



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE  
CARRETERAS  
DEL ESTADO

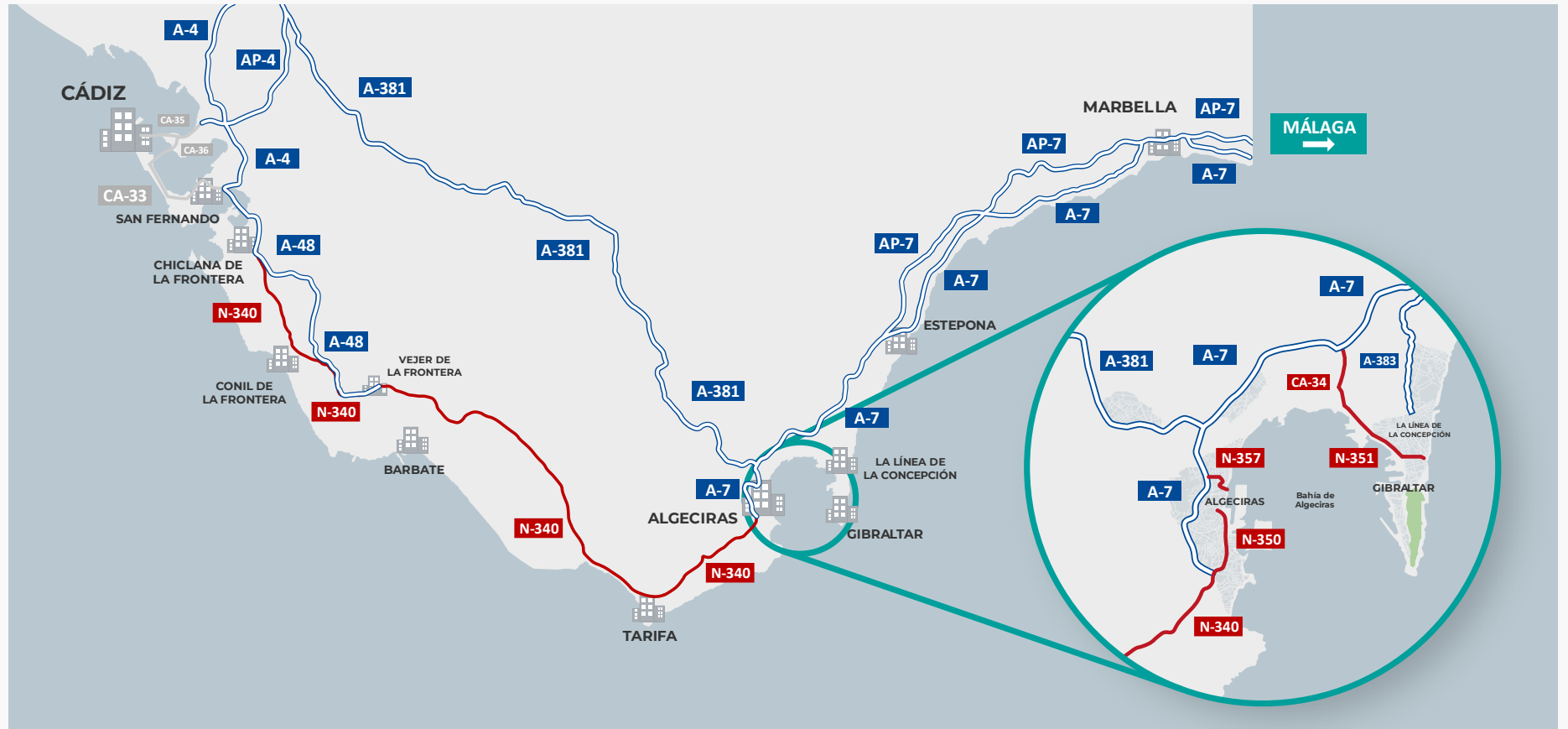


# Actuaciones viarias **Puerto de Algeciras**

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

## 1.1.Principales carreteras

### 1. RCE EN EL CAMPO DE GIBRALTAR



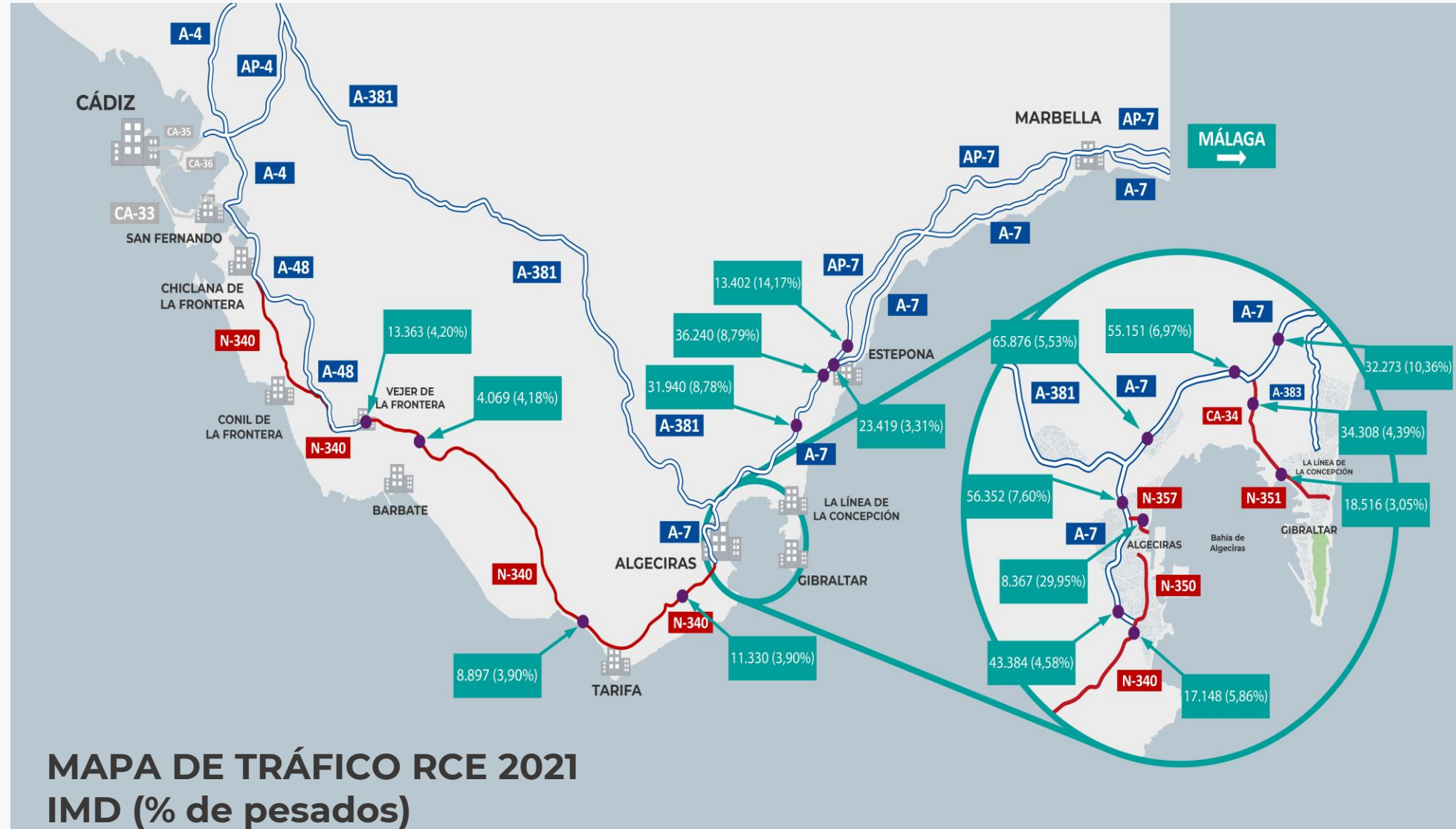
- **N-340:** San Fernando - Barcelona
- **A-7:** Autovía del Mediterráneo. Algeciras - Barcelona
- **AP-7:** Autopista del Mediterráneo. Frontera con Francia (La Jonquera) – Guadix
- **N-350:** Acceso Sur al Puerto de Algeciras. Algeciras – Puerto de Algeciras
- **N-357:** Acceso Norte al Puerto de Algeciras. Algeciras - Puerto de Algeciras.
- **N-351:** Acceso a la Línea de la Concepción. Campamento - La Línea de la Concepción
- **A-48:** Autovía de la Costa de la Luz. Cádiz - Algeciras
- **CA-34:** Acceso a Gibraltar.

# 1. RCE EN EL CAMPO DE GIBRALTAR

## 1.2 Características del entorno y condicionantes

### 1.2.1. Tráfico: Datos actuales, evolución

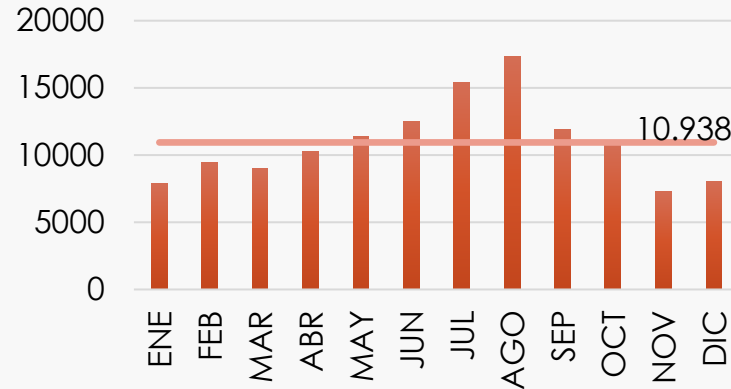
## 1. RCE EN EL CAMPO DE GIBRALTAR



## 1. RCE EN EL CAMPO DE GIBRALTAR

### Tarifa-Algeciras. N-340

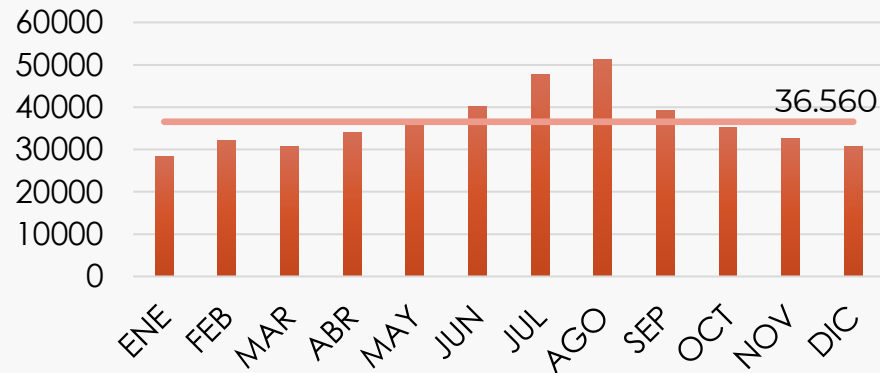
(estación CA-17-1)



IMD agosto +58,4% IMD (media)  
IMD agosto +92,9% IMD (marzo)

### San Roque-Málaga. A-7

(estación CA-204-0)



IMD agosto +30,2% IMD (media)  
IMD agosto +55,1% IMD (marzo)

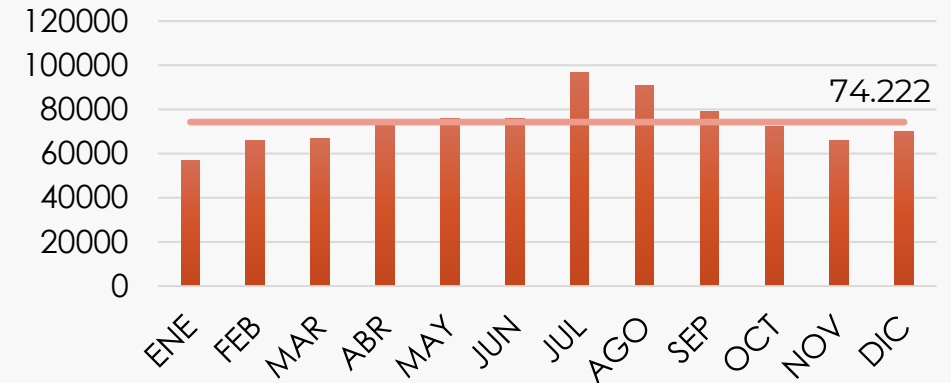
## 1. RCE EN EL CAMPO DE GIBRALTAR

### 1.2 Características del entorno y condicionantes

#### 1.2.1 Tráfico: Datos actuales, evolución

### Algeciras-San Roque. A-7

(estación CA-53-2)



IMD julio +30,4% IMD (media)  
IMD julio +45,1% IMD (marzo)

## ESTACIONALIDAD DEL TRÁFICO A-7/N-340

# 1. RCE EN EL CAMPO DE GIBRALTAR

## 1.2 Características del entorno y condicionantes

### 1.2.1. Tráfico: Operación “Paso del estrecho”

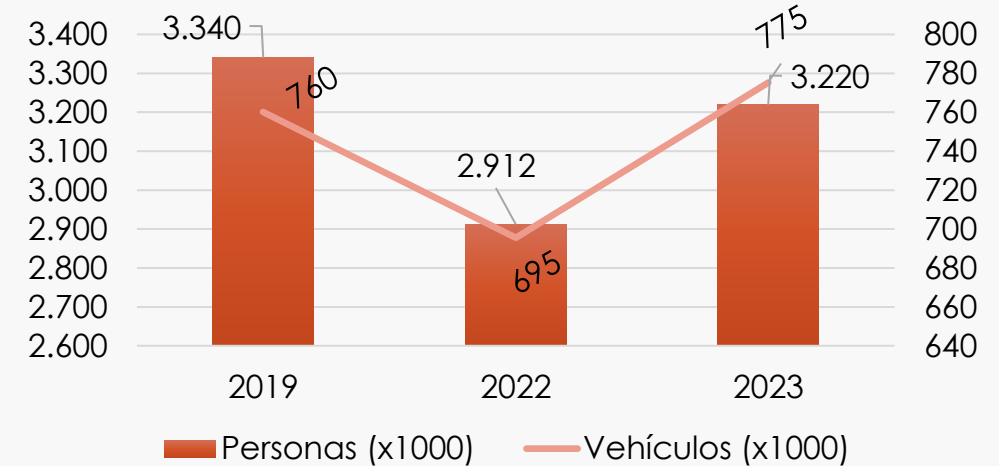
Afluencia masiva de viajeros procedentes de diversos países Europeos que atraviesan España a través del estrecho de Gibraltar para dirigirse al norte de África.

Operación salida: 15 jun-15 sept  
Operación retorno: 15 jul-15 sept

## 1. RCE EN EL CAMPO DE GIBRALTAR



### Evolución de personas y vehículos OPE



Importancia de buenos accesos al Puerto de Algeciras

2. MEJORAS A AFRONTAR



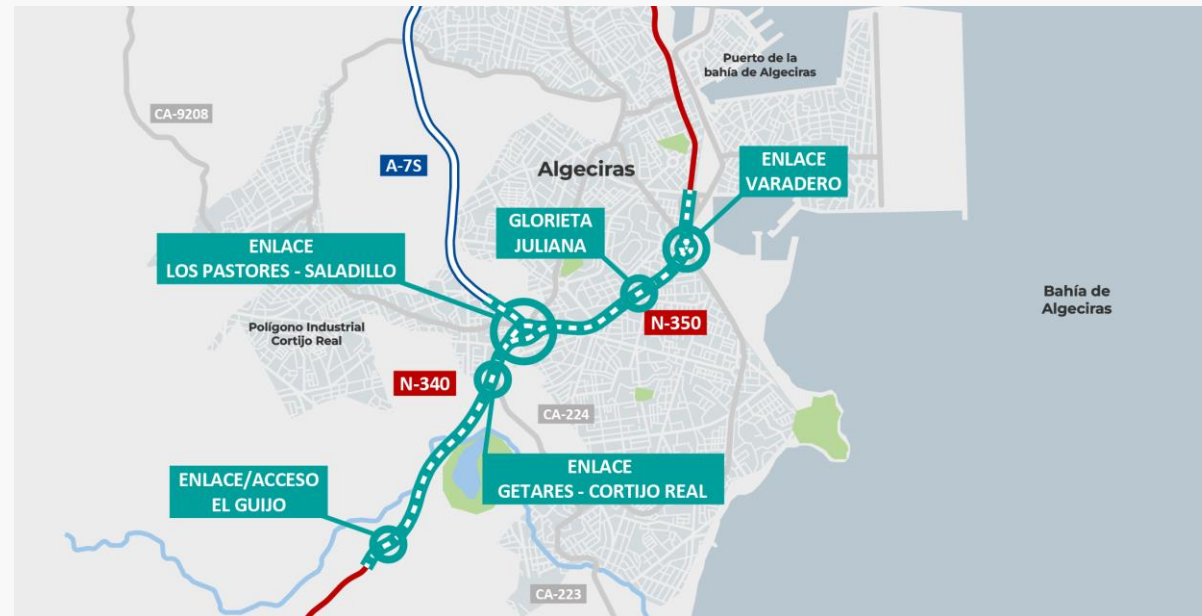
### 2.1 Accesibilidad al puerto

N-350, N-340 y A-7: Mejora del Acceso Sur al Puerto de Algeciras (41,9 M€)

**Objeto:** Mejora al acceso por el sur al puerto, supresión de la travesía de Los Pastores, integración urbana de la N-350, reordenación de accesos, aumento de capacidad en el tramo final de la N-340 con una elevada IMD y supresión de TCA.

**Estado:** Obra en ejecución desde el 31/05/2022. Grado ejecución: 30,31%.

## 2. MEJORAS A AFRONTAR



- 2,5 km del tronco de la N-340, 1,8 km de la N-350 y 0,4 km de la A-7
- El proyecto ha tenido en cuenta las características urbanas en el entorno en que se desarrolla, potenciando la comunicación entre márgenes de la nueva vía, los tratamientos acústicos para minimizar las afecciones a los vecinos, y la integración paisajística de la vía

### 2.1 Accesibilidad al puerto

**N-340, N-357: Acondicionamiento de la conexión con el acceso Norte al puerto de Algeciras. Tramo Enlace de la Menacha-Túnel de acceso (25 M€)**

**Objeto:** Mejora de acceso por el norte al Puerto. Integración urbana de la N-357 y la A-7. Mejorar un punto de la red con elevada congestión y que forma parte actualmente de un TCA.

**Estado:** Proyecto en redacción. Será necesaria una nueva información pública del proyecto de trazado.

## 2. MEJORAS A AFRONTAR





### 2.2 Mejorar la movilidad en el entorno de Algeciras

Variante Exterior de Algeciras (10 km; 140 M€)

**Objeto:** Canalizar tráfico de largo recorrido entre N-340 y A-351/A-7. Se va a contratar un estudio de tráfico para conocer el potencial de captación de tráfico de esta variante y realizar un estudio de rentabilidad social. Existe reserva del PGOU para esta actuación.

**Estado:** Estudio Informativo en fase de licitación. El 17/11/2023 se publica la licitación en la plataforma de contratación

**Previsión:** Iniciar la redacción una vez sea formalizado el contrato de servicios



#### ANTECEDENTES

**1998:** Información pública del E.I. *N-340: Duplicación de calzada Chiclana – Conil y acondicionamiento Vejer – Algeciras* con DIA favorable, (BOE 10/11/200). Dentro del marco del convenio de 1994 (Ministerios Transportes, Medio Ambiente, Junta Andalucía y Diputación Cádiz)

**2006:** Información pública nuevo E.I.: *Autovía del Mediterráneo, A-7. Trama: Vejer de la Frontera – Algeciras* (nuevo Convenio 2003, anulando el anterior). D.I.A. negativa (Afección a Red natura 2000)

**2010:** O.E. Variante exterior de Algeciras

**2023:** Nueva orden de estudio que anula la anterior

### 2.2 Mejorar la movilidad en el entorno de Algeciras

**Ampliación a tercer carril de la autovía A-7 en el tramo entre el enlace con autovía A-381 y San Roque y remodelación del enlace de El Toril (11 km; 80 M€)**

**Objetivo:** Ampliación a tercer carril y/o construcción vías laterales, con objeto de aumentar capacidad y reordenar accesos. Mejorar enlace con actual TCA

**Estado:** Redacción del proyecto en fase de licitación. Publicación en PLACE el día 28/11/2023

**Previsión:** Iniciar redacción del proyecto una vez formalizado el contrato de servicios

## 2. MEJORAS A AFRONTAR



### Problemática:

- Elevado tráfico, especialmente acusado en época estival (julio y agosto)
- Accidentalidad elevada.
- Configuración compleja de la A-7 (urbana, periurbana): intersecciones, edificaciones colindantes, mezcla tráfico urbano con largo recorrido.
- Espacios Red Natura 2000

### SOLUCIONES EN MARCHA:

- Obras en ejecución: **41,9 M€** (*Acceso Sur Puerto Algeciras*)
- Proyectos en redacción: **25 M€** (*Acceso Norte Puerto Algeciras*)
- Proyectos en fase de licitación: **80 M€** (*Aumento capacidad Algeciras-San Roque*)
- Estudios informativos en fase de licitación: **140 M€** (*variante exterior Algeciras*)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE  
CARRETERAS  
DEL ESTADO

¡Muchas gracias!

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS