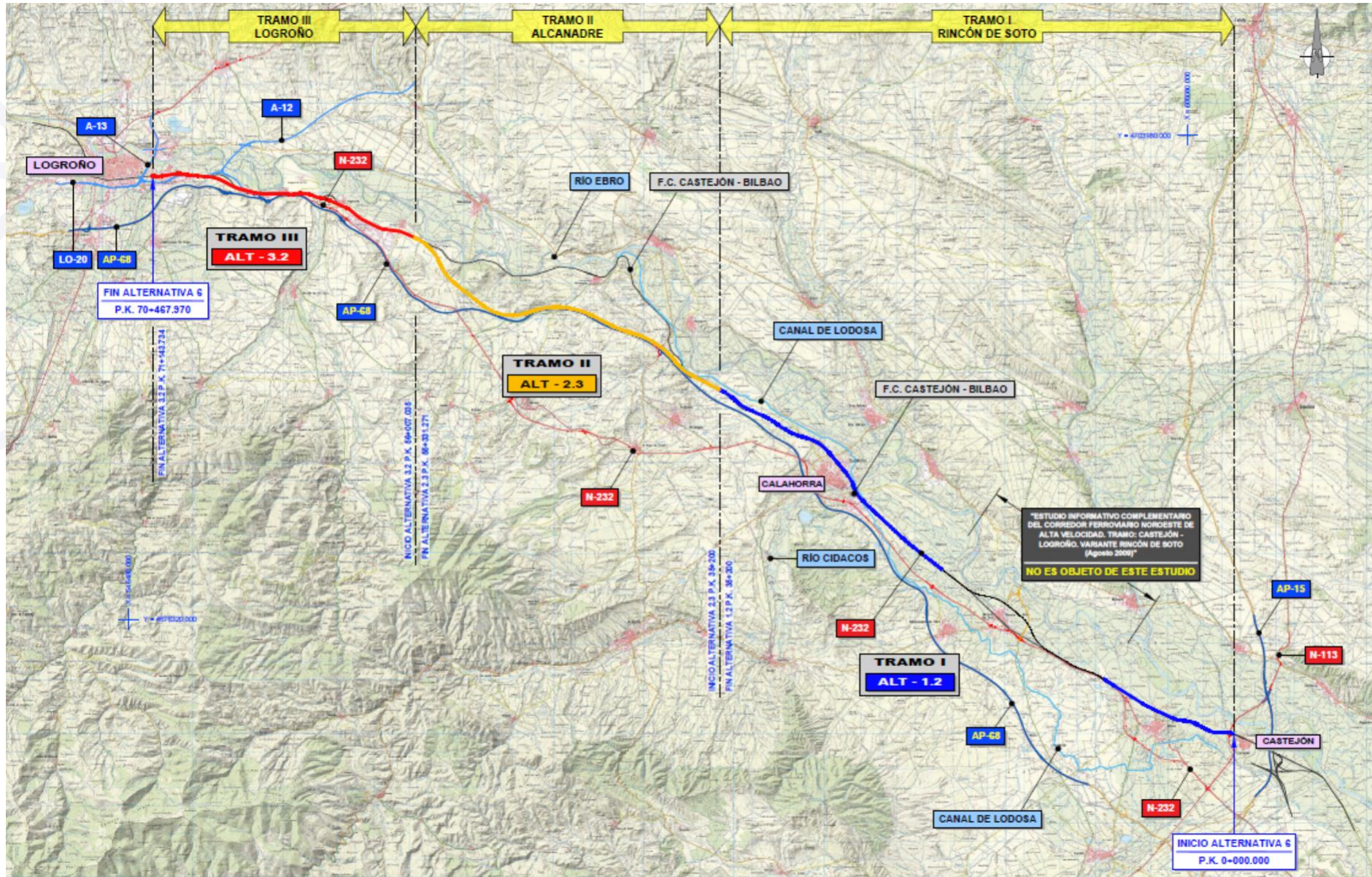
Pág. 9

marzo
2022





ALTERNATIVA PROPUESTA





PRÓXIMOS PASOS

CASTEJÓN-LOGROÑO

1. El estudio informativo va a iniciar de manera inmediata los procesos de Información Pública y Audiencia de Administraciones a efectos de:
 - Ley 38/2015 del Sector Ferroviario
 - Ley 21/2013 de Evaluación Ambiental
2. Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental ordinaria
 - Concluirá con la formulación de la Declaración de Impacto Ambiental por parte del órgano ambiental.

Pág. 11

marzo
2022

CORREDOR

- Tramo Zaragoza-Castejón.- Estudio informativo en redacción
- Tramo Logroño-Miranda.- Licitación 2022 del estudio de alternativas

