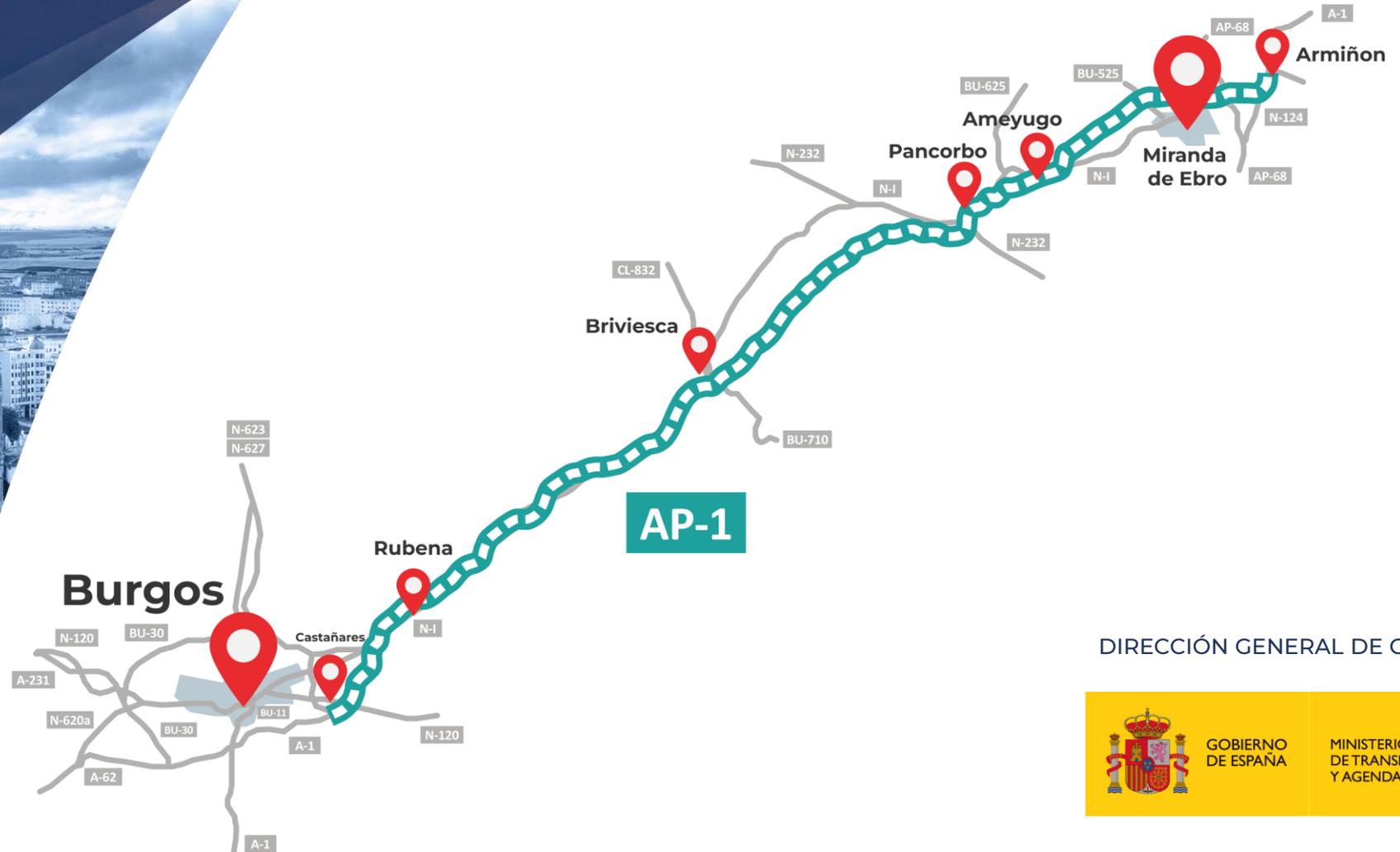


AP-1

PROGRAMA DE ACTUACIONES



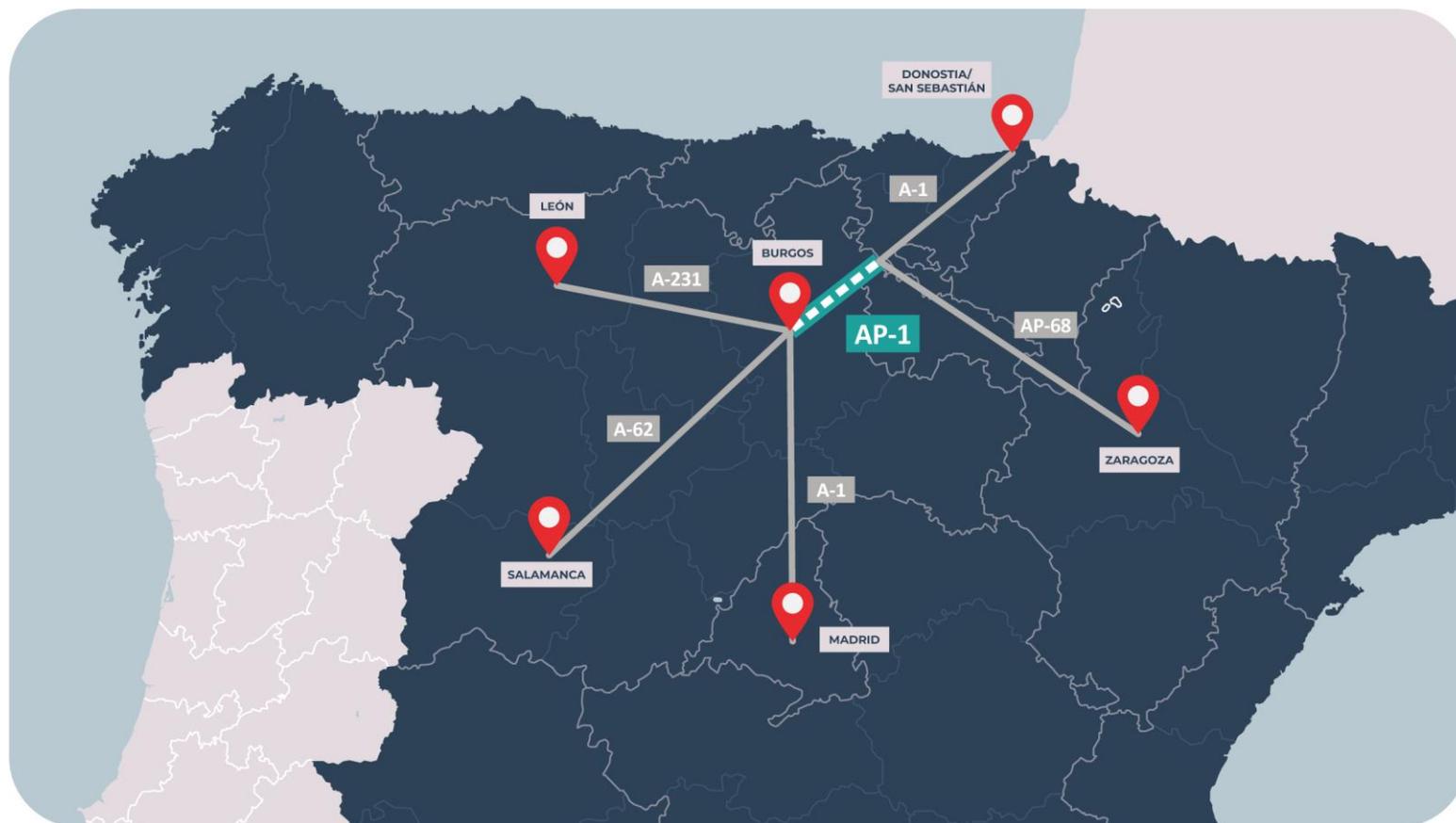
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

• Infraestructuras vertebradoras de conexión con Francia



- Con 77 km en Burgos y 6 km en Álava, es un eje que comunica toda la meseta norte con el País Vasco y la frontera con Francia/Behobia.
- Es una autopista esencial para la conectividad del norte de España tanto internamente como con la frontera francesa o portuguesa. (Fuentes de Oñoro)
- Forma parte de la red TEN-T básica.



EL 1 DE DICIEMBRE DE 2018 SE LEVANTARON LOS PEAJES

- La AP-1 ha incrementado su tráfico significativamente:



ACTUACIONES EMERGENCIA

- Demolición playas de peaje
- Acondicionamiento conexión A-1 Armiñón
- Refuerzos de firme



OTRAS ACTUACIONES

- Nueva concesión áreas de servicio
- Convenio con DFA mejora enlace Armiñón
- Refuerzos de firme



TRÁFICO

+ 30% del tráfico total de la autopista

+ 120% del tráfico de vehículos pesados



TRAS LA ELIMINACIÓN DE LOS PEAJES SE HAN EJECUTADO DECENAS DE ACTUACIONES...

- Eliminación de la playas de peaje
- Concesión de las áreas de servicio de la AP-1 (Quintanapalla, Briviesca y Pancorbo)
- Refuerzos de firme en el tronco de la autopista
- Aumento de la capacidad del ramal de conexión con la A-1 en Armiñón (Álava)
- Transferencia de titularidad de la autopista AP-1 en Álava al Gobierno Vasco y finalmente a la Diputación Foral de Álava (DFA)
- Convenio para la financiación y construcción de la mejora del enlace de Armiñón con la DFA



Refuerzo de firme (AP-1)

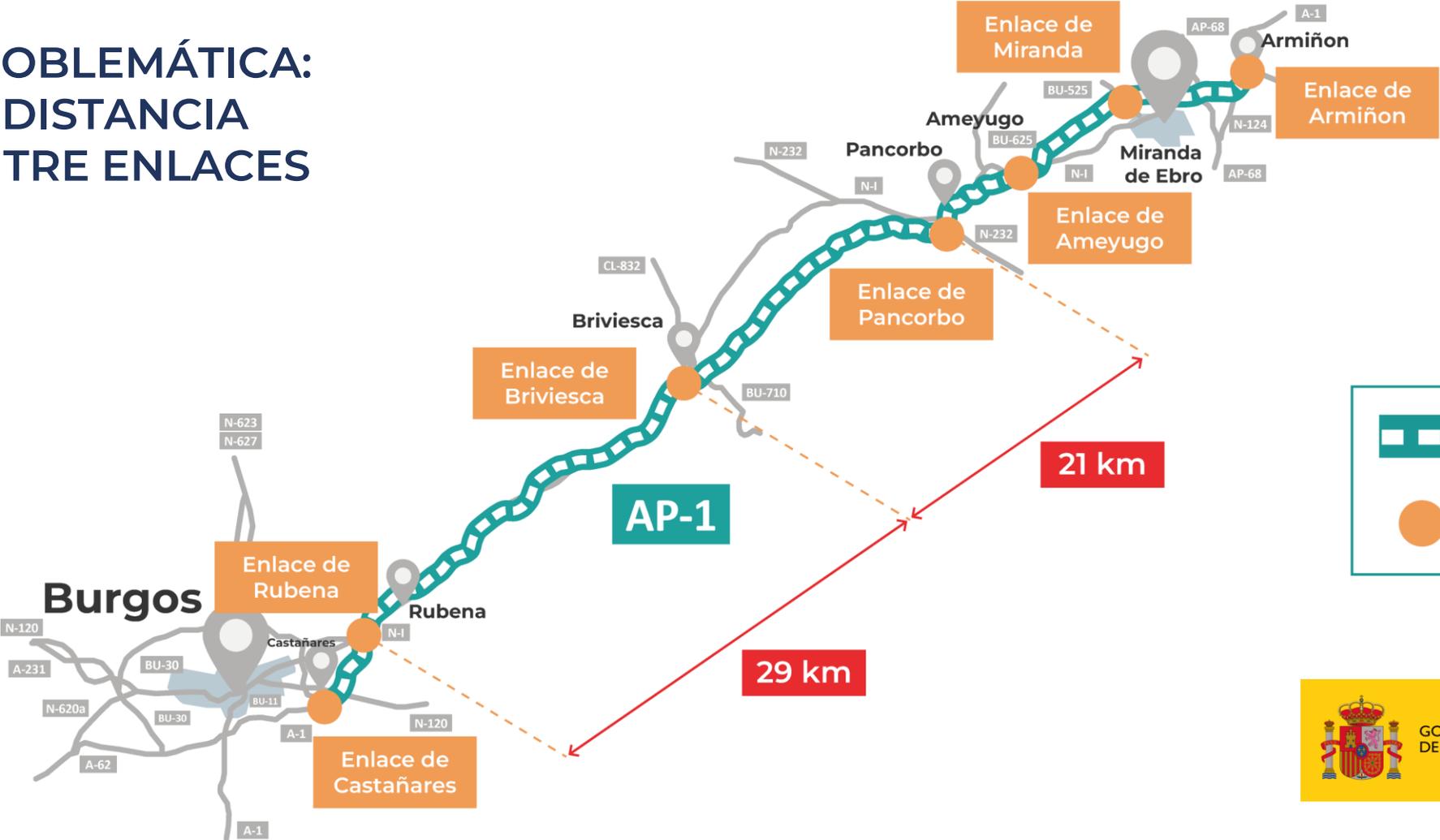


Eliminación de la playa de peajes en Ameyugo (Burgos) (AP-1)



Ampliación de la capacidad de ramal en Armiñón (AP-1)

PROBLEMÁTICA: DISTANCIA ENTRE ENLACES



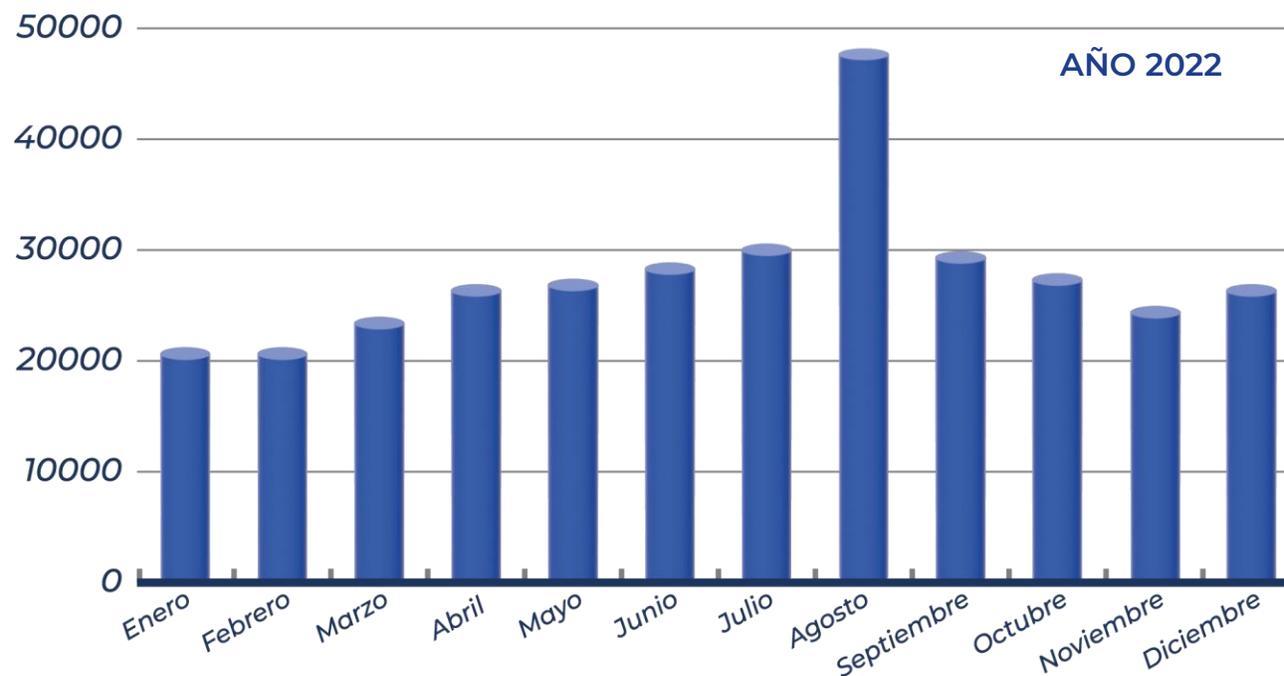
LEYENDA

-  Zonas de actuación
-  Enlaces existentes

PROBLEMÁTICA: TRÁFICO

- IMD* de 29.500 vehículos/día
- Importante proporción de pesados: 29,6%, 9.000 veh/día
- Fuerte estacionalidad: en agosto, IMD de 47.606 veh/día
- Tramo Burgos – Ameyugo con 2 carriles por sentido, salvo rampas pronunciadas. Ameyugo – Miranda con 3 carriles por sentido.
- Entre Burgos – Ameyugo, actualmente con retenciones estacionales y de fin de semana y colas molestas cuando un vehículo pesado adelanta a otro.

IMD* AP-1



* IMD: Intensidad Media Diaria. Número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año

SON NECESARIAS ACTUACIONES QUE TRANSFORMEN
y ADAPTEN LA AP-1 A ESTA NUEVA MOVILIDAD



SE HA ELABORADO UN PROGRAMA CON 4 EJES DE ACTUACIÓN



Actuaciones de mejora en AP-1, mejora de enlaces existentes, instalaciones en áreas de servicio y refuerzos de firme que mejoran la funcionalidad de la autopista.



Nuevos enlaces que mejoran la accesibilidad y sus conexiones con el resto de la red viaria mejorando la conectividad con el territorio y la capacidad de respuesta ante incidentes.



Mejora de la funcionalidad y la capacidad del tronco de la autopista añadiendo un tercer carril al objeto de evitar situaciones de congestión y mejorar la explotación de la carretera.



Actuaciones complementarias. Aunque están centradas en carreteras diferentes a la AP-1, mejorarán su funcionamiento y el del conjunto de la red en su entorno.



LAS GRANDES CIFRAS DE LAS INTERVENCIONES:

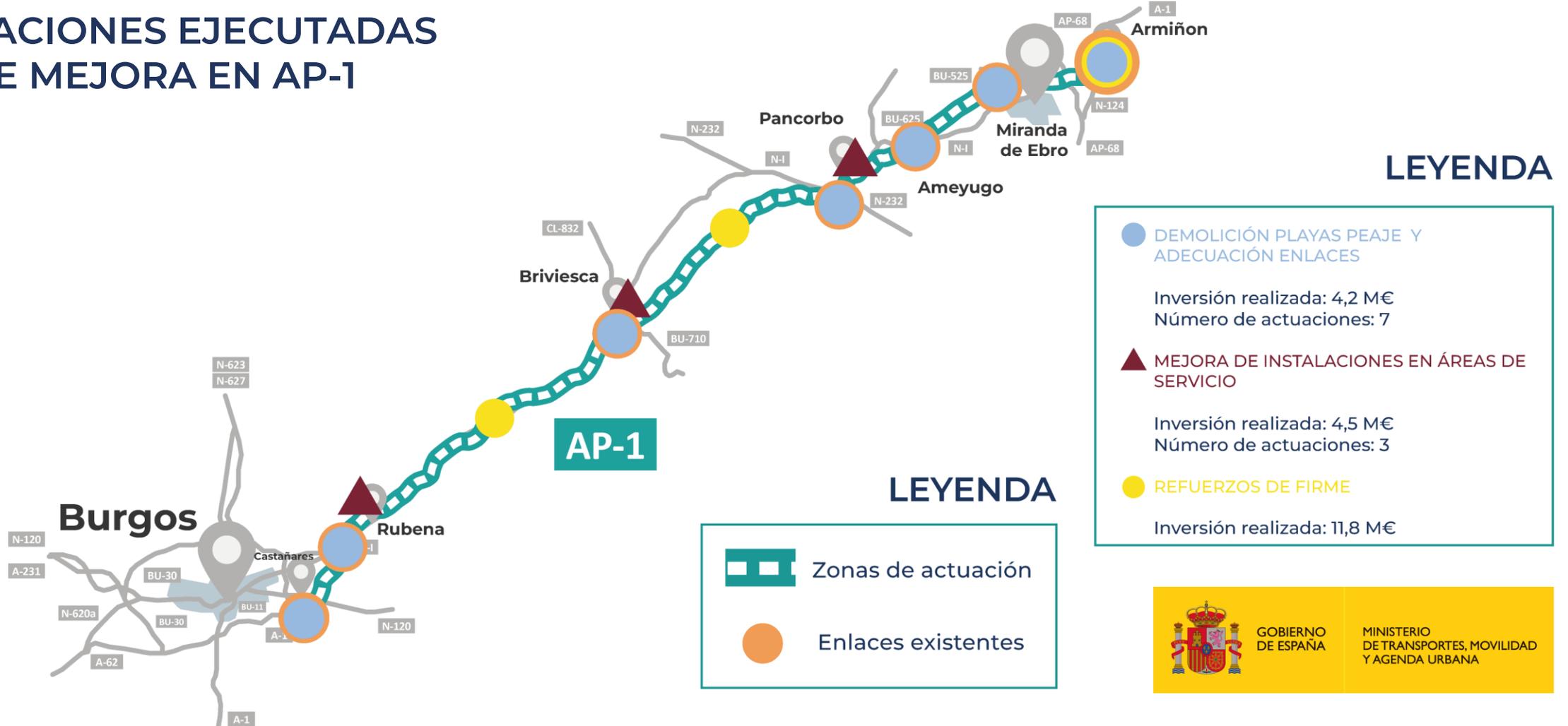
Inversión
total
384 M€

56 km de nuevos
carriles, de los que
18 km ya están
programados

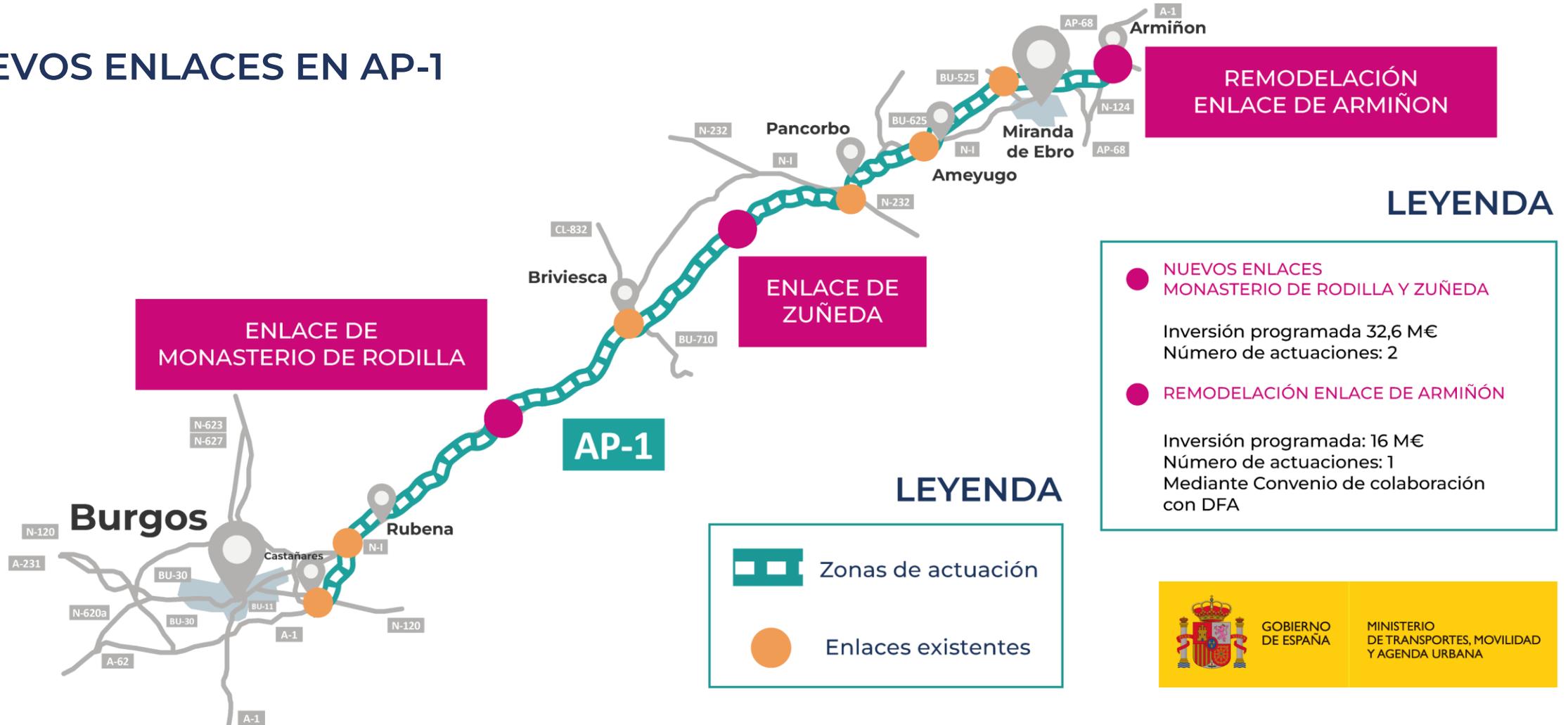
16
actuaciones:
de las que 3 están
ejecutadas y
9 programadas con
obras o proyectos
constructivos en
curso



ACTUACIONES EJECUTADAS DE MEJORA EN AP-1



NUEVOS ENLACES EN AP-1

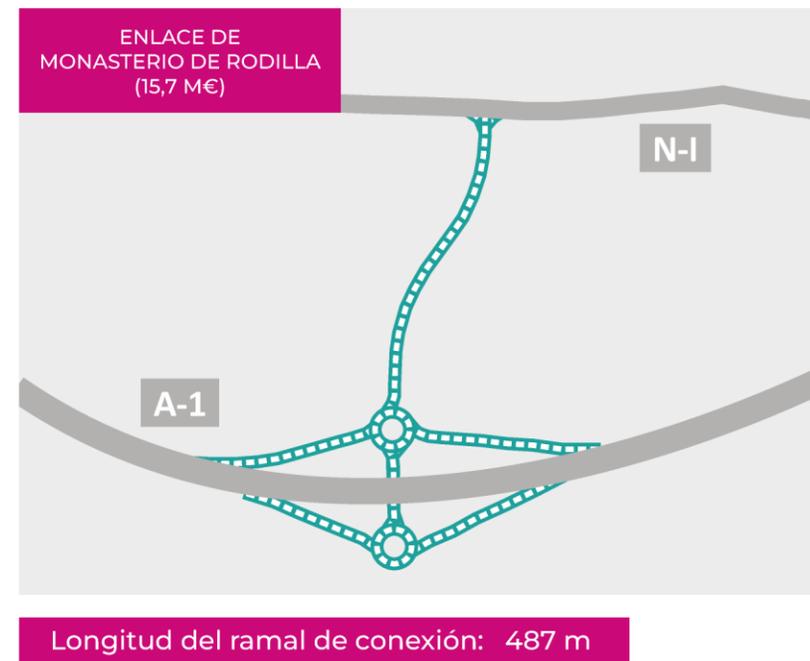
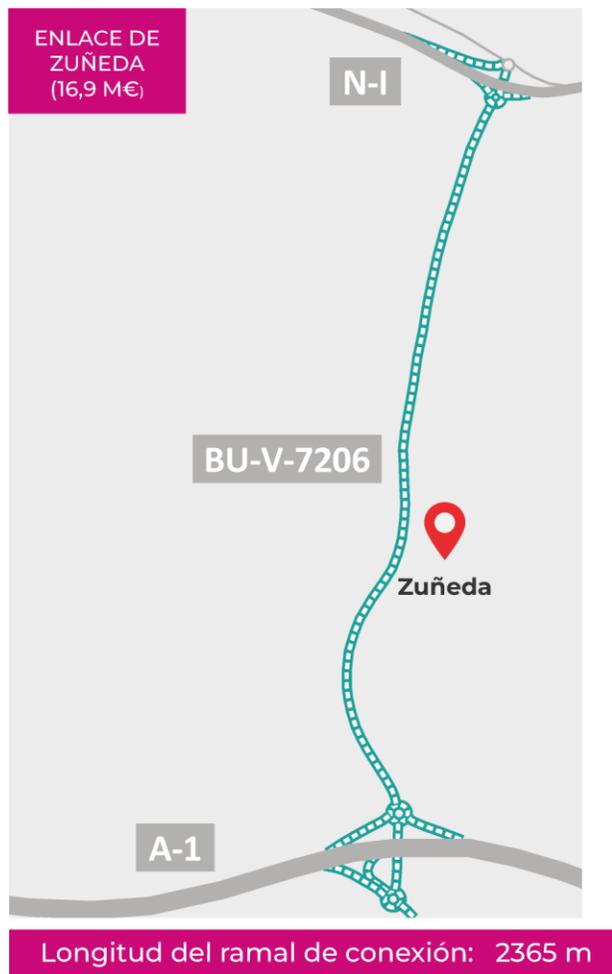


NUEVOS ENLACES

Situación: Anteproyecto de mejora de accesibilidad de AP-1 con informe de impacto ambiental favorable aprobado en 2021. En redacción proyectos de construcción con INECO

LEYENDA

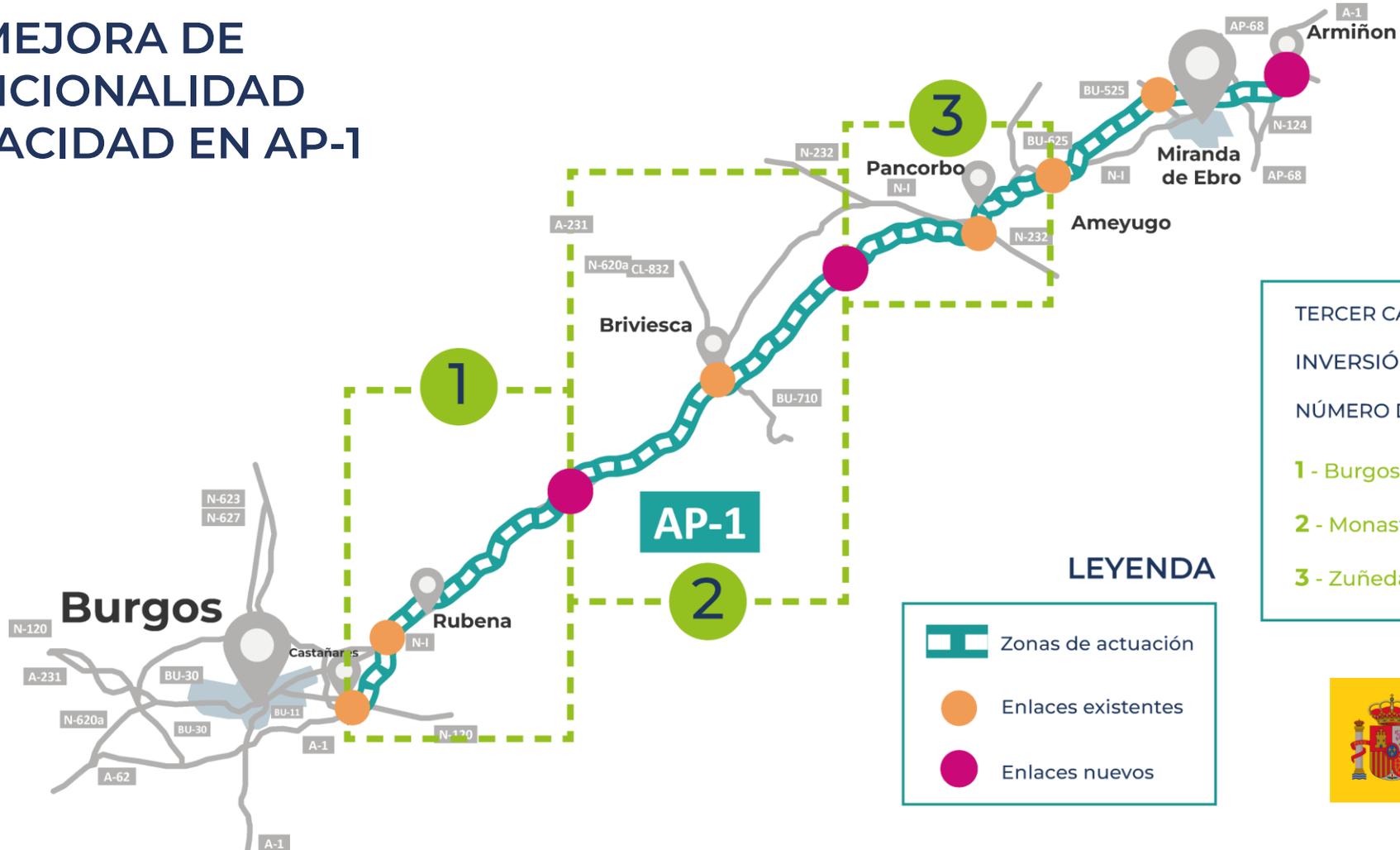
 Zonas de actuación



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MEJORA DE FUNCIONALIDAD Y CAPACIDAD EN AP-1



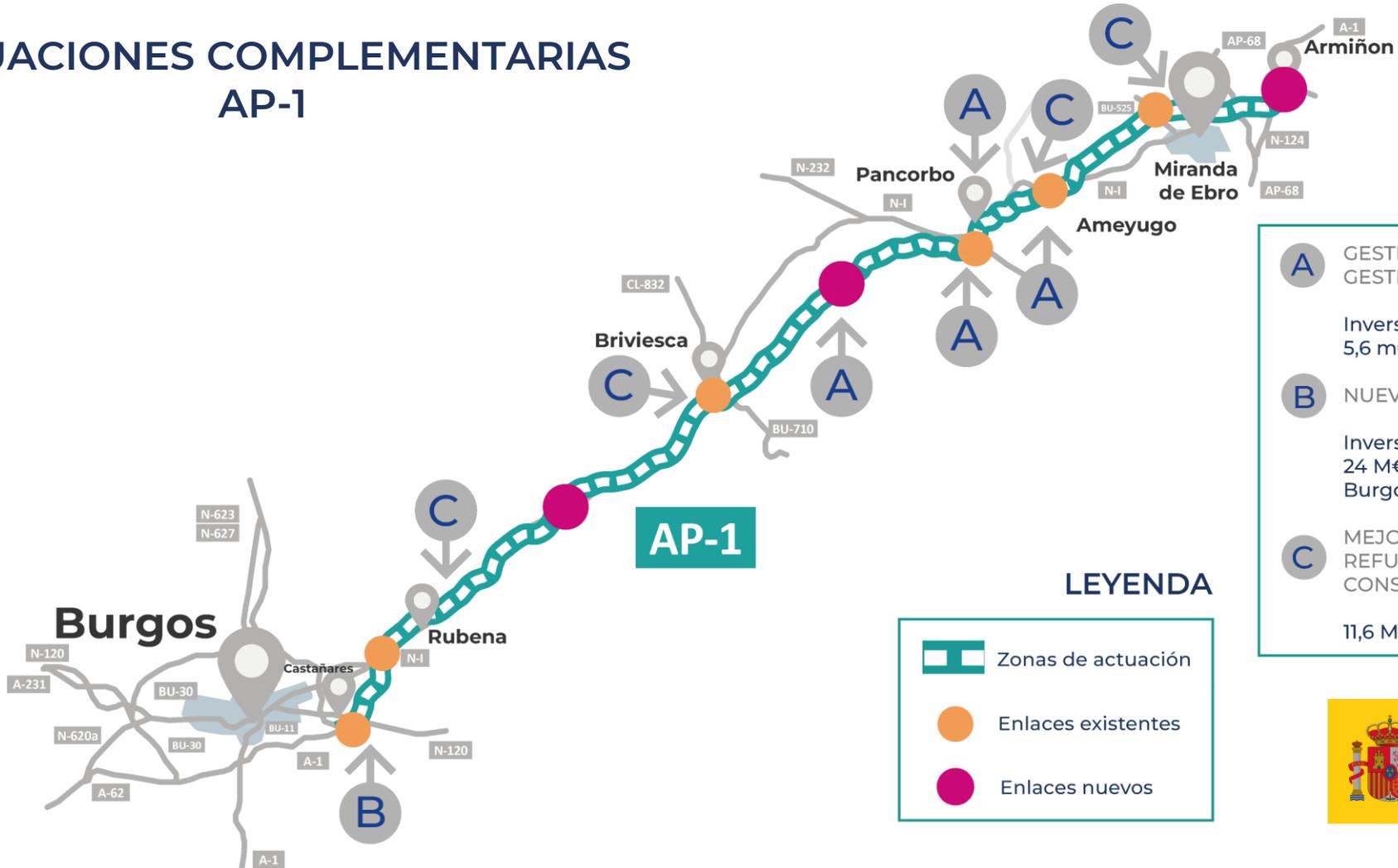
LEYENDA

TERCER CARRIL DE LA AUTOPISTA: 56 KM
INVERSIÓN PROGRAMADA: 269 M€
NÚMERO DE ACTUACIONES PREVISTAS:
1 - Burgos-Monasterio de Rodilla
2 - Monasterio de Rodilla – Zuñeda
3 - Zuñeda-Ameyugo (programada)

LEYENDA

- Zonas de actuación
- Enlaces existentes
- Enlaces nuevos

ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS AP-1



LEYENDA

- A** GESTIÓN SEGURIDAD DE TÚNELES Y GESTIÓN TRÁFICO ENLACES.
Inversión estimada:
5,6 m€ (proyecto zuñeda-ameyugo)
- B** NUEVA CONEXIÓN AUTOVÍA A-12.
Inversión Estimada:
24 M€ (Incluida En Proyecto A-12 Ibeas - Burgos En Redacción)
- C** MEJORA APARCAMIENTO DE PESADOS Y REFUERZOS DE FIRME EN CONTRATOS DE CONSERVACIÓN:
11,6 M€ (PROGRAMADO)

LEYENDA

- Zonas de actuación
- Enlaces existentes
- Enlaces nuevos



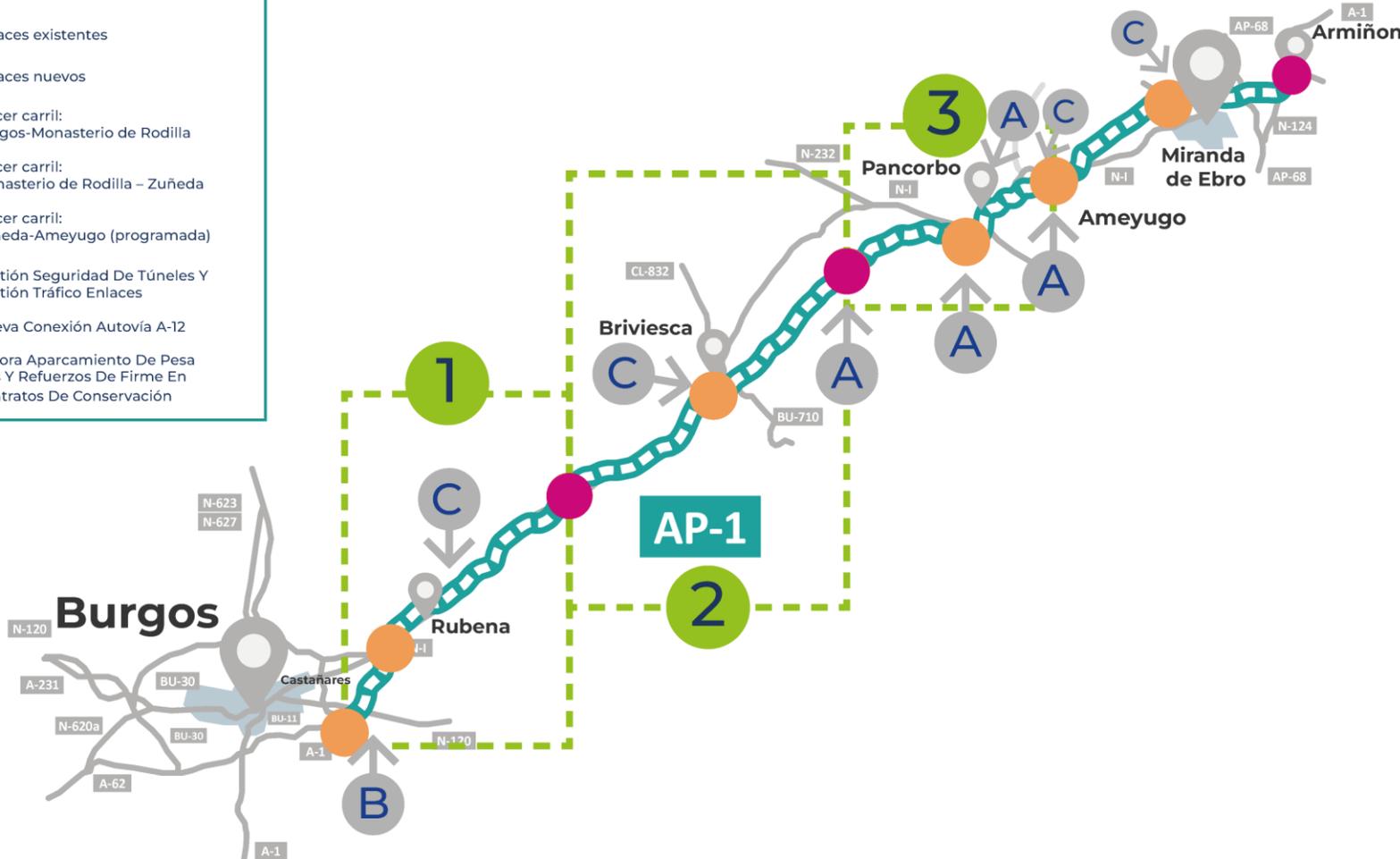
- Se ampliarán los aparcamientos de pesados de las áreas de servicio de la AP-1 y se establecerán dos aparcamientos de vialidad invernal en Quintanapalla y en Miranda de Ebro.
- Estas actuaciones se incluirán, en su mayor parte, en las nuevas concesiones de las áreas de servicio, que a su vez se incorporarán al nuevo contrato mixto de conservación que incluirá AP-1/N-1 y A-1 lo que permitirá una gestión unificada de este importante corredor.



LEYENDA

| | |
|---|---|
|  | Zonas de actuación |
|  | Enlaces existentes |
|  | Enlaces nuevos |
|  | Tercer carril: Burgos-Monasterio de Rodilla |
|  | Tercer carril: Monasterio de Rodilla – Zuñeda |
|  | Tercer carril: Zuñeda-Ameyugo (programada) |
|  | Gestión Seguridad De Túneles Y Gestión Tráfico Enlaces |
|  | Nueva Conexión Autovía A-12 |
|  | Mejora Aparcamiento De Pesa Dos Y Refuerzos De Firme En Contratos De Conservación |

TOTAL DE INVERSIONES PREVISTAS



| ACTUACIONES EJECUTADAS EN AP-1 | |
|----------------------------------|----------------|
| Adecuación enlaces existentes | 4,2 M€ |
| Refuerzos de firme | 11,8 M€ |
| Actualización instalaciones AASS | 4,5 M€ |
| TOTAL INVERSION REALIZADA | 20,5 M€ |

| ACTUACIONES PREVISTAS EN AP-1 | |
|---|-----------------|
| Nuevos enlaces | 32,6 M€ |
| Actuaciones enlace Armión | 16,0 M€ |
| Tercer carril (Burgos-Monasterio) | 80 M€ |
| Tercer carril (Monasterio-Zuñeda) | 104 M€ |
| Tercer carril (Zuñeda-Ameyugo) | 85 M€ |
| Nueva conexión con autovía A-12 | 24 M€ |
| Aparcamientos en áreas de servicio | 10,1 M€ |
| Otras actuaciones: | |
| · Refuerzos de firme | 1,5 M€ |
| · Actuaciones en la variante de Miranda de Ebro | 10,3 M€ |
| TOTAL INVERSION PREVISTA | 363,5 M€ |

IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DE LAS MEJORAS EN LA AUTOPISTA AP-1:



- Reducción de los tiempos de desplazamiento
- Disminución de los costes de accidentalidad por la mejora de la seguridad vial
- Descenso de las emisiones de CO2
- Mejora en la gestión del tráfico del corredor AP-1/N-1



AP-1

PROGRAMA DE ACTUACIONES

MUCHAS GRACIAS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA