

ACTUACIONES DE MEJORA DE LA LÍNEA ALGECIRAS – BOBADILLA



Josep Vicent Boira (Comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo)

Jose Antonio Sebastián (Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico)

Algeciras, febrero 2024

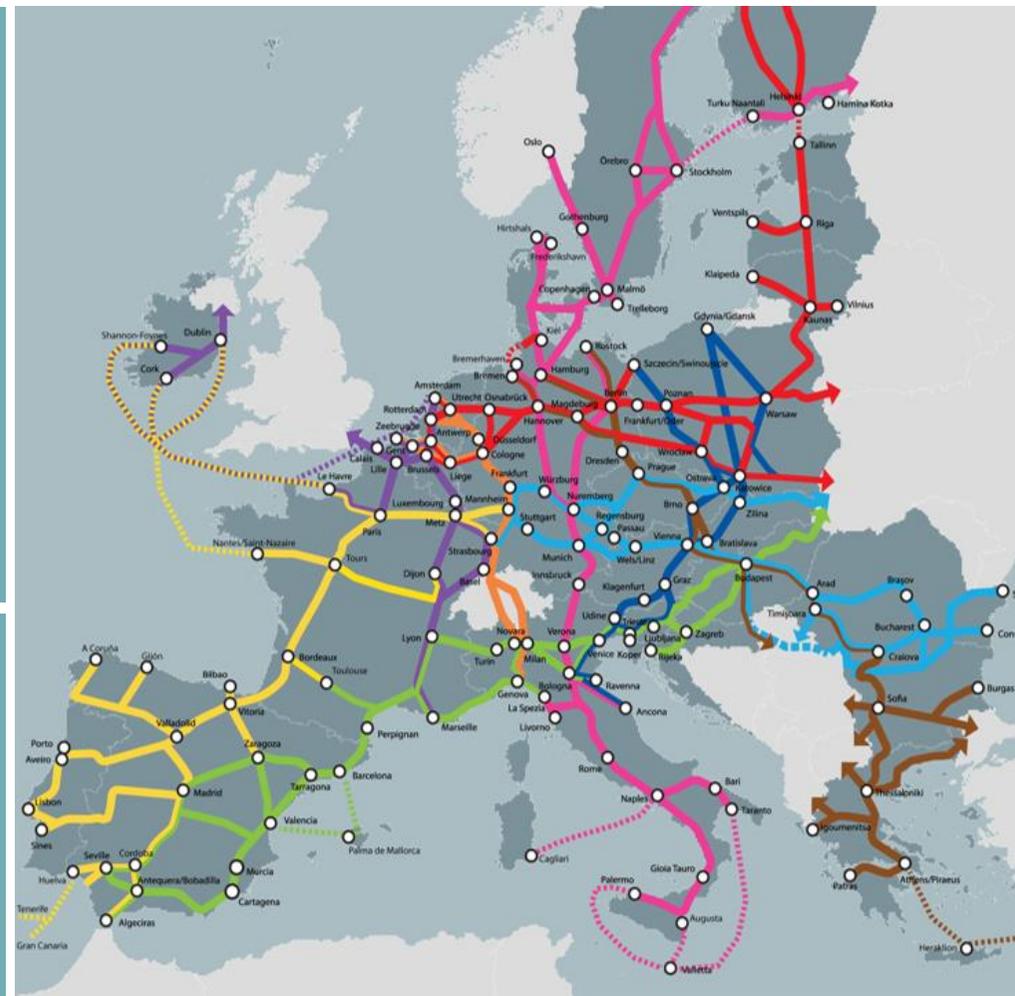
1. Introducción y objetivos

Introducción

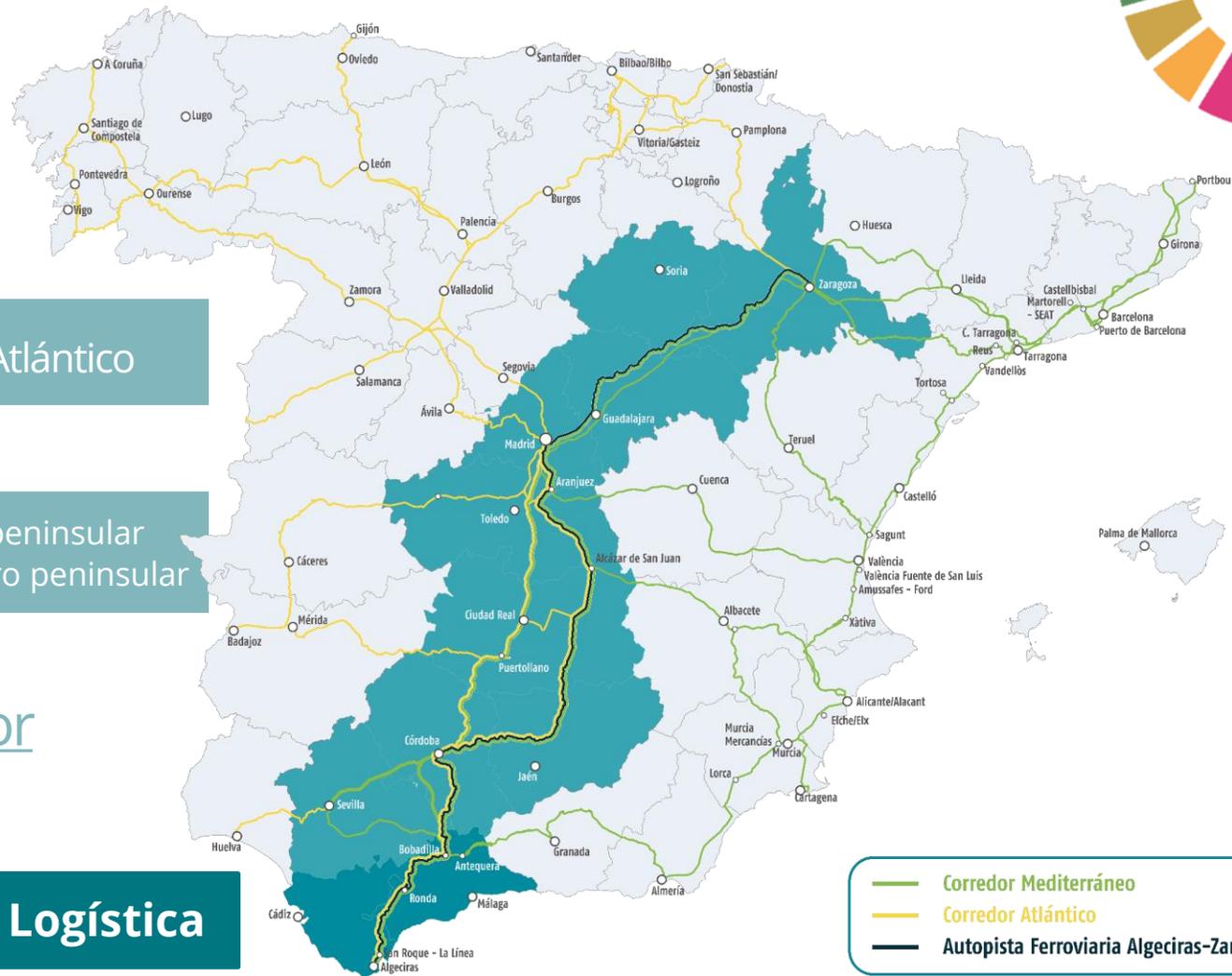
La conexión Algeciras-Bobadilla es la puerta de entrada ferroviaria al principal puerto comercial peninsular.

La pujanza de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) la convierte en uno de los principales focos de tráfico ferroviario del país.

Los corredores europeos Atlántico y Mediterráneo, que nacen en Algeciras, permiten conectar el puerto, la comarca, y toda Andalucía con el corazón de Europa.



Importancia estratégica



Corredor Mediterráneo ∞ Corredor Atlántico

Puerto de Algeciras y terminales del sur peninsular
Conexión con los centros logísticos del centro peninsular

Potencial vertebrador

Puertos

+

Ciudades

+

Logística

- Corredor Mediterráneo
- Corredor Atlántico
- Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza

Objetivos

RESPONDER A LAS NECESIDADES SOCIALES Y ECONÓMICAS

ALCANZAR LA SOSTENIBILIDAD EN EL TRANSPORTE A TRAVÉS DE LA INTERMODALIDAD Y LA DESCARBONIZACIÓN

MEJORAR LA COMPETIVIDAD DE LAS EMPRESAS (OPTIMIZACIÓN DE COSTES)

MAYOR CAPTACIÓN DE TRÁFICO DEL PUERTO DE BAHÍA DE ALGECIRAS

Para aconseguir estos objetivos se requiere:

AUMENTO EN LA FIABILIDAD EN LA CIRCULACIÓN

INCREMENTO EN LA LONGITUD DE COMPOSICIONES

MAYOR CAPACIDAD DE LA LÍNEA

ALCANZAR LA INTEROPERABILIDAD (Electrificación 25KV – ERTMS – Ancho Estándar)



2. Situación actual

Infraestructura

Características



Vía Única Sin electrificar 176,2 km 66 Pasos a Nivel 15 Túneles 108 Puentes



Legenda

- Apartadero 750 m en Servicio
- Apartadero 750 m en Fase Posterior
- Apartadero 750 m en Obras
- Nodo Urbano
- Puerto Marítimo
- Terminal ferroviaria de Mercancías

Fuertes pendientes y curvas de radio reducido

21 estaciones y apartaderos

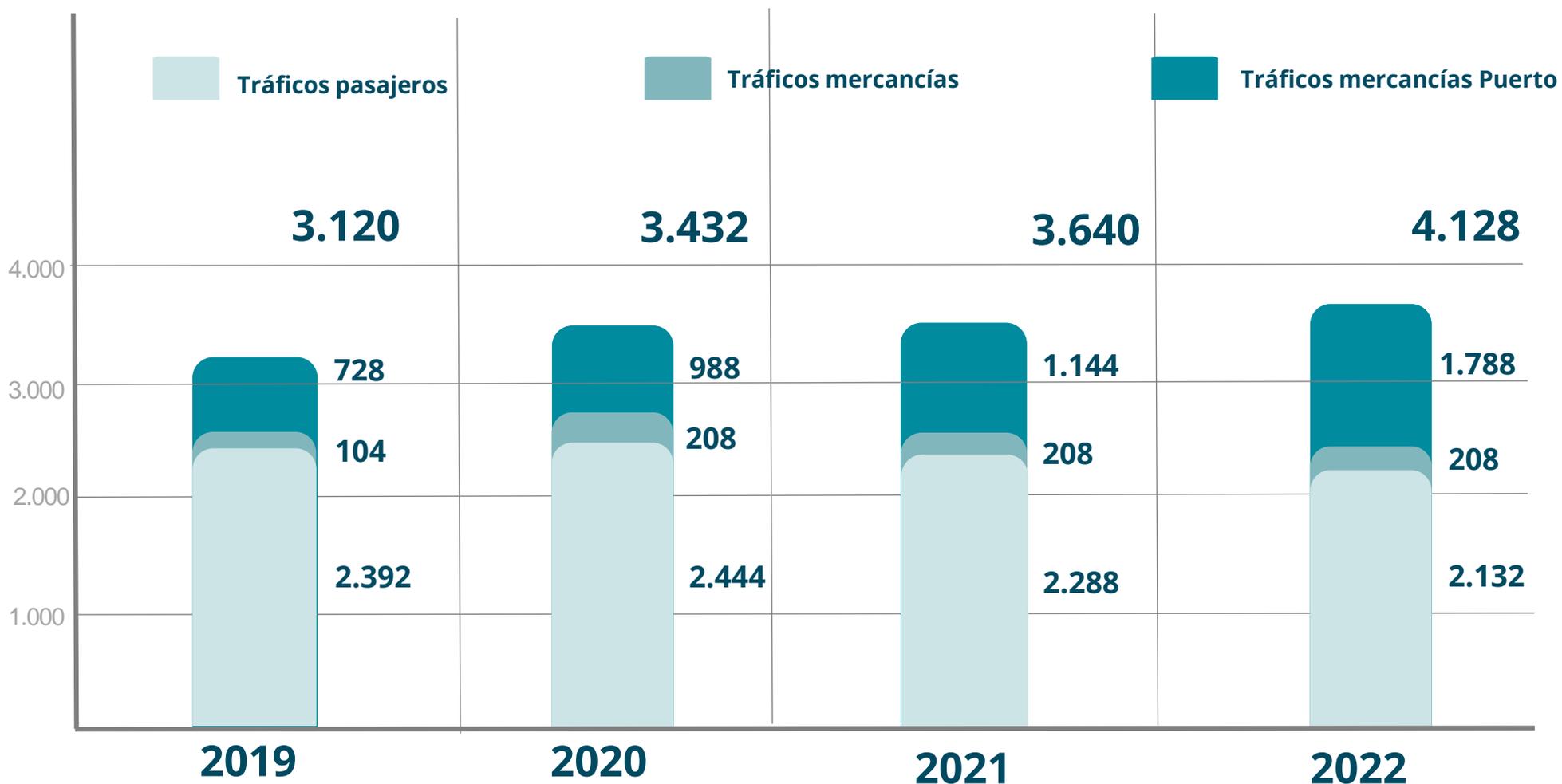
16 Enclavamientos mecánicos (3 y Electrónicos 13)

Servicios.

Circulaciones



Circulaciones anuales por tipo de servicio. Bobadilla-Algeciras



3. Diagnóstico de la problemática



INFRAESTRUCTURA

- Trazado sinuoso con importantes desniveles.
- Túneles, trincheras, terraplenes y estructuras originales desde su construcción: Limitaciones de gálibo.
- Ubicación en zona de alto valor ambiental.
- Elevado número de pasos a nivel.

SUPERESTRUCTURA

- Necesaria sustitución de carril, desvíos y traviesas.
- Vía única no electrificada.

CAPACIDAD

- Longitudes de trenes limitada a 500 m (550 m excepcional).
- Vía única no electrificada.
- Bloqueo telefónico en el tramo Ronda – Bobadilla.

VELOCIDAD

- Velocidad máxima limitada a 140 km / h.
- Puntos con limitaciones puntuales de velocidad.
- Tramos extensos con limitación a 30/70 km / h.

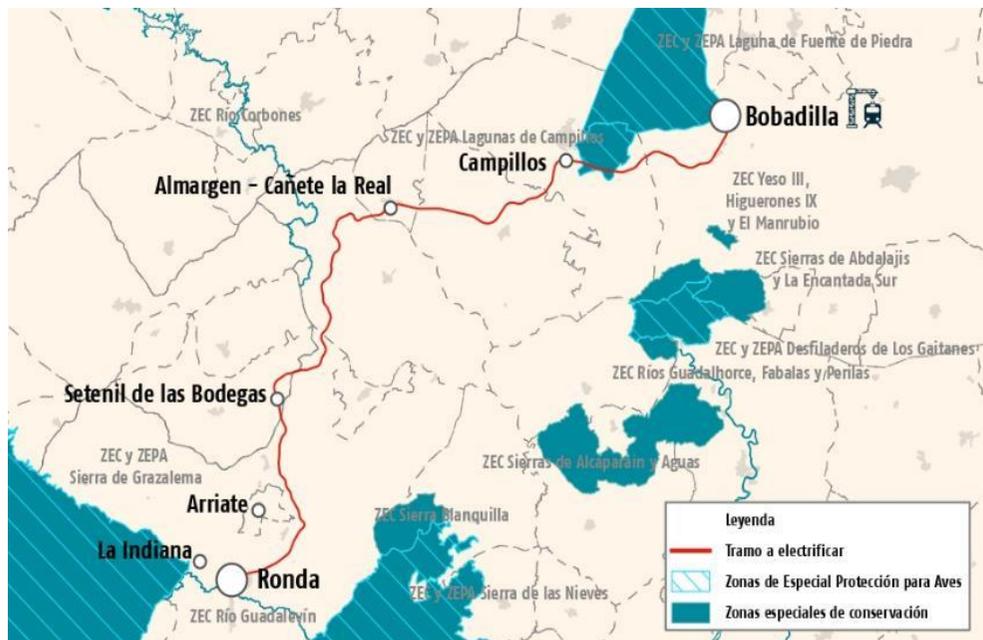
En fase de resolución:

Estudio Informativo de la electrificación del tramo Bobadilla-Ronda

Como consecuencia de la Resolución de 20 abril de 2020 de la Dirección General de Evaluación y Calidad Ambiental se formula un informe de Impacto Ambiental requiriendo una evaluación ambiental ordinaria por la afectación **Proyecto de Electrificación de Línea Aérea de Contacto del tramo Bobadilla - Ronda.**

El actual trazado de la vía de la línea Bobadilla - Algeciras a la altura del término municipal de Campillos, 2,5 Km de la línea, **afecta** al espacio:

- Red Natura 2000.
- Zona Especial de Conservación (ZEC).
- Zona de Especial Protección para las AVES (ZEPA) en las Lagunas de Campillos.



El Estudio de Impacto Ambiental incluye estudios y documentos del estado actual del tramo y los posibles efectos medio ambientales durante la ejecución y puesta en funcionamiento de las alternativas.

De las alternativas del estudio se puede concluir que la Alternativa 1 que consiste en el aprovechamiento de la plataforma existente con algunas actuaciones en puntos específicos, es la más favorable sobre todos los factores medioambientales.

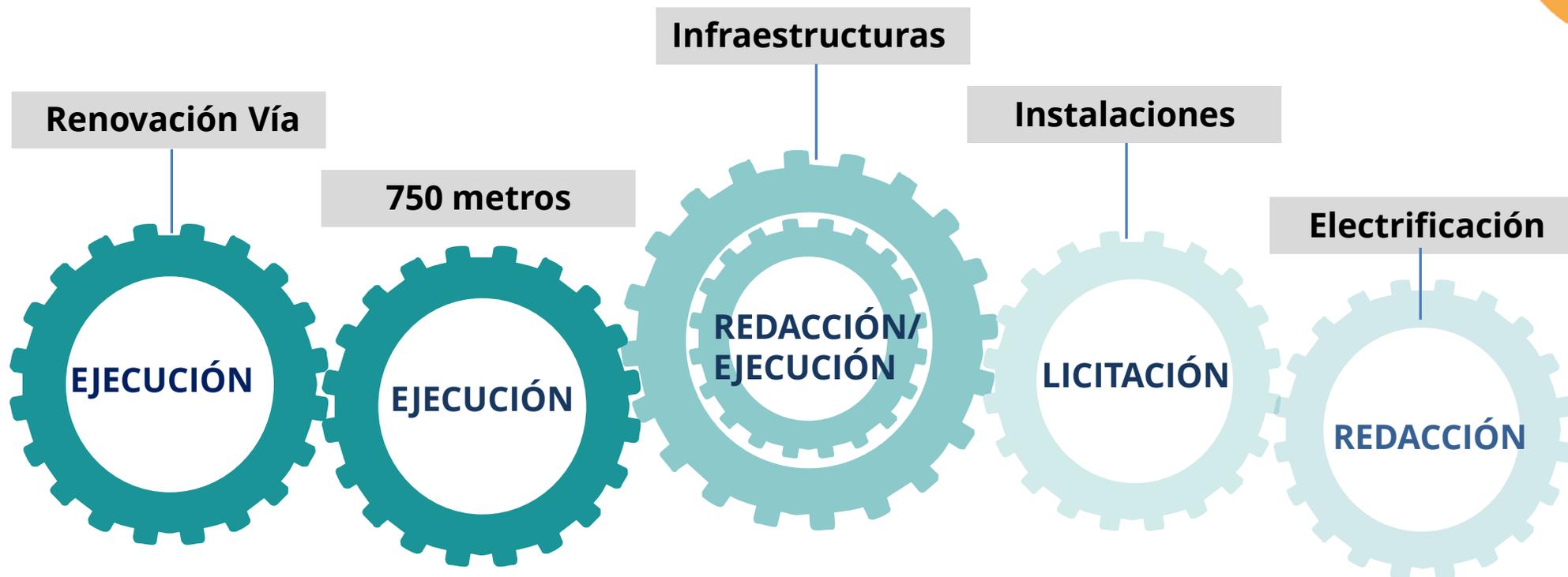
Las otras alternativas que requieren variantes al trazado actual tienen valores finales de impacto ambiental superiores afectando a la fauna y orografía.

En marzo de 2023 se somete a Información Pública.

Finalizado plazo de alegaciones.

A la espera de Declaración de Impacto Ambiental.

4. Actuaciones



Presupuesto



472,7

M€ de inversión

**Infraestructura
y vía**

Energía

**Instalaciones de
control y gestión de
tráfico**

**Horizonte
Fin legislatura**

256,2

92,4

124,1

Inversiones realizadas

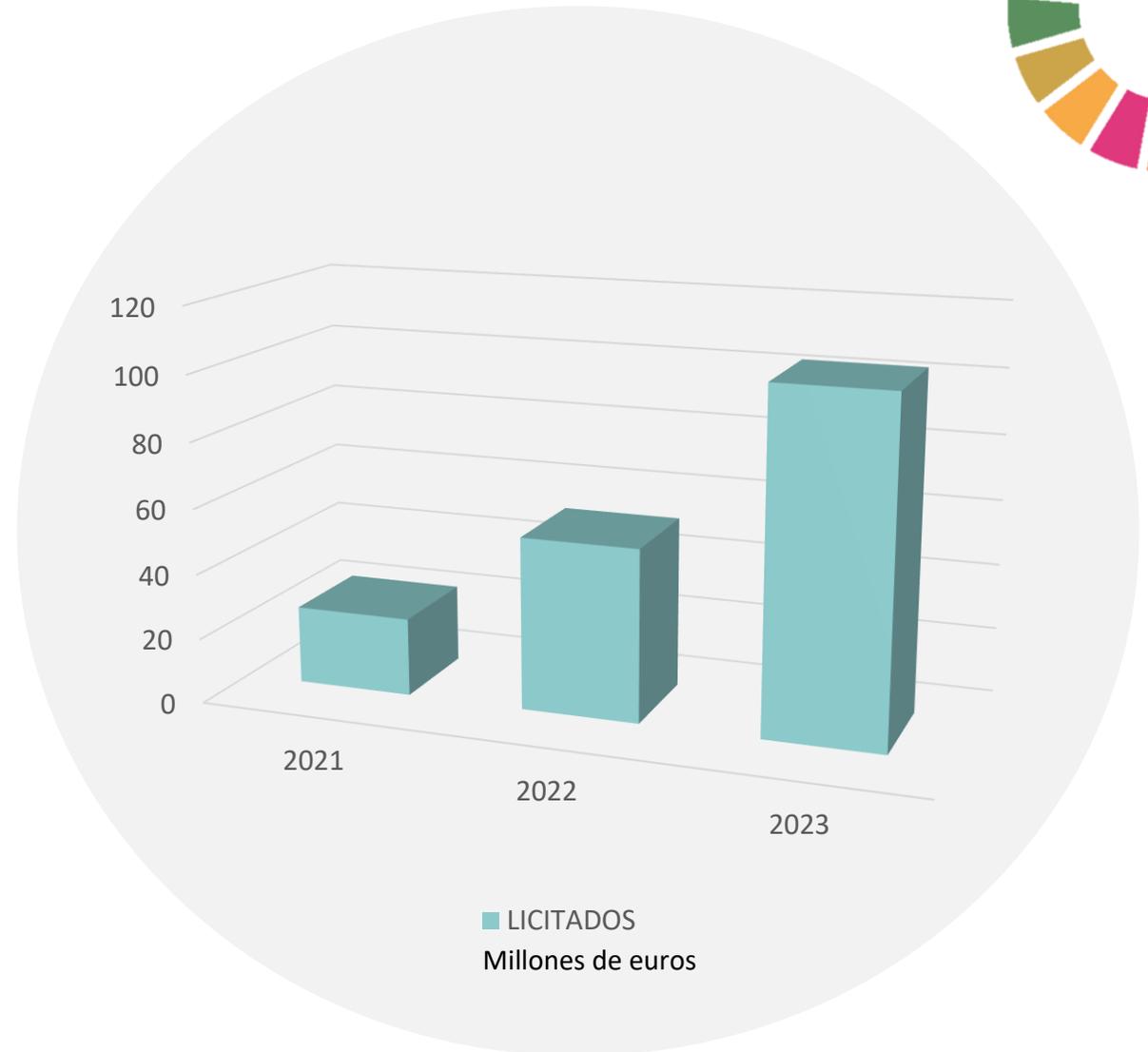
LICITADOS

23,9 M€ **2021**

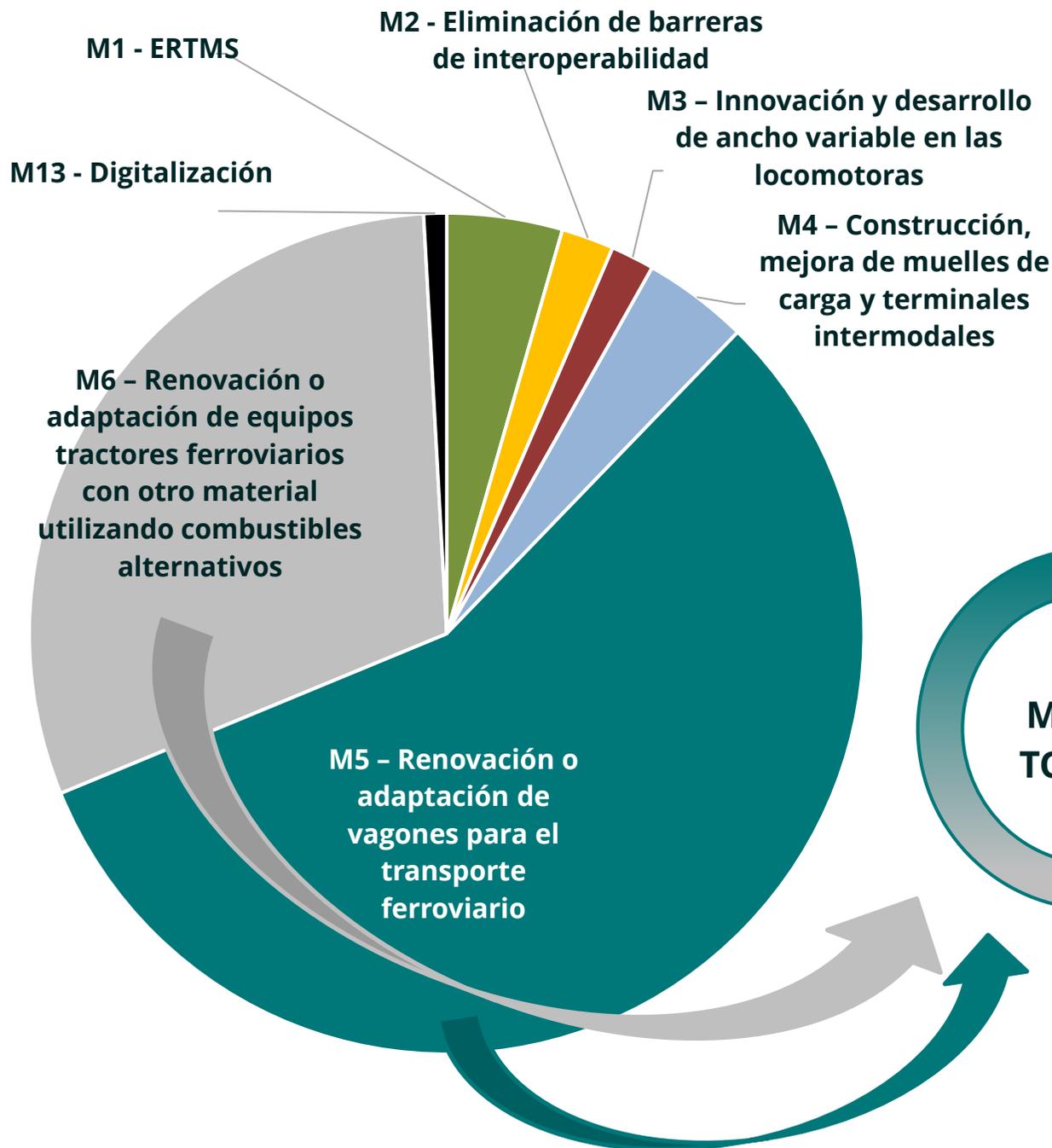
52,9 M€ **2022**

103,8 M€ **2023**

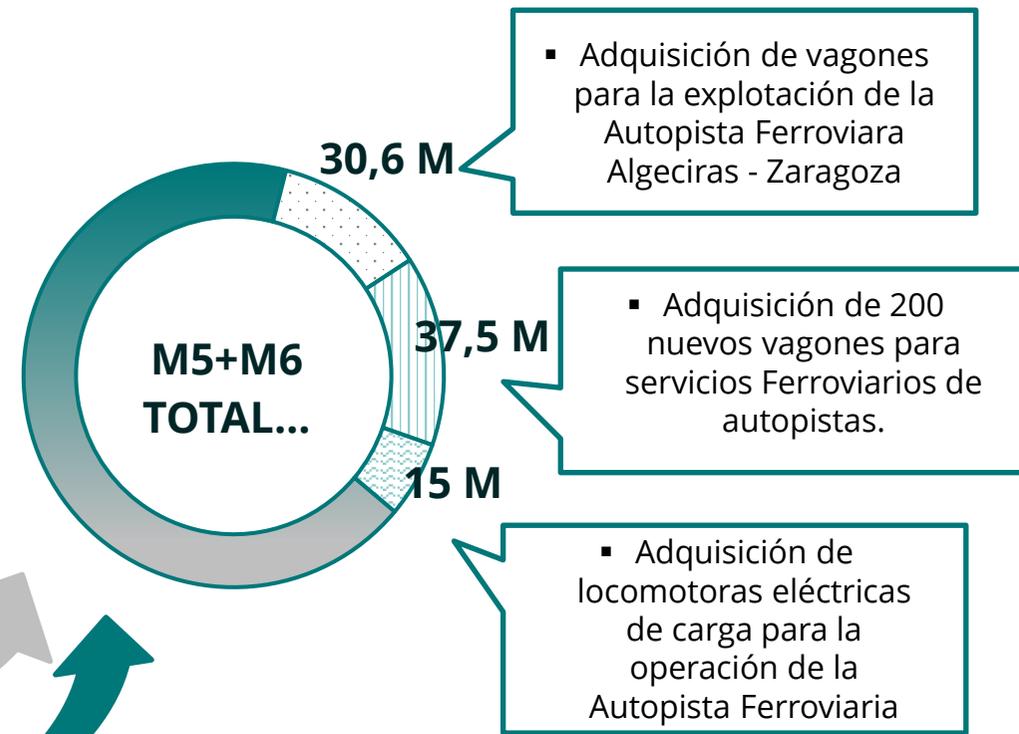
180,6 M€ **TOTAL 2021-2023**



PATSYD (Programa de apoyo al transporte sostenible y digital)



Fondos Públicos para el impulso de la Autopista Ferroviaria Algeciras - Zaragoza con **83,1 M€**





PRIMERA PRUEBA PILOTO EN ESPAÑA: LOCOMOTORAS ALIMENTADAS CON DIÉSEL RENOVABLE (ACEITE VEGETAL HIDROTRATADO)

ALGECIRAS ↔ CÓRDOBA



15 SEMANAS



100 TRAYECTOS



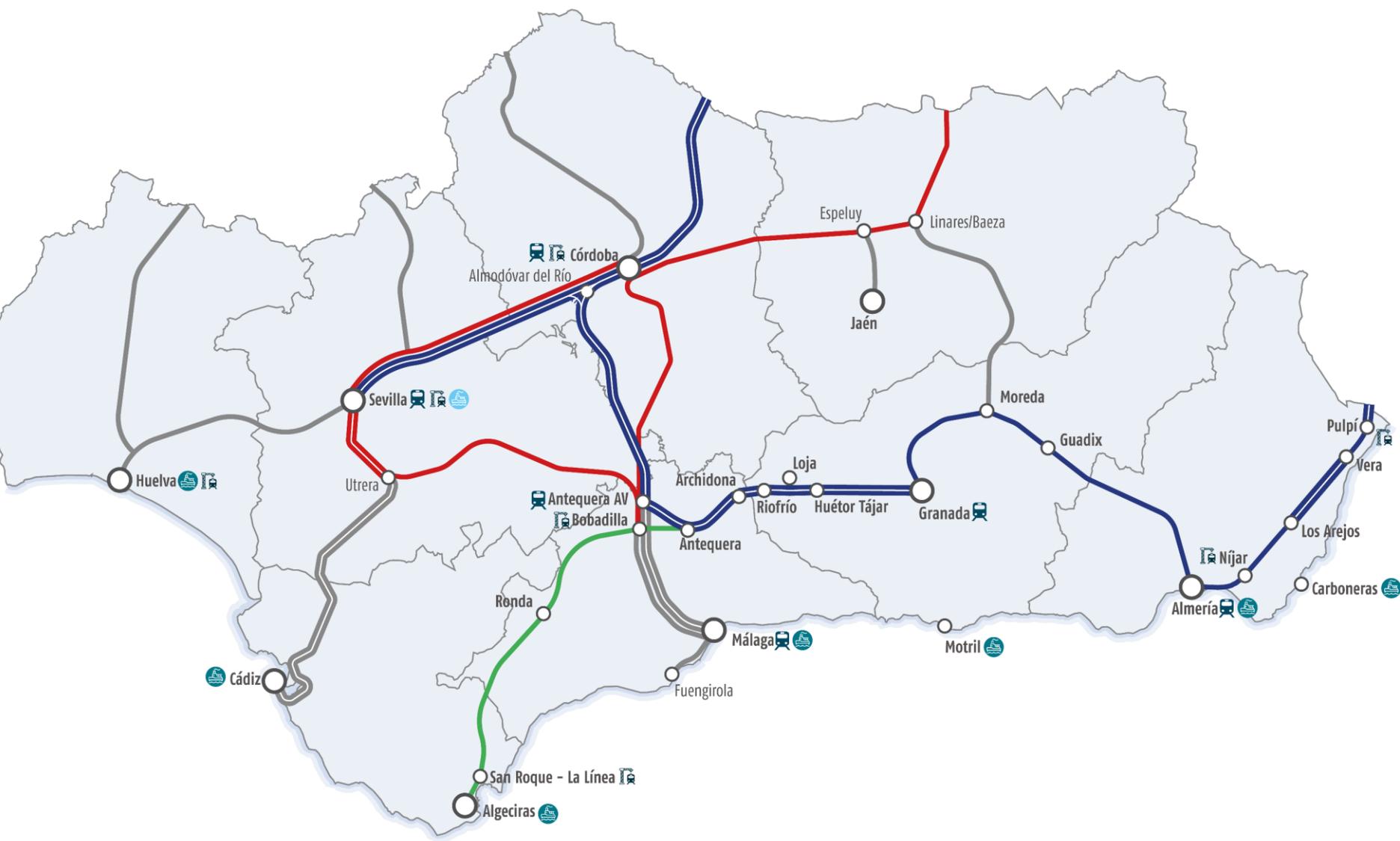
REDUCE UN 90% LAS EMISIONES
DE DIÓXIDO DE CARBONO



Los Corredor Atlántico y Mediterráneo según Reglamento TEN-T (2023)

Ejes vertebradores de Andalucía

Infraestructura. Situación Futura horizonte 2030



Nodos	
	Nodo Urbano
	Puerto Marítimo
	Puerto Fluvial
	Estación AV
	Terminal Ferroviaria de Mercancías
Infraestructura	
	CM. Ancho Estándar
	CM. Ancho Ibérico
	CM. Ancho Mixto
	Resto de la RFIG
Tipo de vía	
	Vía Única
	Vía Doble
Fases	
	En Servicio
	En Ejecución
	En Estudio/Proyecto

Muchas gracias



Febrero 2024

