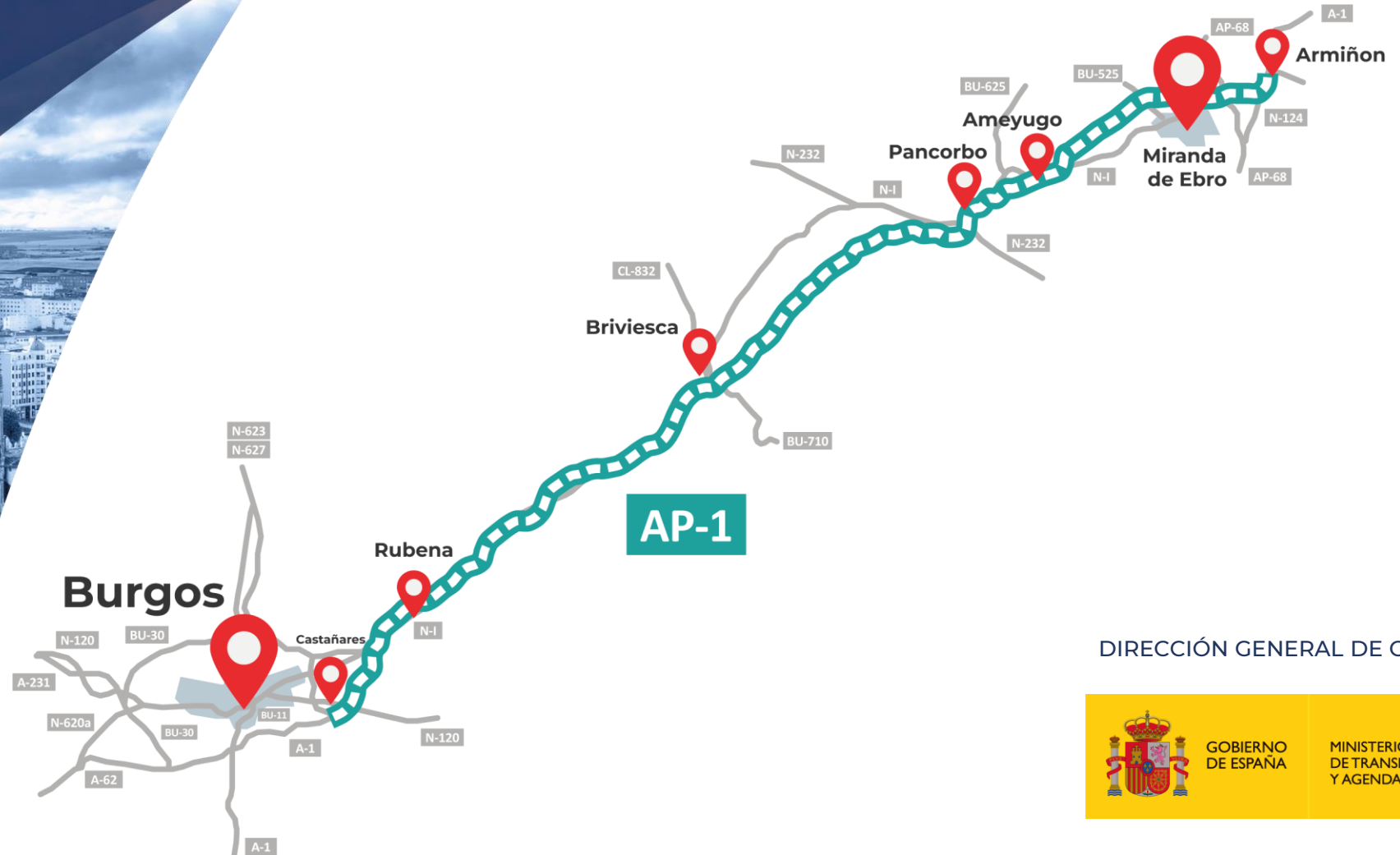


# AP-1

## PROGRAMA DE ACTUACIONES



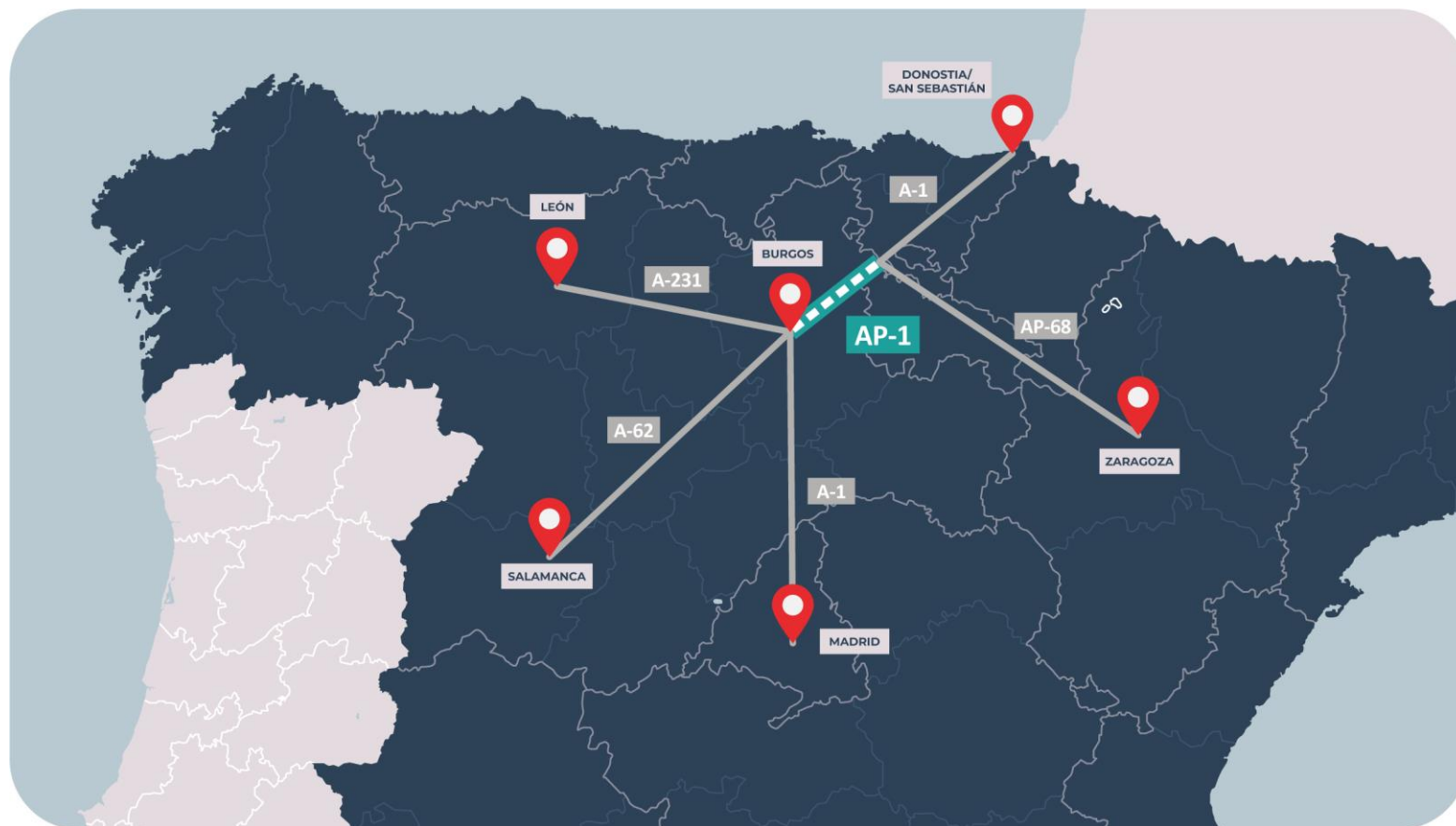
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

### • Infraestructuras vertebradoras de conexión con Francia



- Con 77 km en Burgos y 6 km en Álava, es un eje que comunica toda la meseta norte con el País Vasco y la frontera con Francia/Behobia.
- Es una autopista esencial para la conectividad del norte de España tanto internamente como con la frontera francesa o portuguesa. (Fuentes de Oñoro)
- Forma parte de la red TEN-T básica.



### EL 1 DE DICIEMBRE DE 2018 SE LEVANTARON LOS PEAJES

- La AP-1 ha incrementado su tráfico significativamente:



#### ACTUACIONES EMERGENCIA

- Demolición playas de peaje
- Acondicionamiento conexión A-1 Armiñón
- Refuerzos de firme



#### OTRAS ACTUACIONES

- Nueva concesión áreas de servicio
- Convenio con DFA mejora enlace Armiñón
- Refuerzos de firme



#### TRÁFICO

+ 30% del tráfico total de la autopista

+ 120% del tráfico de vehículos pesados



### TRAS LA ELIMINACIÓN DE LOS PEAJES SE HAN EJECUTADO DECENAS DE ACTUACIONES...

- Eliminación de la playas de peaje
- Concesión de las áreas de servicio de la AP-1 (Quintanapalla, Briviesca y Pancorbo)
- Refuerzos de firme en el tronco de la autopista
- Aumento de la capacidad del ramal de conexión con la A-1 en Armiñón (Álava)
- Transferencia de titularidad de la autopista AP-1 en Álava al Gobierno Vasco y finalmente a la Diputación Foral de Álava (DFA)
- Convenio para la financiación y construcción de la mejora del enlace de Armiñón con la DFA



Refuerzo de firme (AP-1)

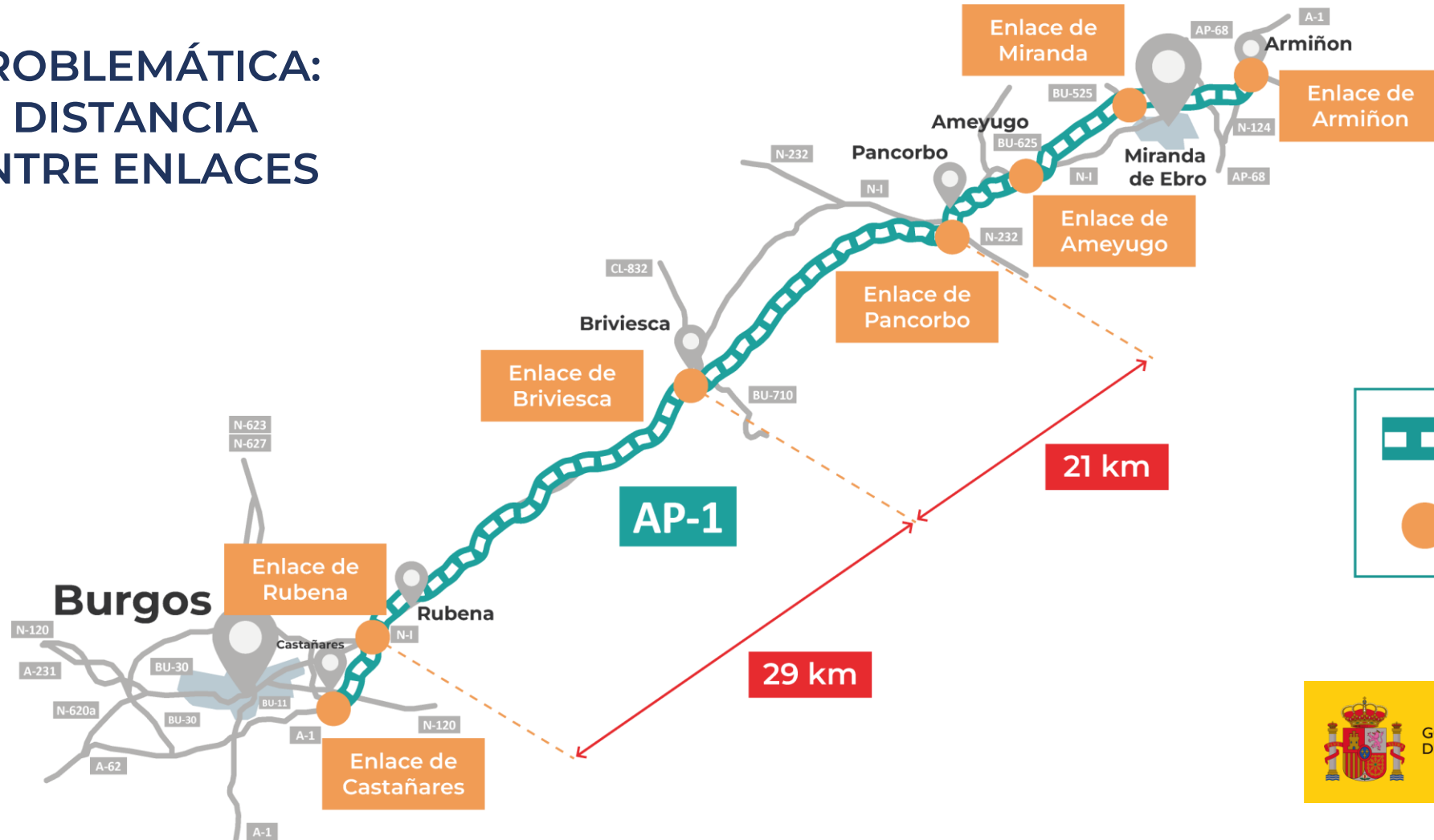


Eliminación de la playa de peajes en Ameyugo (Burgos) (AP-1)





Ampliación de la capacidad de ramal en Armiñón (AP-1)

### PROBLEMÁTICA: DISTANCIA ENTRE ENLACES



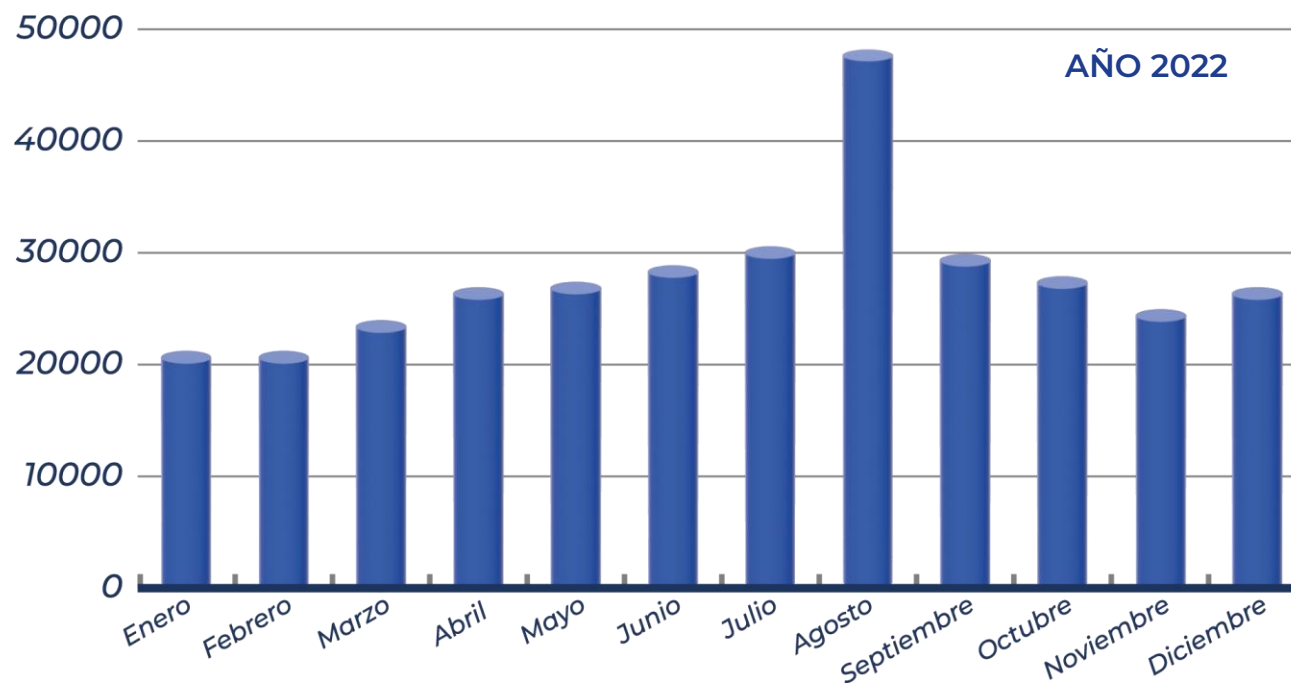
### LEYENDA

-  Zonas de actuación
-  Enlaces existentes

### PROBLEMÁTICA: TRÁFICO

- IMD\* de 29.500 vehículos/día
- Importante proporción de pesados: 29,6%, 9.000 veh/día
- Fuerte estacionalidad: en agosto, IMD de 47.606 veh/día
- Tramo Burgos – Ameyugo con 2 carriles por sentido, salvo rampas pronunciadas. Ameyugo – Miranda con 3 carriles por sentido.
- Entre Burgos – Ameyugo, actualmente con retenciones estacionales y de fin de semana y colas molestas cuando un vehículo pesado adelanta a otro.

### IMD\* AP-1



\* IMD: Intensidad Media Diaria. Número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año

SON NECESARIAS ACTUACIONES QUE TRANSFORMEN  
y ADAPTEN LA AP-1 A ESTA NUEVA MOVILIDAD



### SE HA ELABORADO UN PROGRAMA CON 4 EJES DE ACTUACIÓN



Actuaciones de mejora en AP-1, mejora de enlaces existentes, instalaciones en áreas de servicio y refuerzos de firme que mejoran la funcionalidad de la autopista.



Nuevos enlaces que mejoran la accesibilidad y sus conexiones con el resto de la red viaria mejorando la conectividad con el territorio y la capacidad de respuesta ante incidentes.



Mejora de la funcionalidad y la capacidad del tronco de la autopista añadiendo un tercer carril al objeto de evitar situaciones de congestión y mejorar la explotación de la carretera.



Actuaciones complementarias. Aunque están centradas en carreteras diferentes a la AP-1, mejorarán su funcionamiento y el del conjunto de la red en su entorno.





### LAS GRANDES CIFRAS DE LAS INTERVENCIONES:

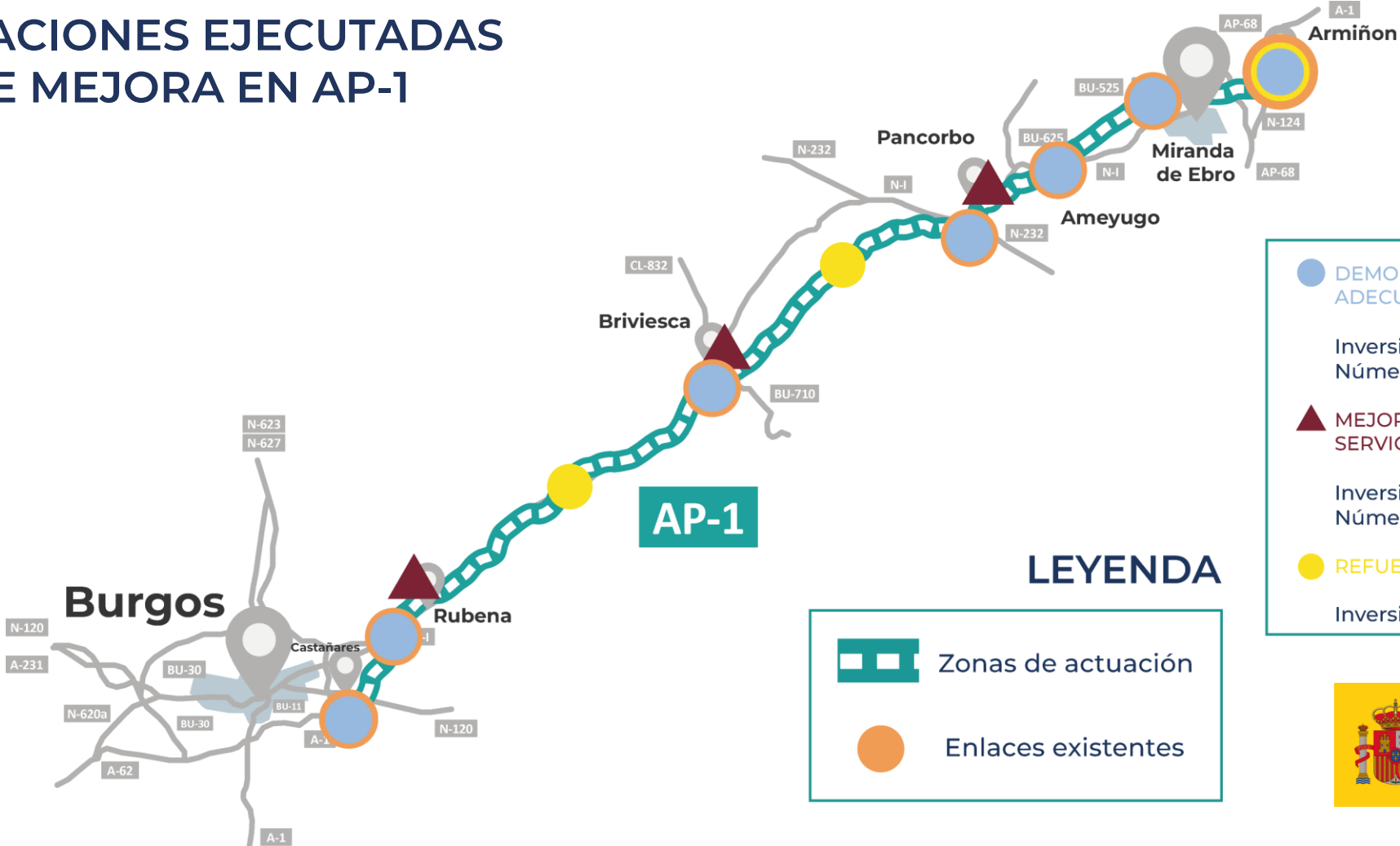
Inversión  
total  
**384 M€**

**56 km** de nuevos  
carriles, de los que  
18 km ya están  
programados

**16**  
**actuaciones:**  
de las que 3 están  
ejecutadas y  
9 programadas con  
obras o proyectos  
constructivos en  
curso



### ACTUACIONES EJECUTADAS DE MEJORA EN AP-1



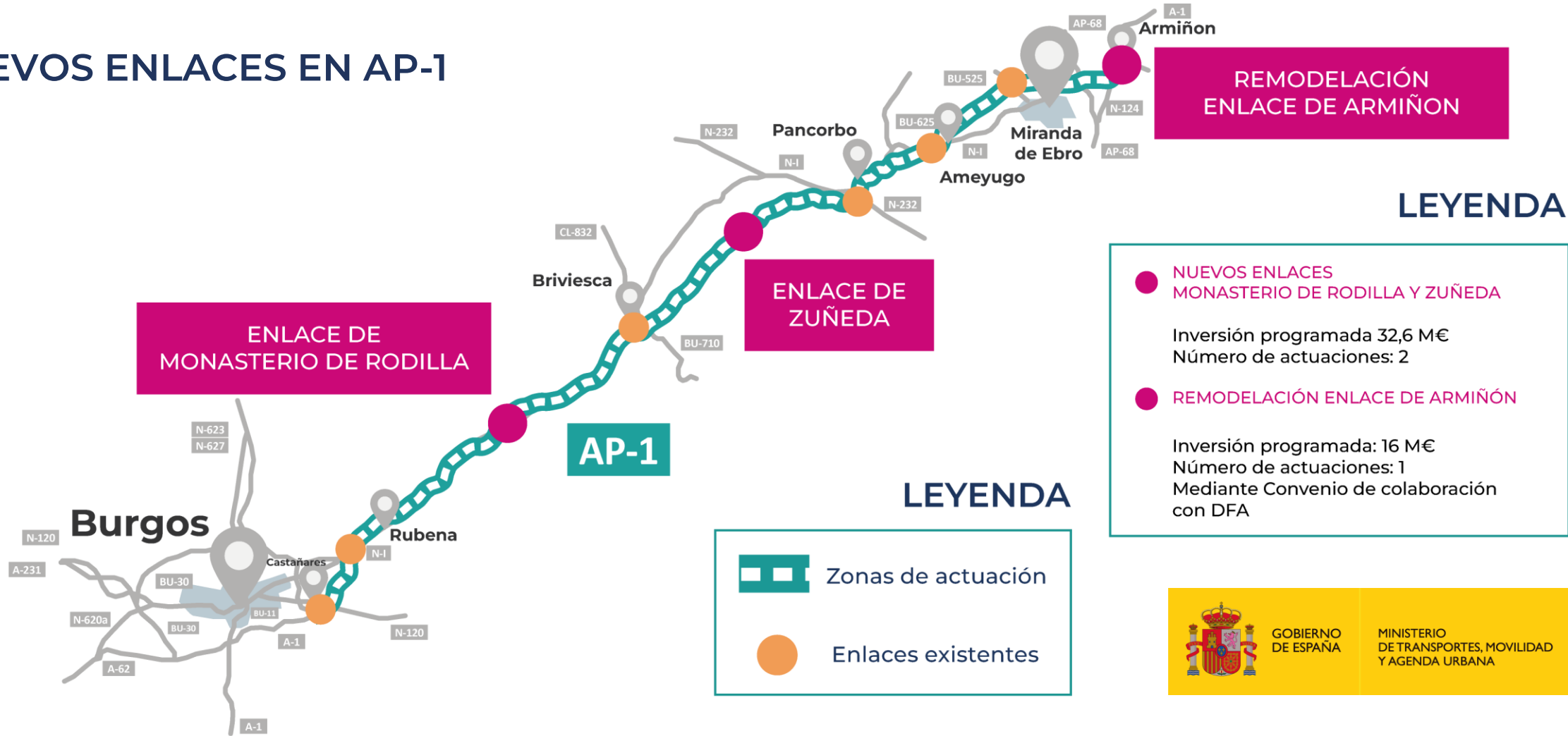
### LEYENDA

- DEMOLICIÓN PLAYAS PEAJE Y ADECUACIÓN ENLACES  
Inversión realizada: 4,2 M€  
Número de actuaciones: 7
- MEJORA DE INSTALACIONES EN ÁREAS DE SERVICIO  
Inversión realizada: 4,5 M€  
Número de actuaciones: 3
- REFUERZOS DE FIRME  
Inversión realizada: 11,8 M€

### LEYENDA

- Zonas de actuación
- Enlaces existentes

### NUEVOS ENLACES EN AP-1



**REMODELACIÓN ENLACE DE ARMIÑÓN**

**ENLACE DE MONASTERIO DE RODILLA**

**ENLACE DE ZUÑEDA**

### LEYENDA

- NUEVOS ENLACES MONASTERIO DE RODILLA Y ZUÑEDA**  
Inversión programada 32,6 M€  
Número de actuaciones: 2
- REMODELACIÓN ENLACE DE ARMIÑÓN**  
Inversión programada: 16 M€  
Número de actuaciones: 1  
Mediante Convenio de colaboración con DFA

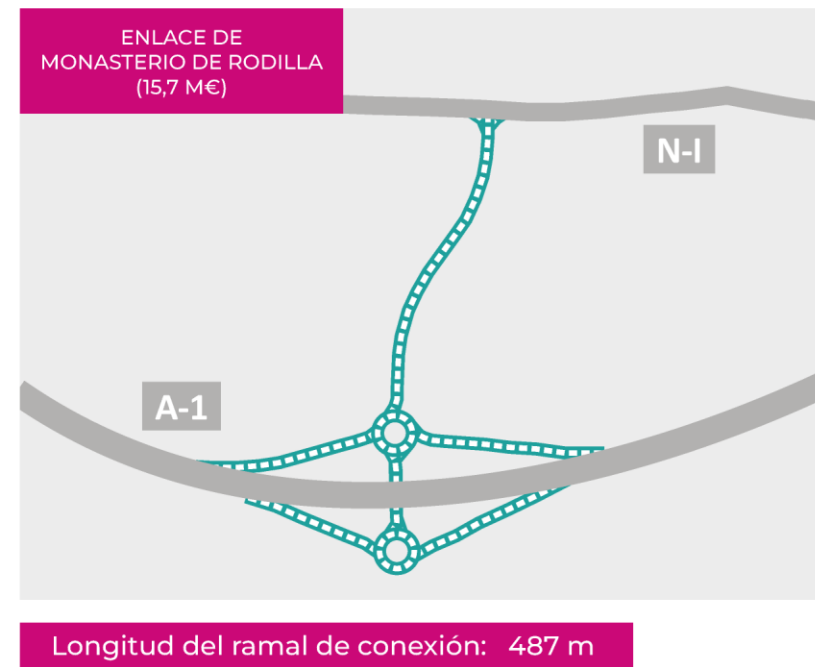
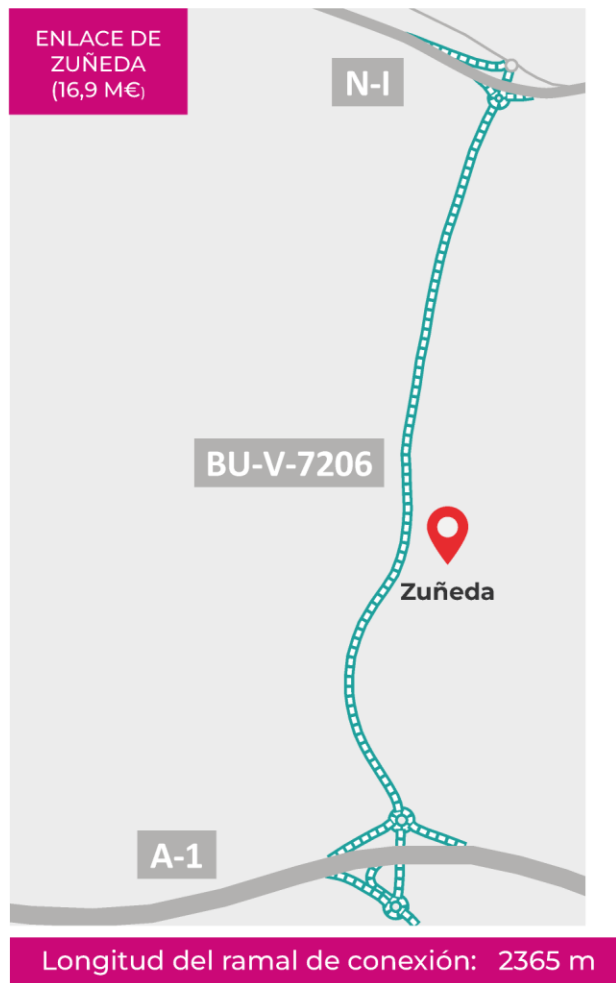
- ### LEYENDA
- Zonas de actuación
  - Enlaces existentes

### NUEVOS ENLACES

Situación: Anteproyecto de mejora de accesibilidad de AP-1 con informe de impacto ambiental favorable aprobado en 2021. En redacción proyectos de construcción con INECO

### LEYENDA

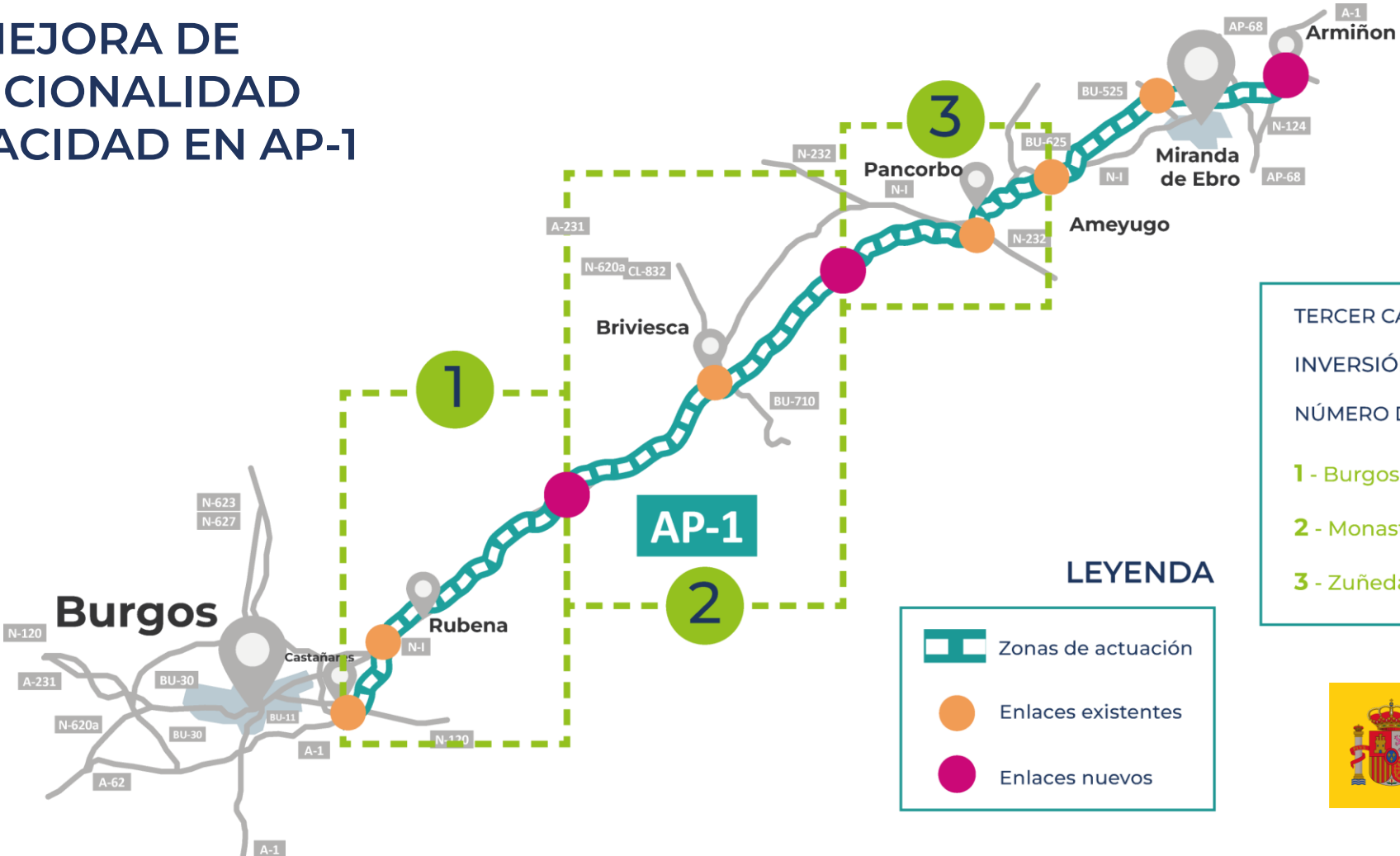
 Zonas de actuación



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

### MEJORA DE FUNCIONALIDAD Y CAPACIDAD EN AP-1



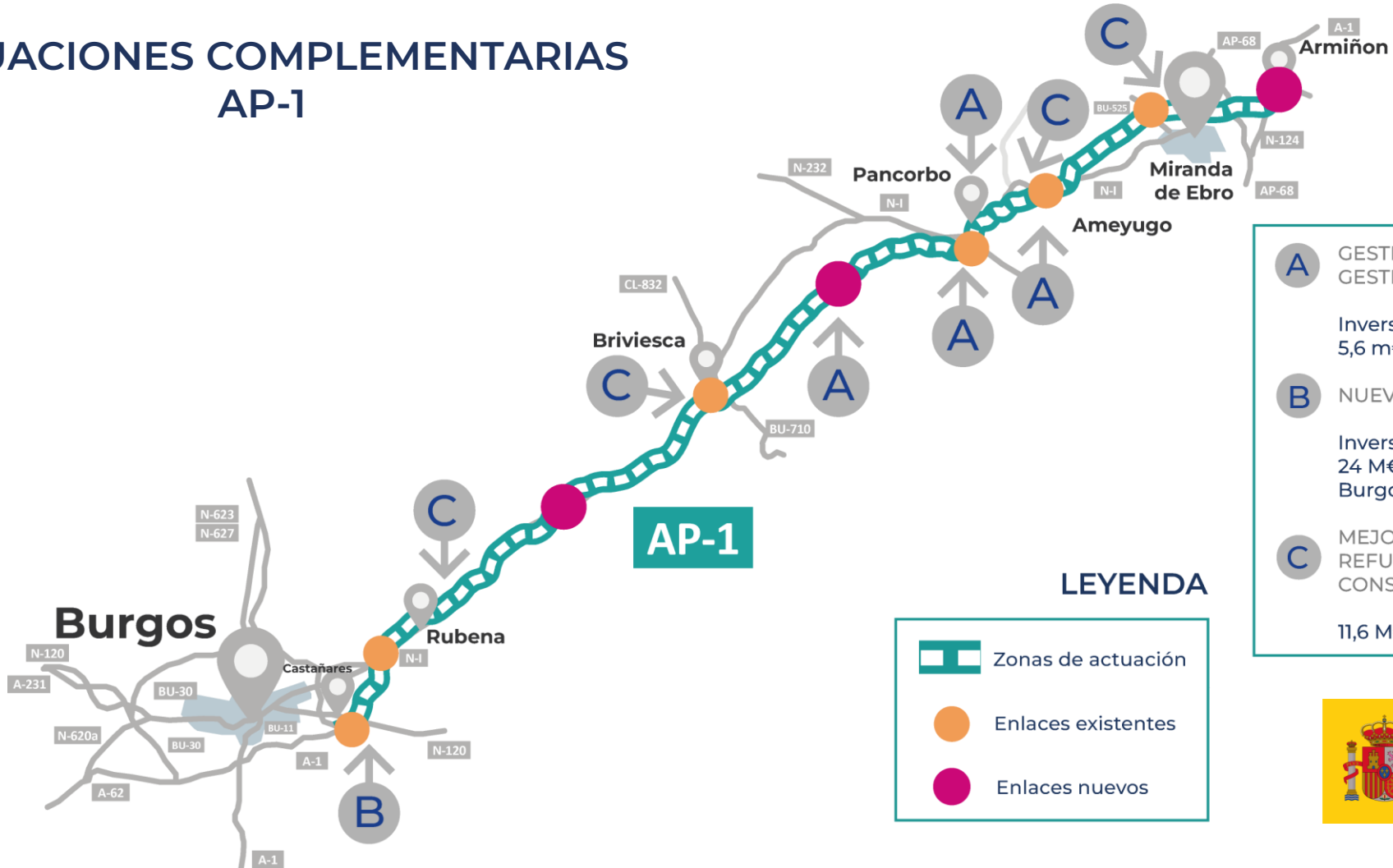
#### LEYENDA

TERCER CARRIL DE LA AUTOPISTA: 56 KM  
INVERSIÓN PROGRAMADA: 269 M€  
NÚMERO DE ACTUACIONES PREVISTAS:  
1 - Burgos-Monasterio de Rodilla  
2 - Monasterio de Rodilla – Zuñeda  
3 - Zuñeda-Ameyugo (programada)

#### LEYENDA

- Zonas de actuación
- Enlaces existentes
- Enlaces nuevos

### ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS AP-1



### LEYENDA

- A** GESTIÓN SEGURIDAD DE TÚNELES Y GESTIÓN TRÁFICO ENLACES.  
Inversión estimada:  
5,6 m€ (proyecto zuñeda-ameyugo)
- B** NUEVA CONEXIÓN AUTOVÍA A-12.  
Inversión Estimada:  
24 M€ (Incluida En Proyecto A-12 Ibeas - Burgos En Redacción)
- C** MEJORA APARCAMIENTO DE PESADOS Y REFUERZOS DE FIRME EN CONTRATOS DE CONSERVACIÓN:  
11,6 M€ (PROGRAMADO)

### LEYENDA

- Zonas de actuación
- Enlaces existentes
- Enlaces nuevos



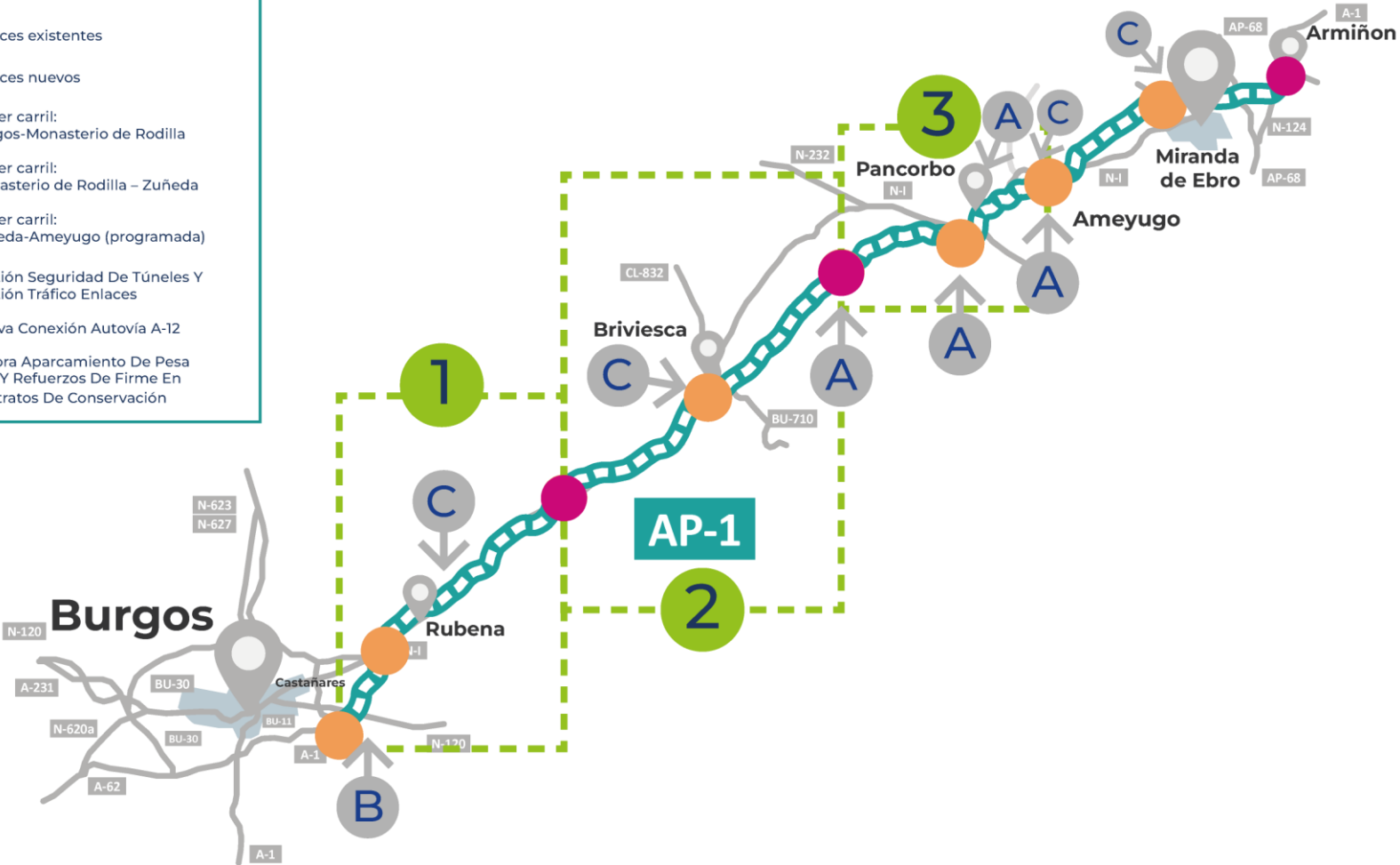
- Se ampliarán los aparcamientos de pesados de las áreas de servicio de la AP-1 y se establecerán dos aparcamientos de vialidad invernal en Quintanapalla y en Miranda de Ebro.
- Estas actuaciones se incluirán, en su mayor parte, en las nuevas concesiones de las áreas de servicio, que a su vez se incorporarán al nuevo contrato mixto de conservación que incluirá AP-1/N-1 y A-1 lo que permitirá una gestión unificada de este importante corredor.



### LEYENDA

-  Zonas de actuación
-  Enlaces existentes
-  Enlaces nuevos
-  Tercer carril: Burgos-Monasterio de Rodilla
-  Tercer carril: Monasterio de Rodilla – Zuñeda
-  Tercer carril: Zuñeda-Ameyugo (programada)
-  Gestión Seguridad De Túneles Y Gestión Tráfico Enlaces
-  Nueva Conexión Autovía A-12
-  Mejora Aparcamiento De Pesa Dos Y Refuerzos De Firme En Contratos De Conservación

### TOTAL DE INVERSIONES PREVISTAS



ACTUACIONES EJECUTADAS EN AP-1	
Adecuación enlaces existentes	4,2 M€
Refuerzos de firme	11,8 M€
Actualización instalaciones AASS	4,5 M€
<b>TOTAL INVERSION REALIZADA</b>	<b>20,5 M€</b>

ACTUACIONES PREVISTAS EN AP-1	
Nuevos enlaces	32,6 M€
Actuaciones enlace Armiñón	16,0 M€
Tercer carril (Burgos-Monasterio)	80 M€
Tercer carril (Monasterio-Zuñeda)	104 M€
Tercer carril (Zuñeda-Ameyugo)	85 M€
Nueva conexión con autovía A-12	24 M€
Aparcamientos en áreas de servicio	10,1 M€
Otras actuaciones:	
· Refuerzos de firme	1,5 M€
· Actuaciones en la variante de Miranda de Ebro	10,3 M€
<b>TOTAL INVERSION PREVISTA</b>	<b>363,5 M€</b>



### IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DE LAS MEJORAS EN LA AUTOPISTA AP-1:



- Reducción de los tiempos de desplazamiento
- Disminución de los costes de accidentalidad por la mejora de la seguridad vial
- Descenso de las emisiones de CO2
- Mejora en la gestión del tráfico del corredor AP-1/N-1



# AP-1

## PROGRAMA DE ACTUACIONES

# MUCHAS GRACIAS



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA