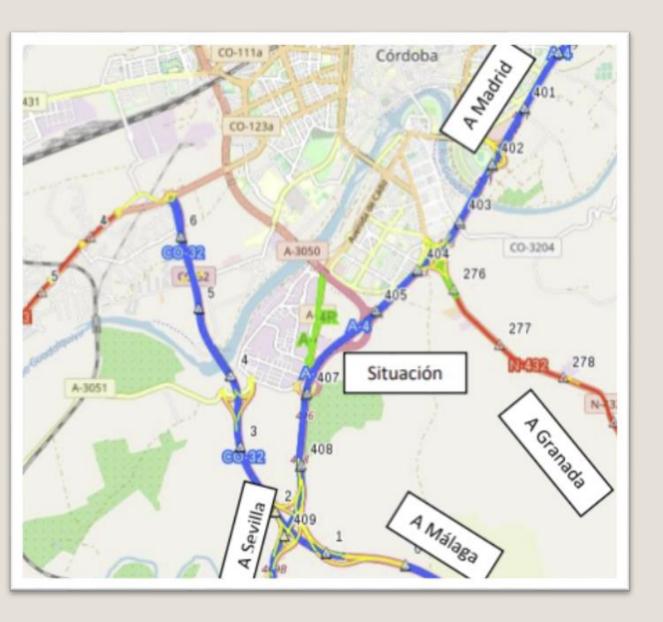


ACTUACIÓN EN LAS ESTRUCTURAS DEL P.K. 405+180 DE LA A-4



PLANOS DE LOCALIZACIÓN







ACTUACIÓN EN LAS ESTRUCTURAS

- FASE 1
- FASE 2
- **FASE 3**



FASE 1. (YA EJECUTADA)



FASE 1.

Plano de desvíos alternativos para los vehículos de más de 40 t para evitar el paso sobre las estructuras



FASE 1

Instalación de carteles de limitación de peso máximo a 40 t para vehículos sentido Sevilla.



FASE 1.

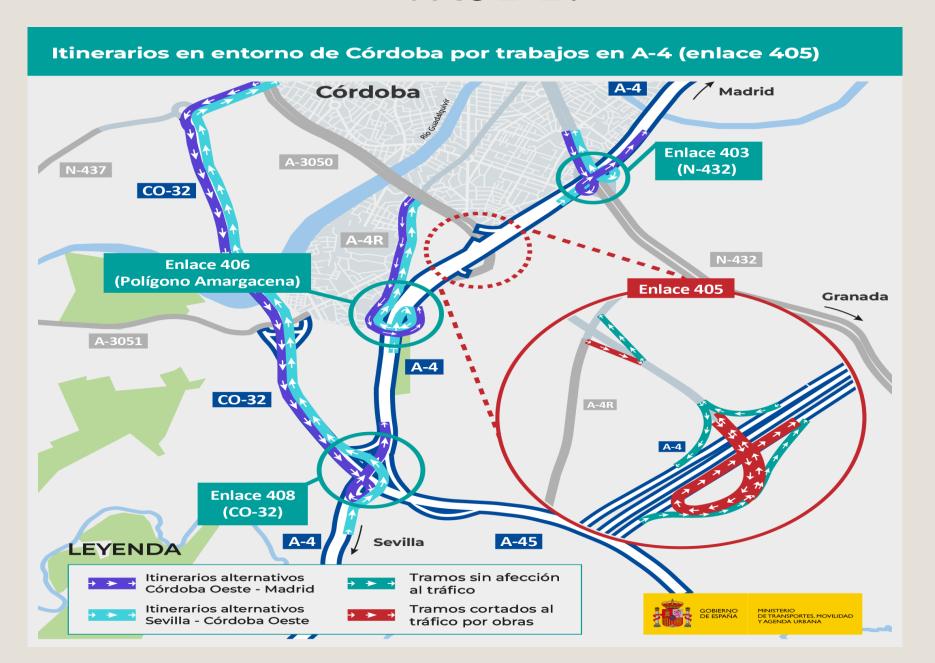
Instalación de carteles de limitación de peso máximo a 40 t para vehículos sentido Madrid.



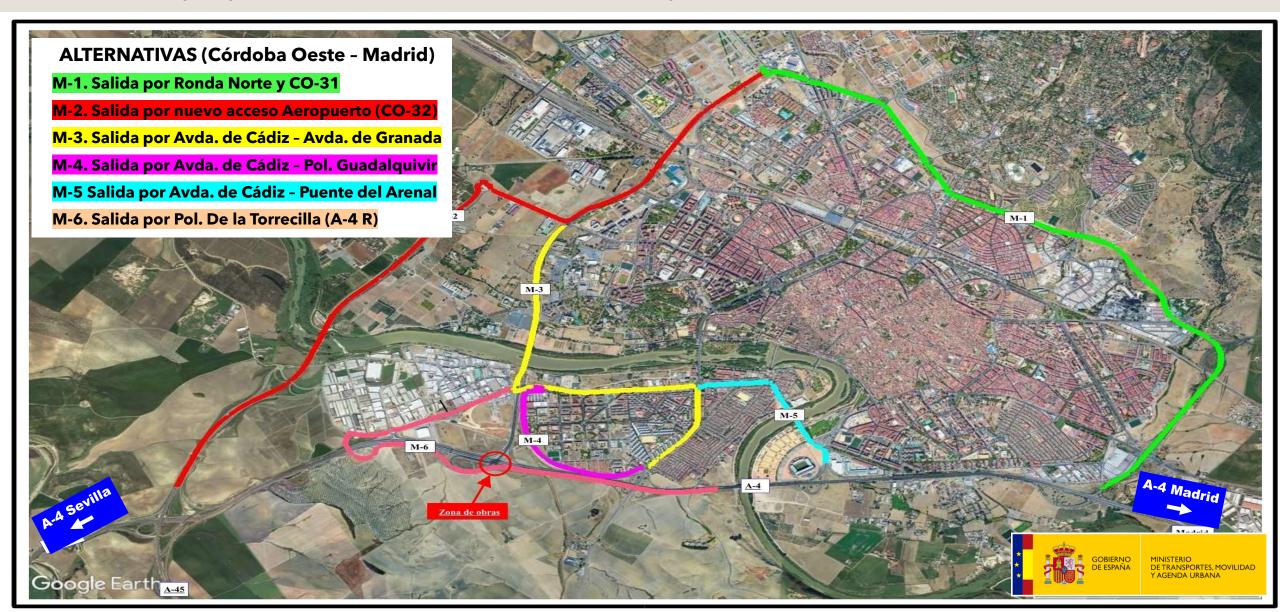


Corte del tráfico bajo las estructuras el próximo sábado 25 de marzo. Estos afectarán los movimientos Córdoba Oeste-Madrid y Sevilla-Córdoba Oeste.

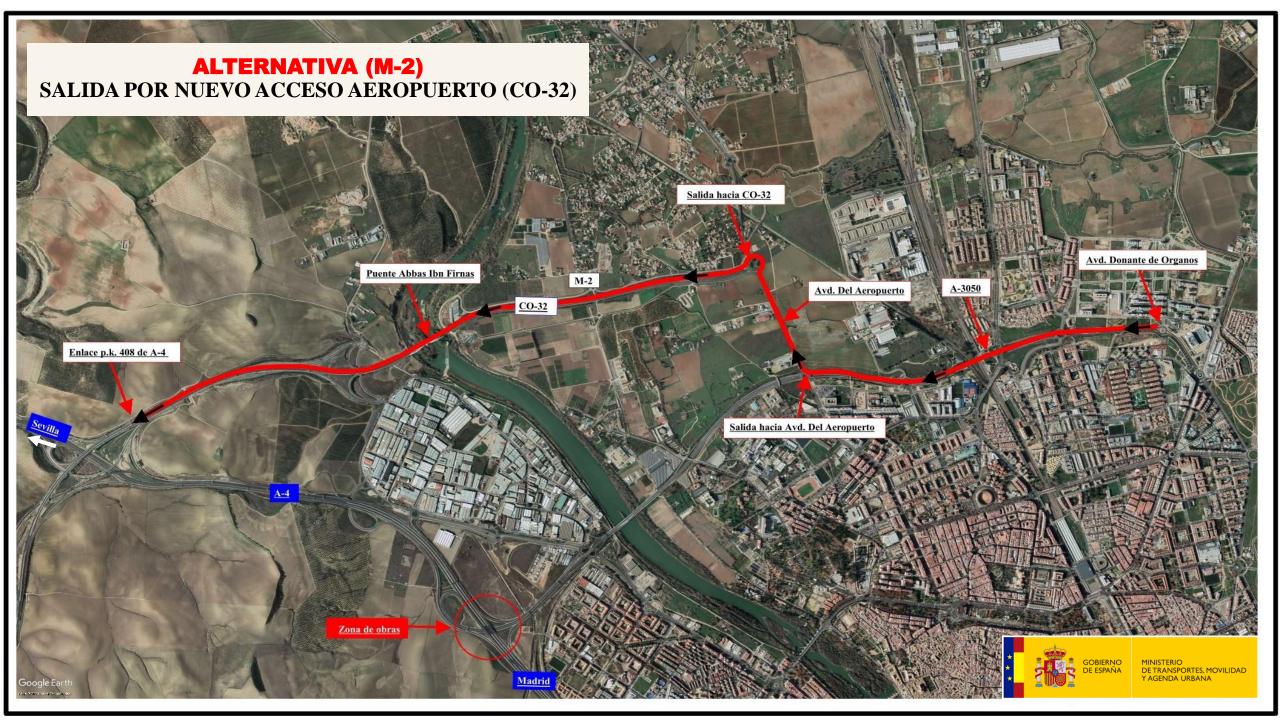


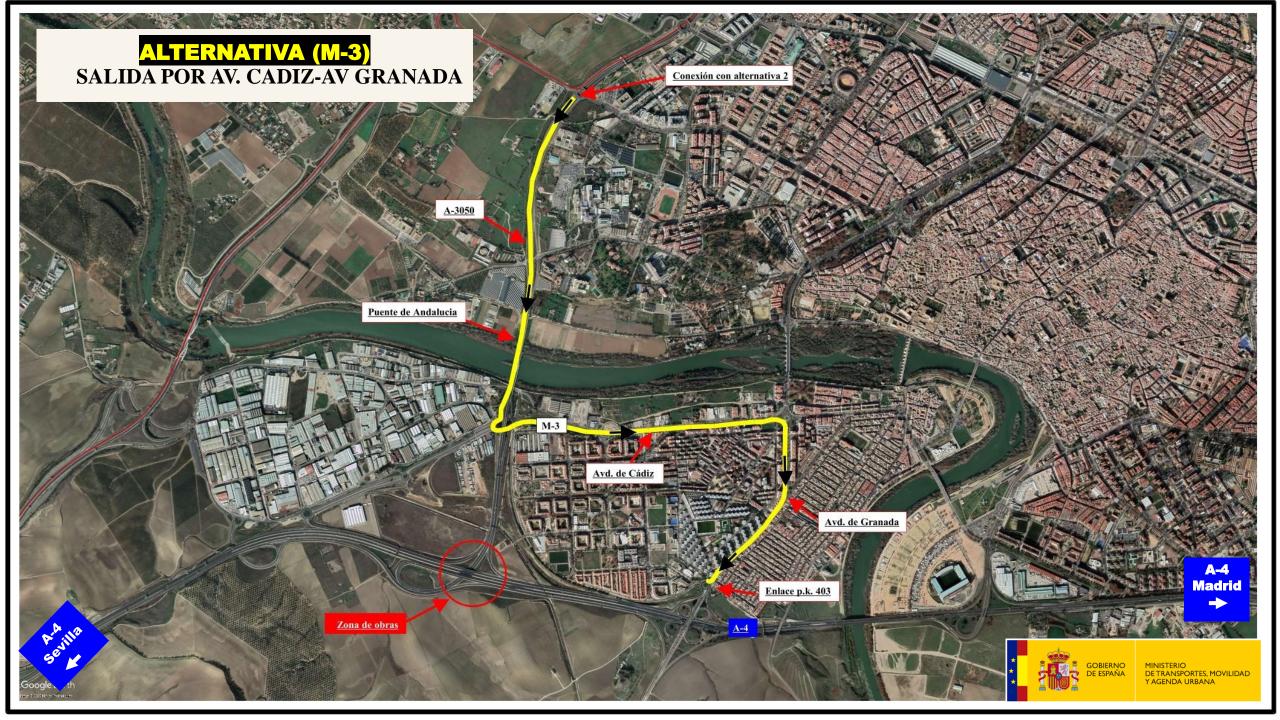


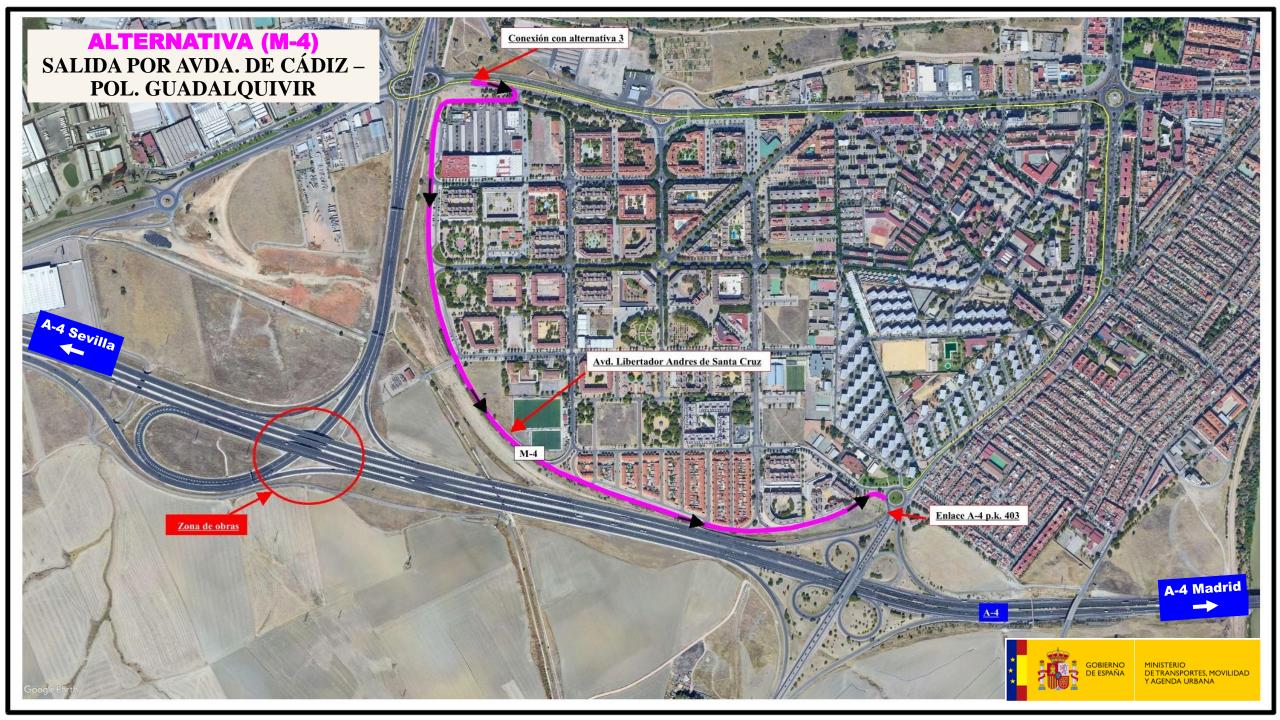
Se proponen 6 itinerarios alternativos para el tráfico Córdoba Oeste - Madrid

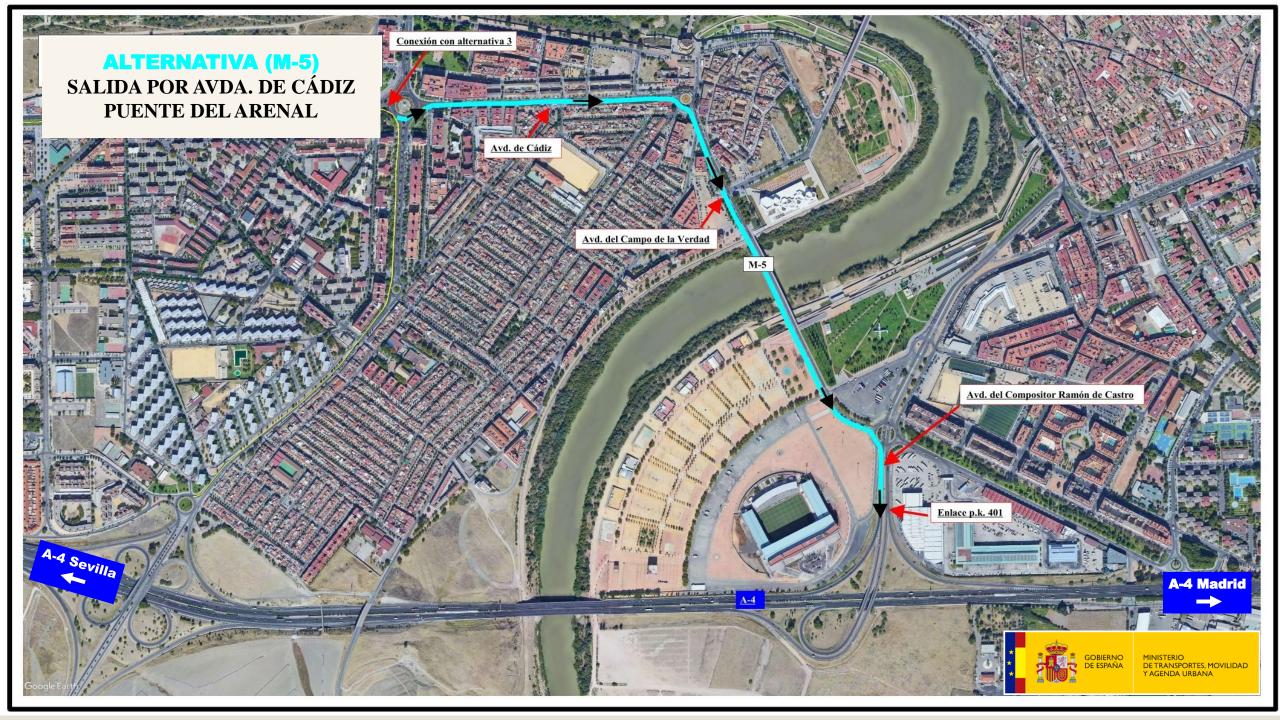








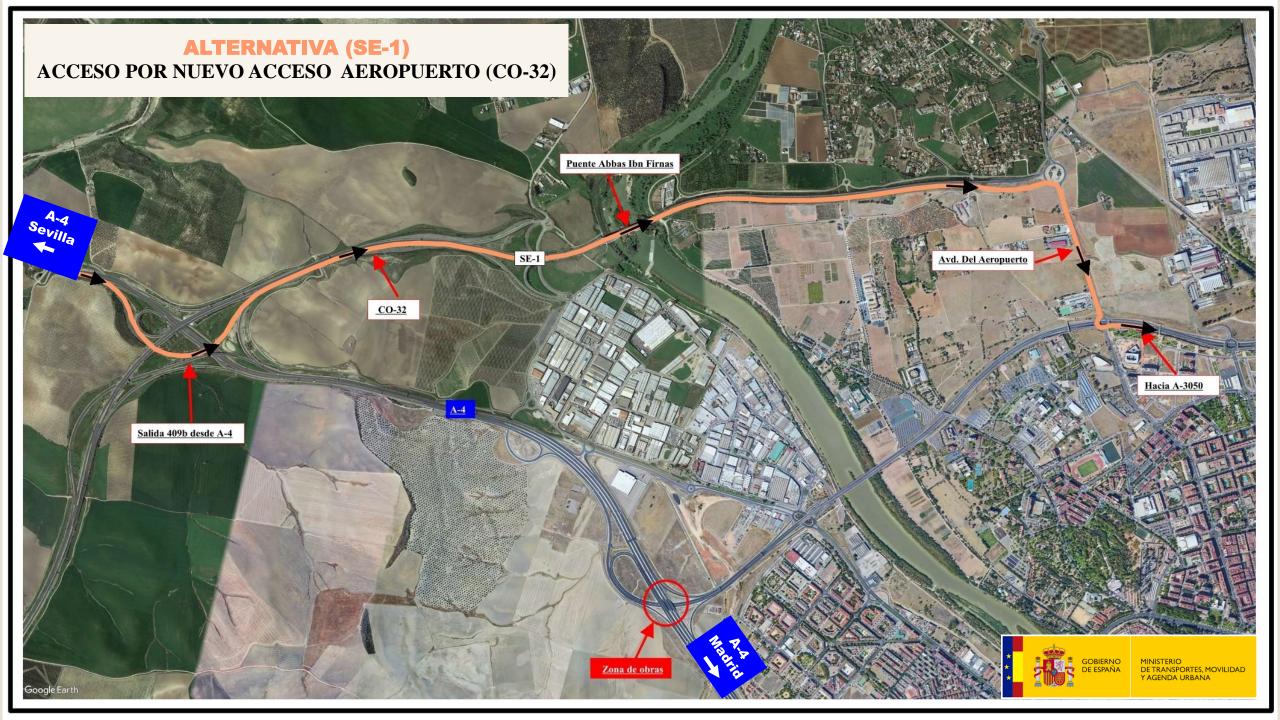


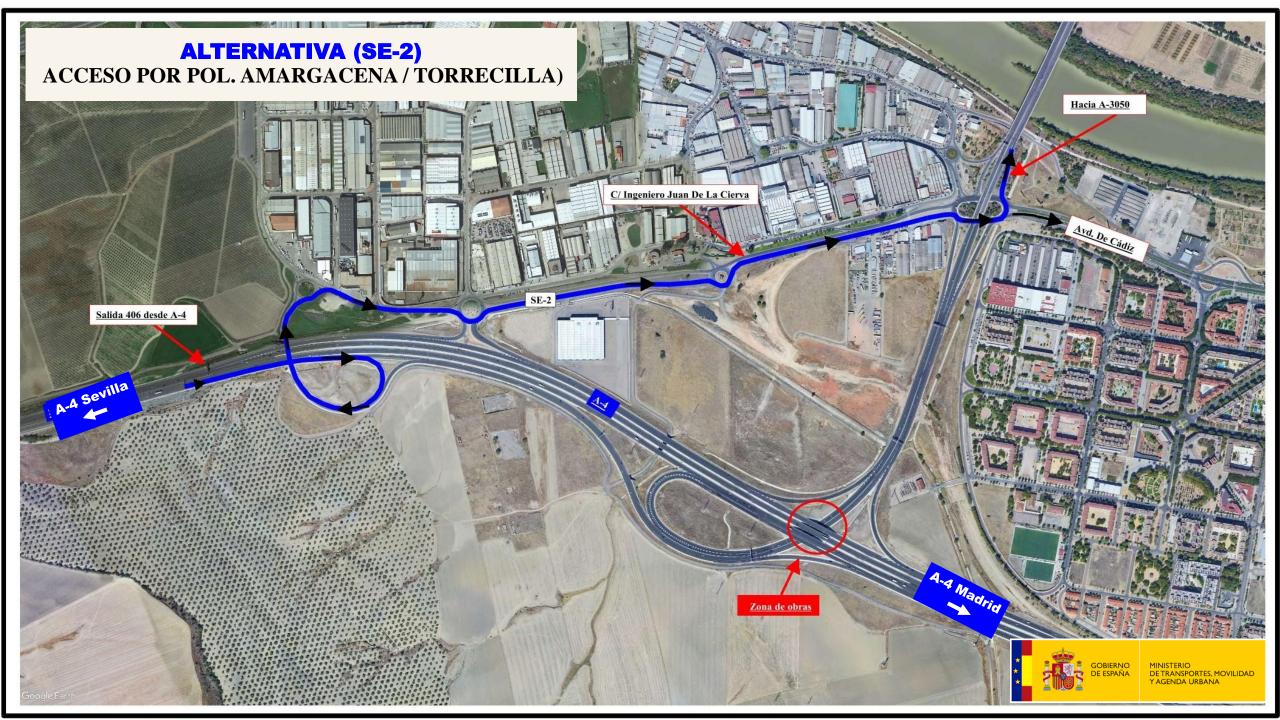




-Se proponen 3 itinerarios alternativos para el tráfico Sevilla-Córdoba Oeste

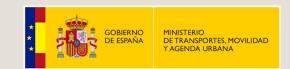






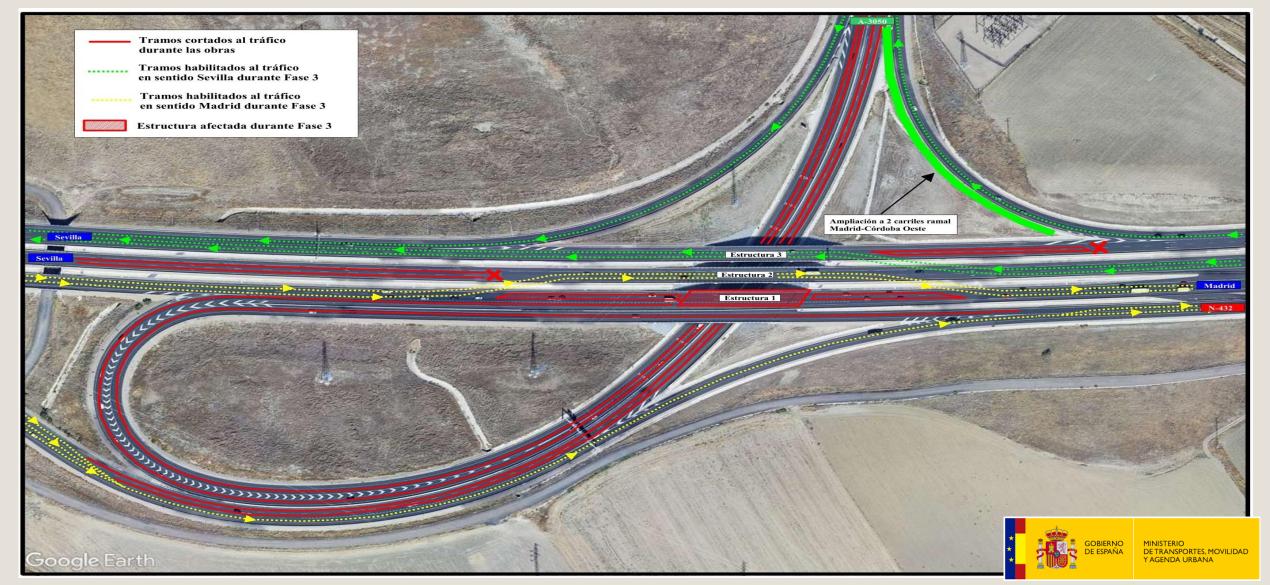


FASE 3



FASE 3.

Duplicación del carril del ramal Madrid-Córdoba Oeste, para evitar retenciones de tráfico, y desvío del tráfico de la A-4 por las 2 estructuras aseguradas con los apeos, manteniendo dos carriles por sentido.



FASE 3.

Desvío del tráfico de la estructura 1, ya reparada, manteniendo dos carriles por sentido.

