

# PLAN DE CERCANÍAS DE CANTABRIA

MARZO DE 2024



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

# Red de Cercanías de Cantabria

**C-1** Santander - Reinosa  
Ancho Ibérico

**C-2** Santander - Cabezón de la Sal  
Ancho Métrico

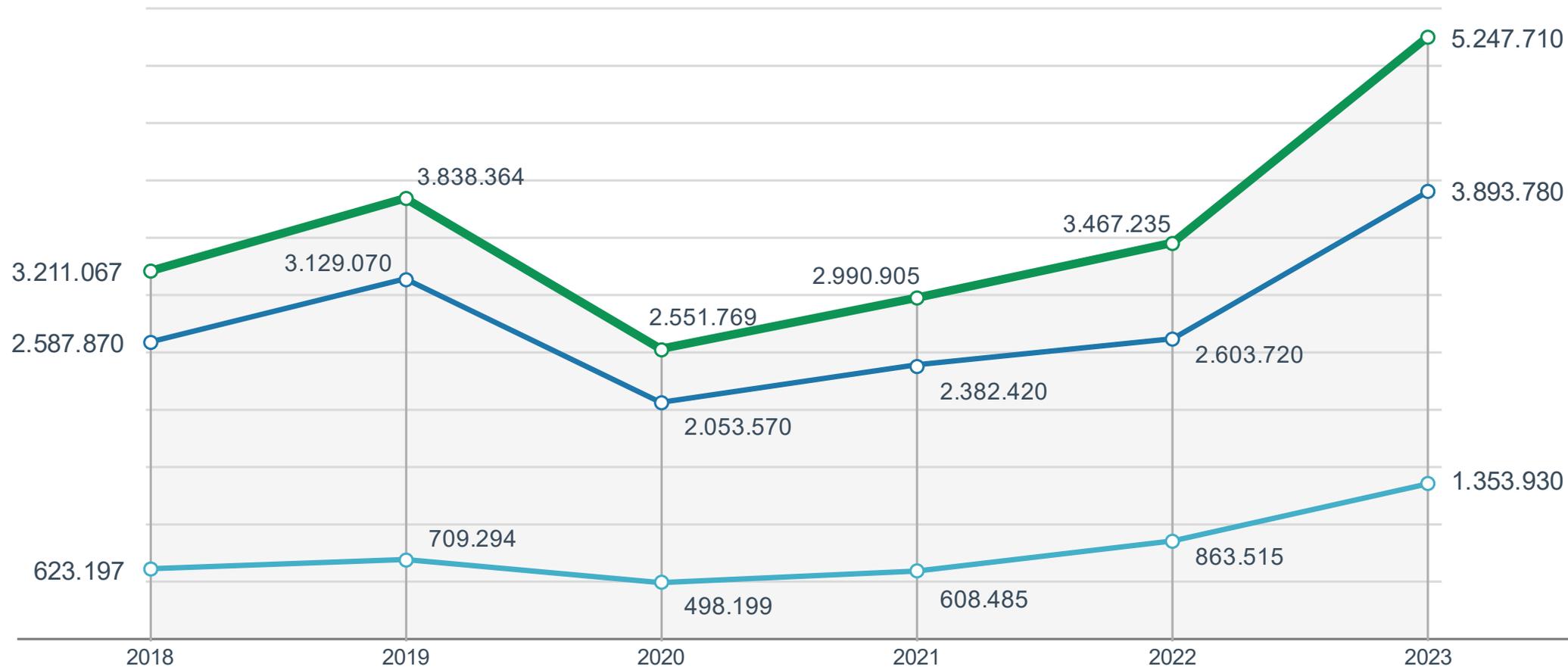
**C-3** Santander - Liérganes  
Ancho Métrico



# Viajeros en la Red de Cercanías de Cantabria

## Evolución del número de viajeros

— Total Cercanías — Red Convencional — Red Ancho Métrico



2023 vs 2019  
(pre-pandemia)

**TOTAL CERCANIAS**  
**1.409.346**  
viajeros más  
↑  
**+36%**

**ANCHO MÉTRICO**  
**764.710**  
viajeros más  
↑  
**+24%**

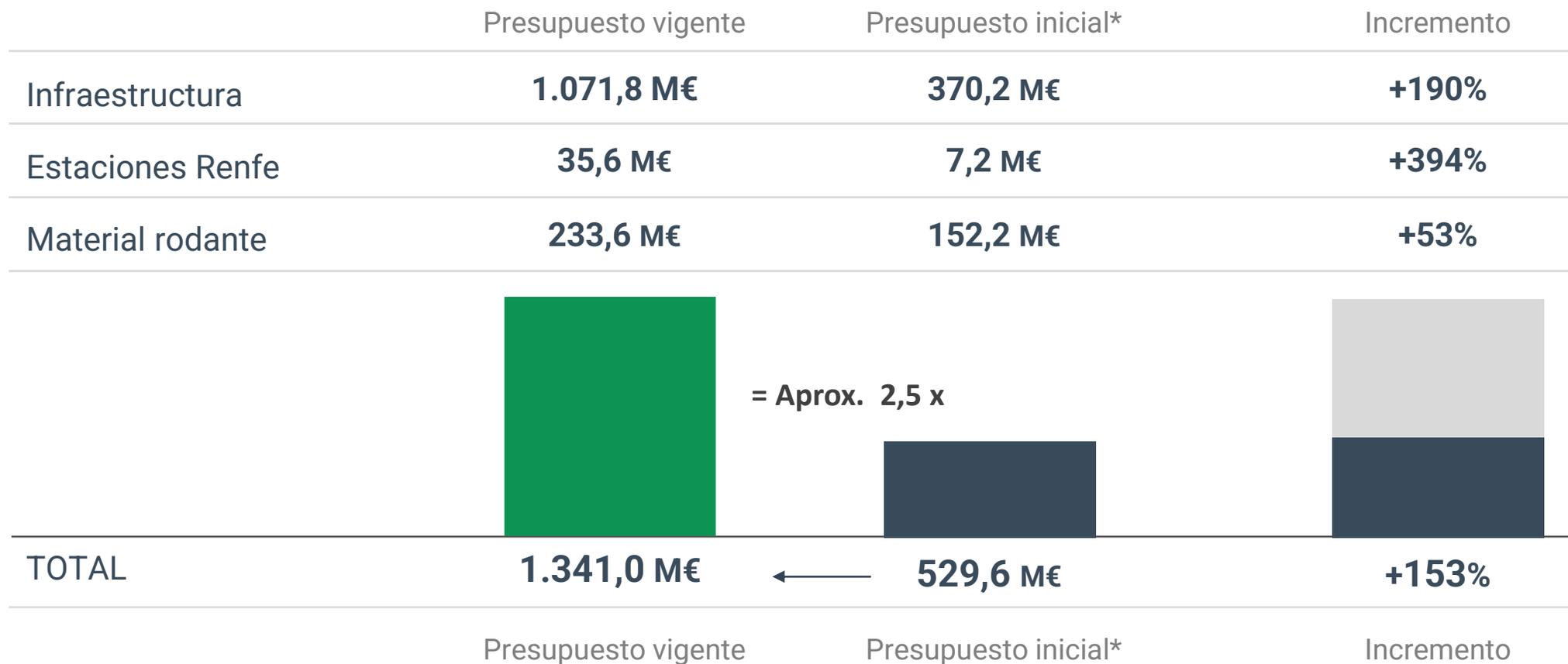
**RED CONVENCIONAL**  
**644.636**  
viajeros más  
↑  
**+90%**

# Acuerdos del MITMOS con Cantabria cumplidos

| Acuerdo  | Responsable  | Estado  |
|--|--------------|---|
| Entrega del Plan de cercanías con inversiones por valor de unos 1.100 M€.  | Adif y Renfe | Realizado  29/03/2023  |
| Aportar los cronogramas y programas de todas las actuaciones recogidas en los planes de cercanías. Creación de un comisionado para la ejecución de los planes de cercanías (29/03/2023). | Adif y Renfe | Realizado  Asturias:<br>15/02/2024<br>Cantabria:<br>20/03/2024 |
| Materializar la integración tarifaria de los núcleos de cercanías convencional y de ancho métrico antes de Agosto 2023.  | Renfe        | Realizado  17/07/2023  |
| Extender la aportación económica actual para la gratuidad de las cercanías hasta la entrega de las unidades de trenes pendientes en el contrato en curso.                                | MITMA        | Realizado  27/12/2023  |
| Inicio fabricación trenes ancho métrico.   | Renfe        | Realizado  26/02/2024   |
| Compartir con las CCAA de Asturias y Cantabria el resultado de la auditoria.   | MITMA        | Realizado  13/03/2024  |

# Resumen del presupuesto por ejes

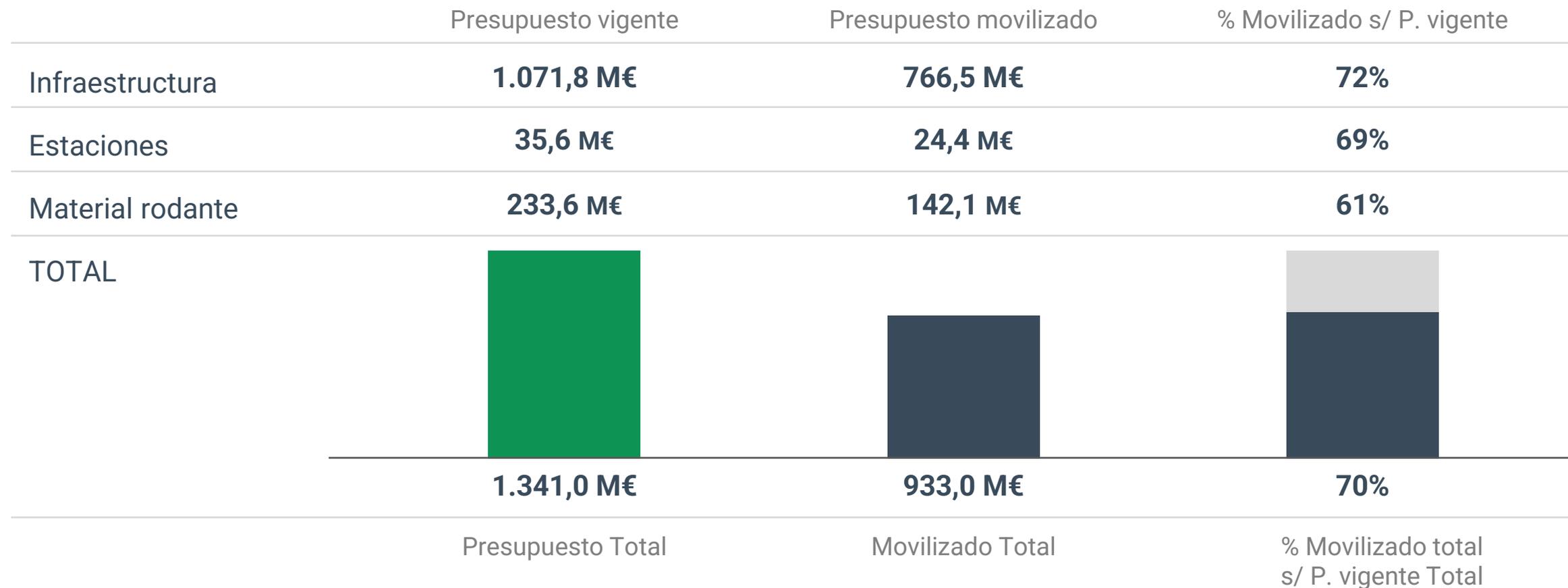
El presupuesto global actual asciende a 1.341 M€, lo que supone un incremento del 153% sobre el presupuesto inicial.



\*Cifras en millones de euros (con IVA) consideradas desde el inicio del Plan en 2017

# Resumen del presupuesto movilizado por ejes

El presupuesto movilizado global actual asciende a 933 M€, lo que representa un 70% del presupuesto total vigente.

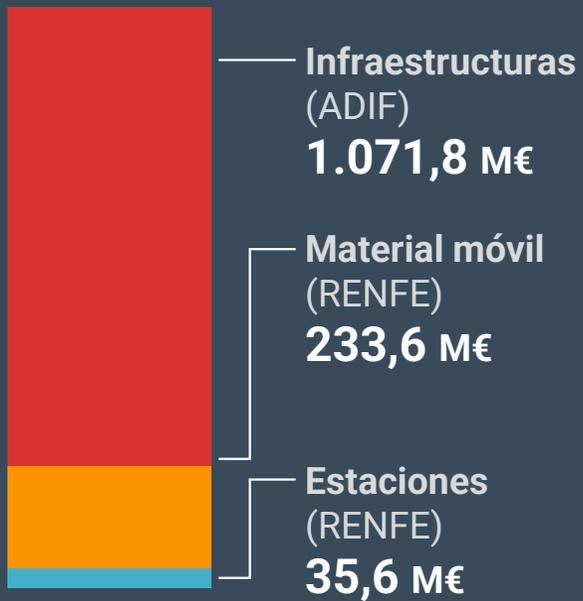


Presupuesto movilizado: Actuaciones finalizadas, en ejecución, proyectos aprobados, proyectos en redacción, proyectos licitados, proyectos en preparación.

# Plan de inversión en Cercanías de Cantabria

 Inversión: **1.341 M€** ▶

## Inversión según actuaciones:



Datos actualizados a Febrero 2024

Inversión en planificación

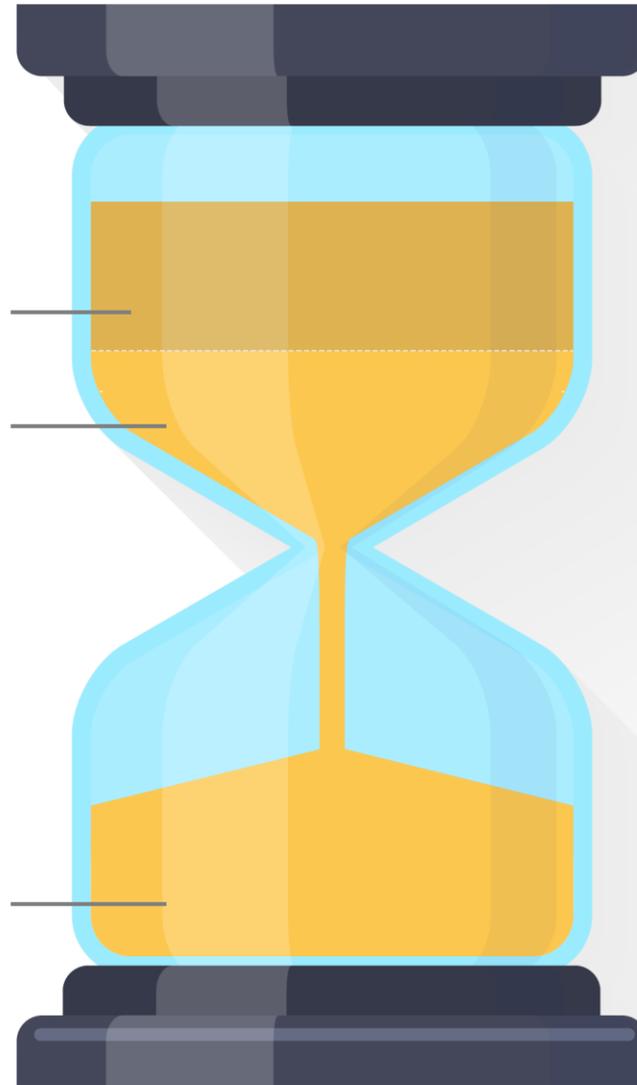
**408 M€**

Inversión en proyecto

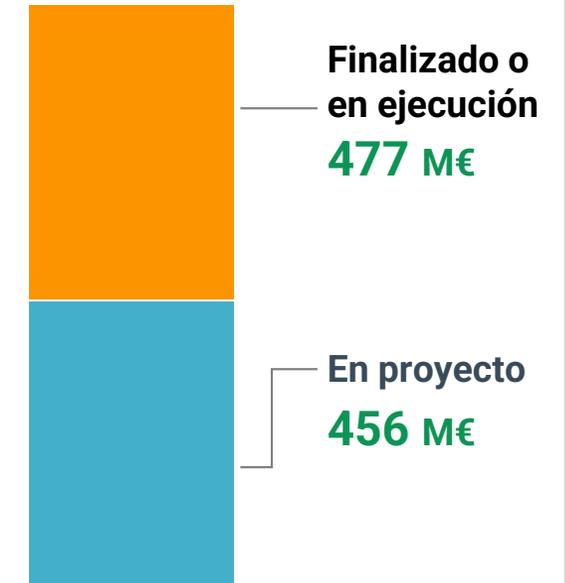
**456 M€**

Finalizado o en ejecución

**477 M€**



Inversión movilizada: **933 M€**

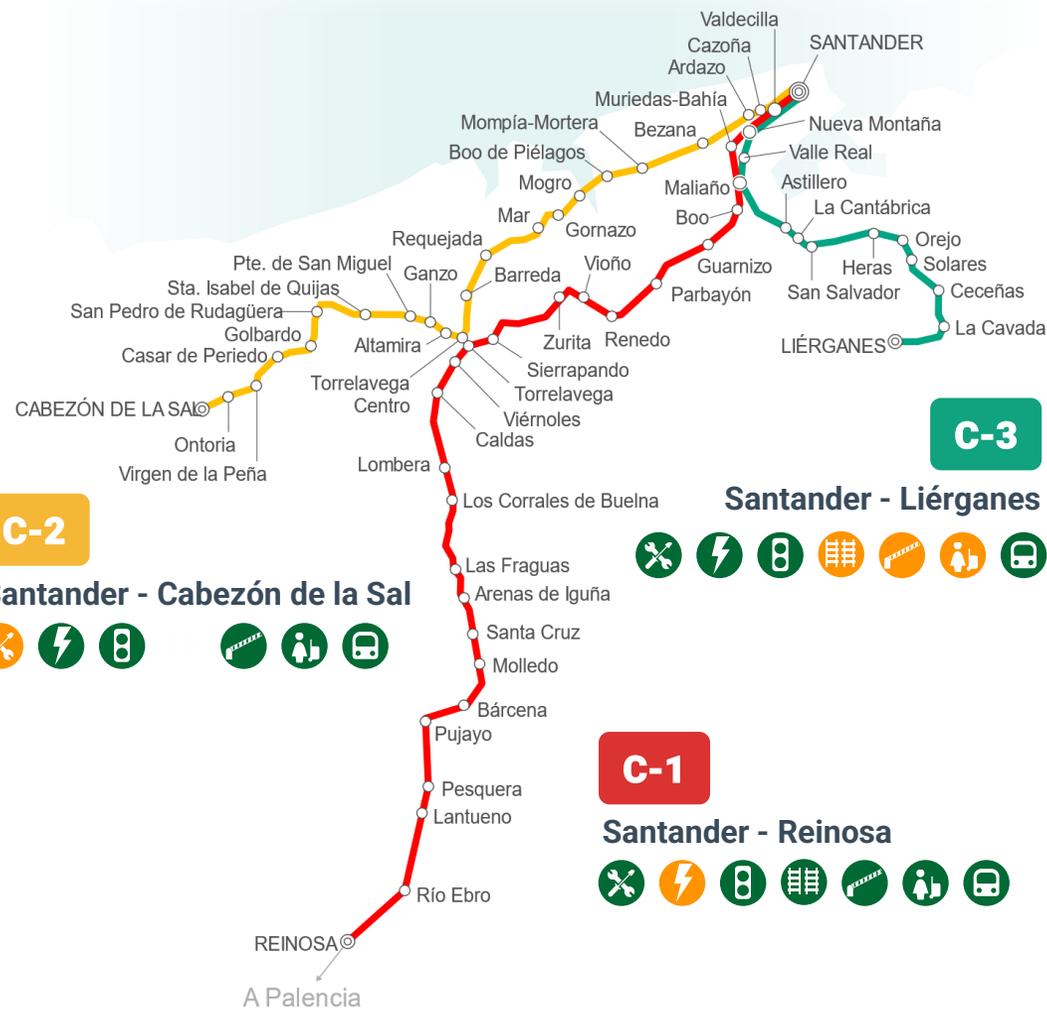


Estamos cerca de cumplir el objetivo de inversión del plan inicial 2017-2025:

**530 M€**

# Plan de inversión

| Datos actualizados en Febrero 2024 en millones de euros |                                      | Finalizado + Ejecución | Proyecto     |
|---|--------------------------------------|------------------------|--------------|
| <b>C-1</b>  | <b>Santander - Reinosa</b>           | 164,1                  | 121,7        |
| <b>C-2</b>  | <b>Santander - Cabezón de la Sal</b> | 63,5                   | 209,1        |
| <b>C-3</b>  | <b>Santander - Liérganes</b>         | 93,2                   | 88,0         |
|   | <b>Transversales</b>                 | 0,0                    | 27,0         |
|   | <b>Estaciones</b>                    | 14,1                   | 10,2         |
|   | <b>Trenes</b>                        | 142,1                  | 0,0          |
|   | <b>Total</b>                         | <b>477,0</b>           | <b>456,0</b> |
| <b>Movilizado</b>                                       |                                      | <b>933,0</b>           |              |



- Renovación de línea
- Electrificación
- Señalización
- Duplicación de vía
- PPNN
- Estaciones
- Trenes
- En ejecución / Ejecutado
- Proyecto

# Estado de los proyectos

## Mapas temáticos por especialidad

### PRESUPUESTO MOVILIZADO



FINALIZADA

Proyecto cuya **obra ha finalizado.**



EN EJECUCIÓN

Proyecto que **está contratado y en ejecución de obra.**



CONTRATACIÓN DE OBRA

Proyecto que ya se **ha publicado su licitación en la plataforma de contratación del Estado** y que está en el proceso de recibir y valorar ofertas hasta llegar a su contratación.



PROYECTO APROBADO

Proyecto que está **aprobado técnicamente** y aún no ha pasado a la fase de contratación de obra. Se encuentra en las fases de gestión administrativa, asesoría jurídica y autorización para la licitación.



EN REDACCIÓN

Proyecto en **fase de redacción**, que incluye la fase de preparación de la contratación, redacción y supervisión hasta llegar a su aprobación técnica.



EN PLANIFICACIÓN

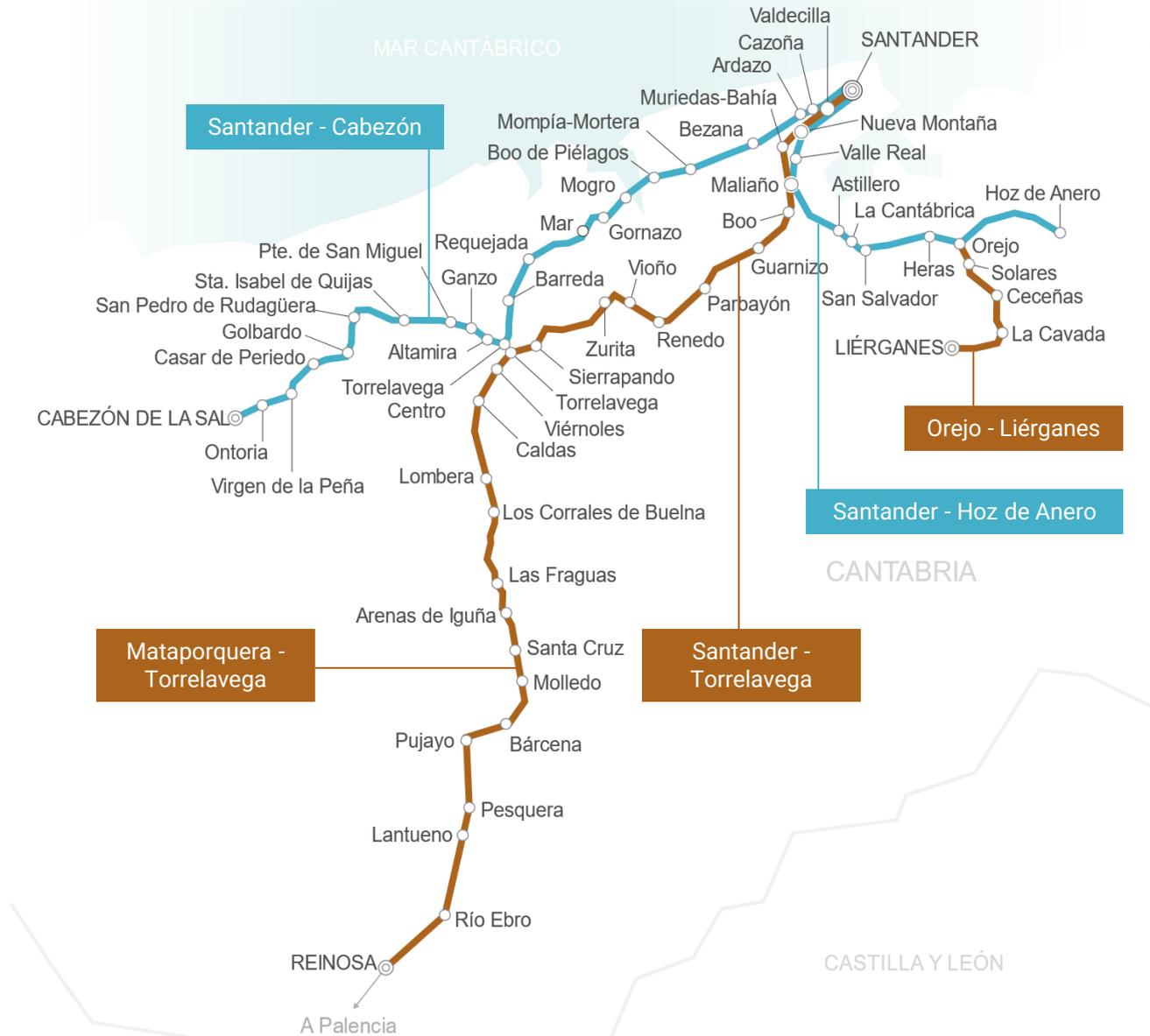
Proyecto que está **definido su alcance a nivel de planificación y programación** del resto de fases.

# Estado de los proyectos

## Renovaciones integrales de vía

| Actuación                        | Estado       | Presupuesto (M€) | Corto plazo 24/25 | Medio plazo 2026 | Largo plazo >2027 |
|----------------------------------|--------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| C1 Santander - Torrelavega       | FINALIZADA   | 16,73            |                   |                  |                   |
| C1 Mataporquera - Torrelavega    | FINALIZADA   | 8,08             |                   |                  |                   |
| C3 Orejo - Liérganes             | FINALIZADA   | 6,19             |                   |                  |                   |
| C2 Santander - Cabezón de la Sal | EN REDACCIÓN | 9,81             |                   |                  | ✘                 |
| C3 Santander - Hoz de Anero      | EN REDACCIÓN | 6,14             |                   | ✘                |                   |
| <b>Total</b>                     |              | <b>46,95</b>     |                   |                  |                   |

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.

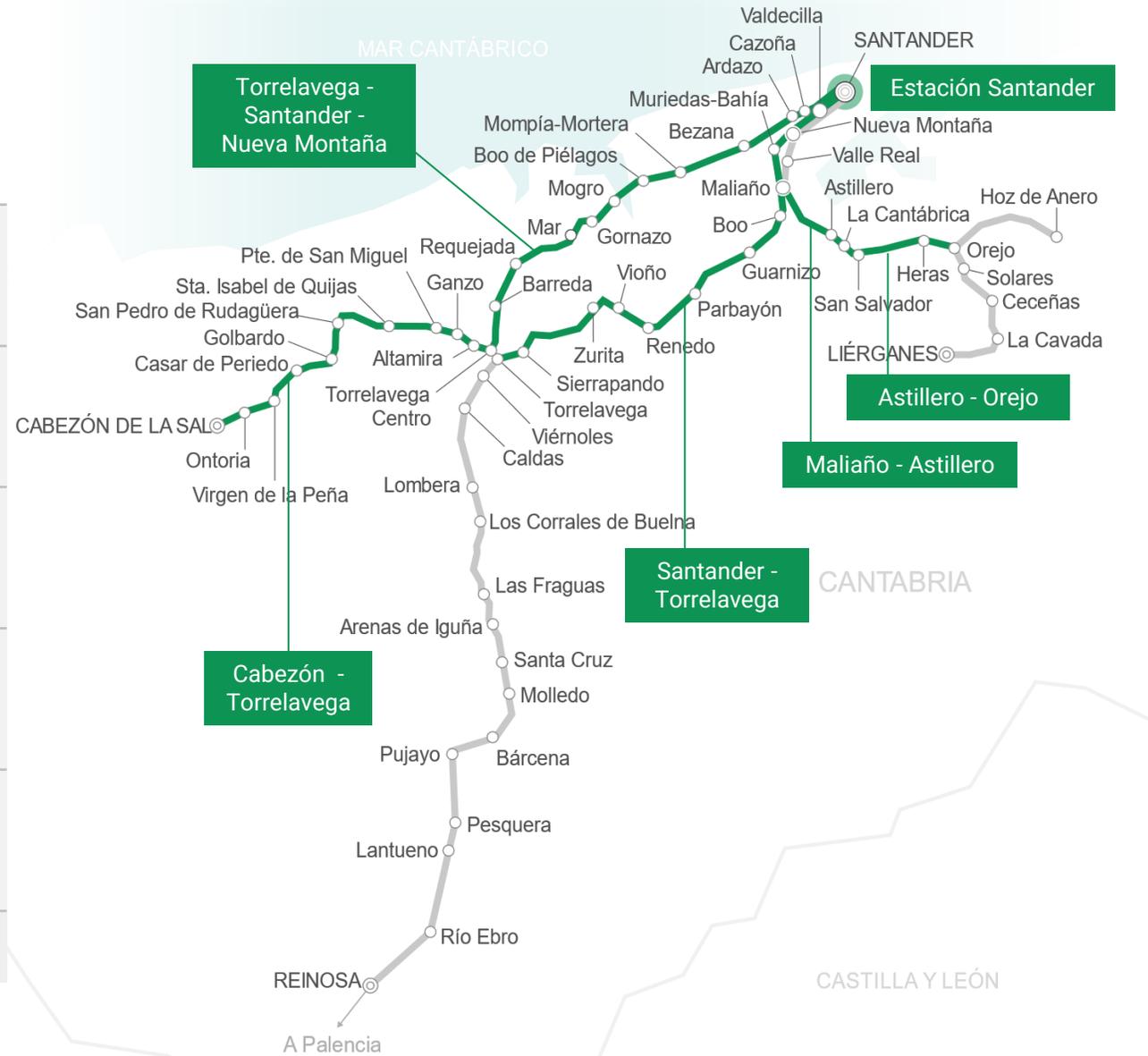


# Estado de los proyectos

## Mejoras de señalización

| Actuación   | Estado       | Presupuesto (M€) | Corto plazo 24/25 | Medio plazo 2026 | Largo plazo >2027 |
|---|--------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del tramo C1 Torrelavega - Santander    | EN EJECUCIÓN | 23,64            |                   | ✘                |                   |
| Normalización y modernización bloques y nuevos enclavamientos C2- Cabezón - Torrelavega | EN EJECUCIÓN | 12,47            | ✘                 |                  |                   |
| BAB C2- Torrelavega - Santander , C3- Santander- N. Montaña y Maliaño – Astillero       | EN EJECUCIÓN | 29,40            | ✘                 |                  |                   |
| Enclavamiento de la Estación de Santander (RC y RAM)                                    | EN EJECUCIÓN | 6,55             |                   |                  | ✘                 |
| BAB duplicación del tramo C3 - Astillero - Orejo  | EN EJECUCIÓN | 5,37             |                   | ✘                |                   |
| <b>Total</b>  |              | <b>77,45</b>     |                   |                  |                   |

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



# Estado de los proyectos

## Mejoras de electrificación

| Actuación  | Estado               | Presupuesto (M€) | Corto plazo 24/25 | Medio plazo 2026 | Largo plazo >2027 |
|--|----------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Modernización LAC C2 Santander - Cabezón de la Sal | FINALIZADA           | 1,00             |                   |                  |                   |
| Modernización LAC C3 Santander - Liérganes         | FINALIZADA           | 1,66             |                   |                  |                   |
| Nueva subestación Requejada C2                     | EN EJECUCIÓN         | 3,75             | ✘                 |                  |                   |
| Telemando y seccionadores catenaria Cantabria      | CONTRATACIÓN DE OBRA | 14,0             |                   | ✘                |                   |
| Nueva subestación Virgen de la Peña c2             | REDACCIÓN            | 5,0              |                   |                  | ✘                 |
| Nueva subestación Santander                        | REDACCIÓN            | 21,55            |                   |                  | ✘                 |
| Nueva subestación C1 Pesquera                      | REDACCIÓN            | 9,10             |                   |                  | ✘                 |
| <b>Total</b>                                       |                      | <b>56,06</b>     |                   |                  |                   |

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



# Estado de los proyectos

## Desarrollo de red

| Actuación  | Estado        | Presupuesto (M€) | Corto plazo 24/25 | Medio plazo 2026 | Largo plazo >2027 |
|--|---------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Duplicación de vía C1 - Renedo - Guarnizo              | EN EJECUCIÓN  | 52,48            |                   | ✘                |                   |
| Duplicación de vía C1 - Santander - Muriedas           | EN EJECUCIÓN  | 24,05            | ✘                 |                  |                   |
| Duplicación de vía C3 - Astillero - Orejo              | EN EJECUCIÓN  | 43,8             |                   |                  | ✘                 |
| Baipás Mercancías C2/C3- Santander RAM                 | REDACCIÓN     | 20,62            |                   |                  | ✘                 |
| Duplicación de vía C3- Nueva Montaña - Maliaño         | REDACCIÓN     | 38,87            |                   |                  | ✘                 |
| Duplicación de vía C2- Torrelavega - Puente San Miguel | PLANIFICACIÓN | 12,05            |                   |                  | ✘                 |
| <b>Total</b>   |               | <b>191,87</b>    |                   |                  |                   |

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



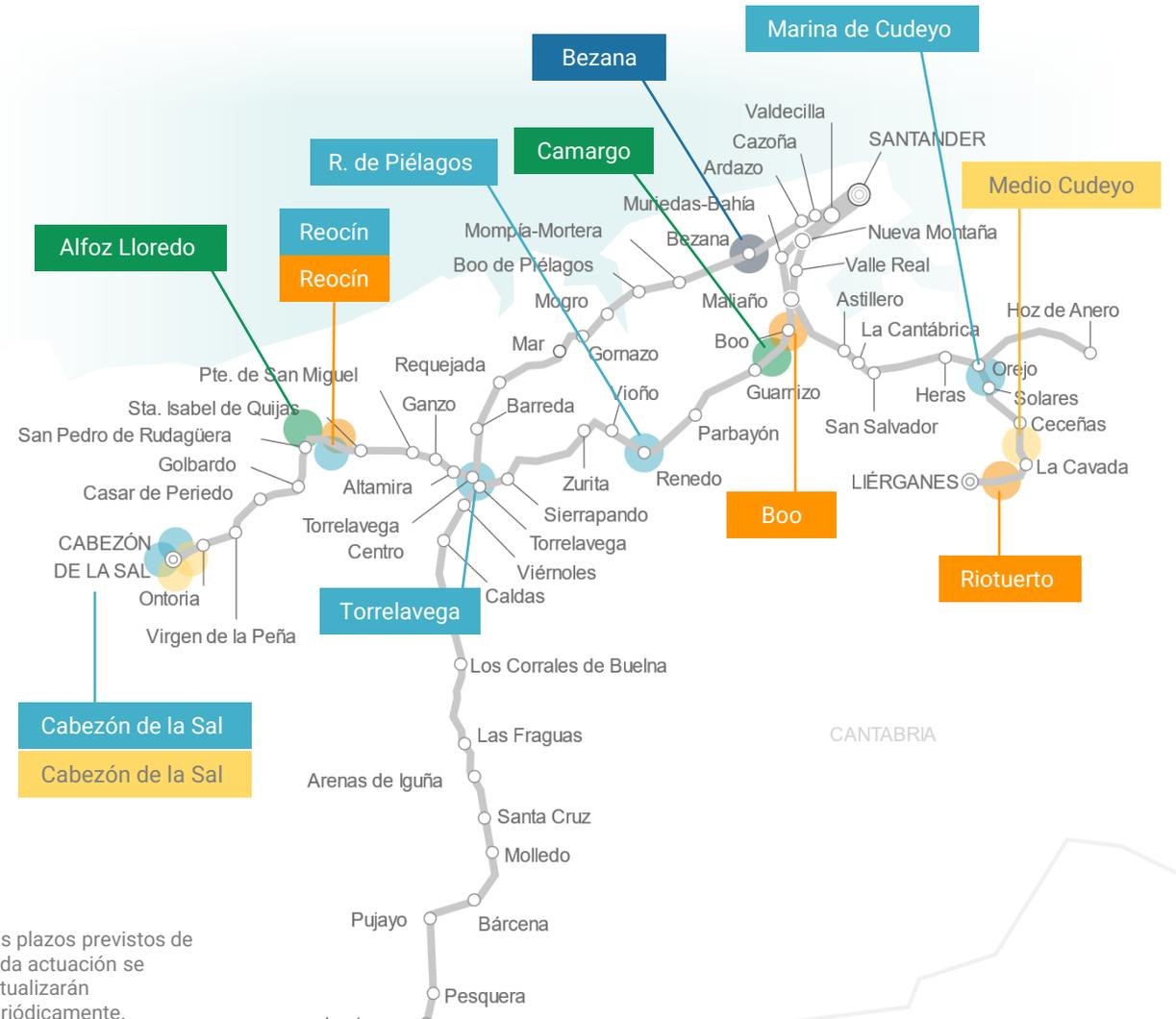
# Estado de los proyectos

## Supresión de PPNN

| PPNN                        | Término municipal | Estado        | Presupuesto (M€) | Corto plazo 24/25 | Medio plazo 2026 | Largo plazo >2027 |
|-----------------------------|-------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| PK 496/335                  | Alfoz Lloredo     | EN EJECUCIÓN  | 0,86             | ✘                 |                  |                   |
| PK 507/052                  | Camargo           | EN EJECUCIÓN  | - *              | ✘                 |                  |                   |
| 522/700 y 523/088           | Bezana            | CONTR. OBRA   | 3,28             |                   | ✘                |                   |
| 498/296                     | Reocín            | PROY. APROB.  | 3,09             |                   | ✘                |                   |
| 519/146                     | Boo de Piélagos   | PROY. APROB.  | 2,03             |                   | ✘                |                   |
| 6/108, 7/224, 8/104 y 8/495 | Riotuerto         | PROY. APROB.  | 2,92             |                   | ✘                |                   |
| 500/111                     | Reocín            | REDACCIÓN     | - *              |                   |                  | ✘                 |
| 494/380<br>494/830          | R. de Piélagos    | REDACCIÓN     | 6,6 **           |                   |                  | ✘                 |
| 488/675,<br>489/372 y 795   | Cabezón de la Sal | REDACCIÓN     | 6,59 **          |                   |                  | ✘                 |
| 486/127                     | Cabezón de la Sal | REDACCIÓN     | 0,17 **          |                   | ✘                |                   |
| 503/937 y 504/442           | Torrelavega       | REDACCIÓN     | - *              |                   |                  | ✘                 |
| 0/969                       | Marina de Cudeyo  | REDACCIÓN     | 1,03             |                   | ✘                |                   |
| 491/517                     | Cabezón de la Sal | PLANIFICACIÓN | - *              |                   |                  | ✘                 |
| 486/653                     | Cabezón de la Sal | PLANIFICACIÓN | - *              |                   |                  | ✘                 |
| 4/709                       | Medio Cudeyo      | PLANIFICACIÓN | 3,46 **          |                   |                  | ✘                 |
| <b>Total</b>                |                   |               | <b>30,03</b>     |                   |                  |                   |

\*Presupuestos incluidos en expedientes de otras actuaciones.

\*Pasos a nivel cofinanciados 50 % por el Gobierno de Cantabria.



# Estado de los proyectos

## Integración urbana

| Estado   | Presupuesto (M€) | Corto plazo 24/25 | Medio plazo 2026 | Largo plazo >2027 |
|--|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| <b>Integración urbana de Santander</b>   |                  |                   |                  |                   |
| Reordenación de los espacios. Situación provisional (1. Situación Provisional y 2. Reordenación de espacios) | REDACCIÓN        | 33,55             |                  | ✘                 |
| Edificio ferroviario de oficinas de Santander  | REDACCIÓN        | 24,42             |                  | ✘                 |
| Edificio de Viajeros de Red Convencional   | PLANIFICACIÓN    | -                 |                  | ✘                 |
| Reordenación de los espacios en la estación de Santander   | PLANIFICACIÓN    | 169,40            |                  | ✘                 |
| <b>Soterramiento de Torrelavega</b>  |                  |                   |                  |                   |
| Desvío Provisional del soterramiento de Torrelavega  | EJECUCIÓN        | 4,7               | ✘                |                   |
| Obra soterramiento y parking de Torrelavega  | REDACCIÓN        | *                 |                  | ✘                 |
| Nuevo edificio estación de Torrelavega.  | PLANIFICACIÓN    | *                 |                  | ✘                 |
| Desmantelamiento y restauración del desvío provisional   | PLANIFICACIÓN    | -                 |                  | ✘                 |

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.  
 (\*) Prevista Actualización Presupuesto en Comisión Seguimiento



Integración urbana de Santander



Soterramiento de Torrelavega

# Estado de los proyectos

## Estaciones y sistemas

| Actuación                                     | Estado       | Presupuesto (M€) | Corto plazo 2024/25 | Medio plazo 2026 | Largo plazo >2027 |
|---|--------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| Mejoras de Sistemas de Información al Viajero | EJECUCIÓN    | 6,72             |                     | ✘                |                   |
| Mobiliario y Equipamiento de estaciones       | EJECUCIÓN    | 0,36             |                     | ✘                |                   |
| Adecuación de andenes y reformas              | CONTRATACIÓN | 10,85            |                     |                  | ✘                 |
| Obras auxiliares                              | CONTRATACIÓN | 2,54             |                     | ✘                |                   |
| Plan de Pintura y Carpintería                 | CONTRATACIÓN | 0,08             | ✘                   |                  |                   |
| Señalización Comercial                        | REDACCIÓN    | 0,40             |                     | ✘                |                   |
| <b>Total</b>                                  |              | <b>20,95</b>     |                     |                  |                   |

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



# Estado de los proyectos

## Material rodante

| Actuación  | Estado        | Presupuesto (M€) | Corto plazo 24/25 | Medio plazo 2026 | Largo plazo >2027 |
|--|---------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Actuaciones en material rodante                    | FINALIZADO    | 43,70            |                   |                  |                   |
| Fabricación nuevos trenes, contrato vigente(*)     | EN EJECUCIÓN  | 93,69            |                   | ✘                |                   |
| Modernización de la flota a corto plazo            | EN EJECUCIÓN  | 4,68             | ✘                 |                  |                   |
| Fabricación nuevos trenes, en nueva licitación (*) | PLANIFICACIÓN | 89,65            |                   |                  | ✘                 |
| Modernización de la flota largo plazo              | PLANIFICACIÓN | 1,78             |                   |                  | ✘                 |
| <b>Total</b>                                       |               | <b>233,6</b>     |                   |                  |                   |

(\*) Fabricación de nuevos trenes con entrega progresiva.

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



# 21

Nuevos trenes de Cercanías para Cantabria



- Velocidad máxima de 100 km/h.
- Más de 200 plazas en total en la configuración dual.
- Plazas para personas con movilidad reducida.
- Zona multifuncional apta para bicis o carritos de bebé.
- WIFI y enchufes y USB en todos los asientos.
- Sistemas cuenta personas.
- Sistemas de información al viajero.
- Parada discrecional.

# Principales hitos 2023



## MEJORA INFRAESTRUCTURA

Inicio obras de duplicación del tramo Santander-Muriedas, corte total (Junio 2023).

Reposición del servicio en la obra de duplicación de vía en tramo Santander - Muriedas (Diciembre 2023).



## MEJORA EXPERIENCIA DEL VIAJERO

Implantada la primera reducción de tiempo de viaje en la línea de ancho métrico Santander - Liérganes de 5 minutos (Noviembre 2023).

Integración tarifaria de RENFE (tarifas + controles de acceso). Julio 2023.

Creado un grupo mixto RENFE - ADIF para resolver los problemas del Sistema de Información al Viajero. Septiembre 2023.

Gratuidad del servicio durante 2024. Diciembre 2023.



## TRENES

Tratamiento de los datos del método comparativo de los trenes de ancho métrico. Septiembre 2023.

Acordadas y cerradas las tres fichas de mejora del ASFA DIGITAL RAM versión 4.2 (AESF, RENFE y ADIF). Septiembre 2023.



## DATOS ECONÓMICOS

Aumento del presupuesto vigente del Plan; **de 1.252 M€ a 1.341 M€ (+89 M€)**

Movilizados **933 M€** (suma de la cuantía de las actuaciones finalizadas, en ejecución, en licitación de obra, en redacción de proyecto y en licitación de proyecto).

# Principales hitos 2024/2025



## MEJORA INFRAESTRUCTURA

**Puesta en servicio nuevo apeadero de Nueva-Montaña de la línea C1 Santander-Reinosa.** 1º Semestre 2024.

**Finalización de la actuación de duplicación de vía en el tramo Santander – Muriedas.** 2º Semestre 2025.

**Finalización de la actuación: Optimización señales luminosas.** 1º Semestre 2024.

**Finalización desvío provisional Torrelavega.** 1º Semestre 2025.

**Finalización de la mejora en las instalaciones de seguridad y comunicaciones del tramo Mataporquera-Bárcena.** 1º Semestre 2025.

**Finalización del Bloqueo Automático de Vía Banalizada en tramos Torrelavega - Santander - Nueva Montaña y Maliaño - Astillero.** 2º Semestre 2025.

**Finalización Reducción de distancias de Balizas Asfa.** 2º semestre 2025.

Licitación obra: **Edificio servicios ferroviarios de Santander.** 1º semestre 2025.

Licitación obra: **Renovación integral Santander - Cabezón de la Sal.** 1º semestre 2025.

Licitación redacción proyecto: **Duplicación Torrelavega-San Miguel.** 1º semestre 2025.

Licitación obra: **Bypass mercancías Santander RAM.** 2º semestre 2025.



## MEJORA EXPERIENCIA DEL VIAJERO

**Finalización despliegue nuevo Sistema de Información al Viajero.** 2º semestre 2025.

**Mejora de los tiempos de viaje en diferentes líneas.**

**Plan de Mejora del servicio horario.**



## TRENES

**Inicio de fabricación de los nuevos trenes de ancho métrico.** (26-Febrero-2024).

**Contratación nueva versión sistema de señalización ASFA v.4.2 en equipos embarcados.**

# Retos en la movilidad

## Estado de las acciones de mejora

● En marcha ● Conseguido

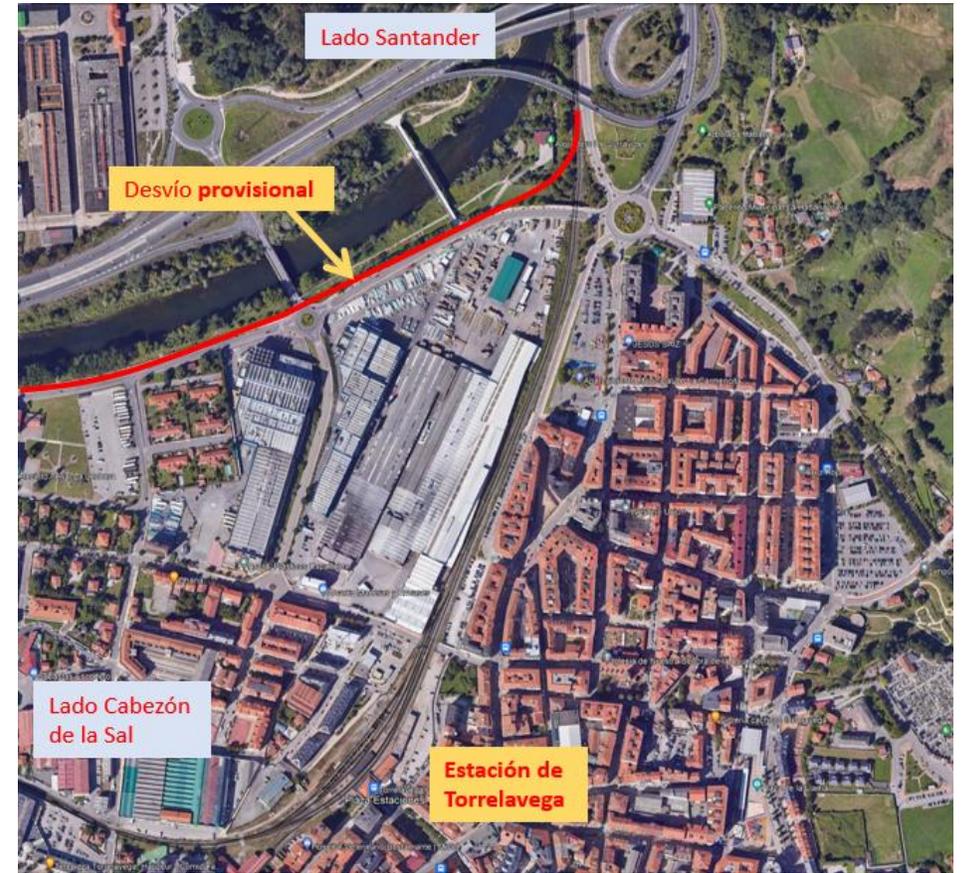


# Actuaciones más relevantes

Duplicación de vía Santander - Muriedas



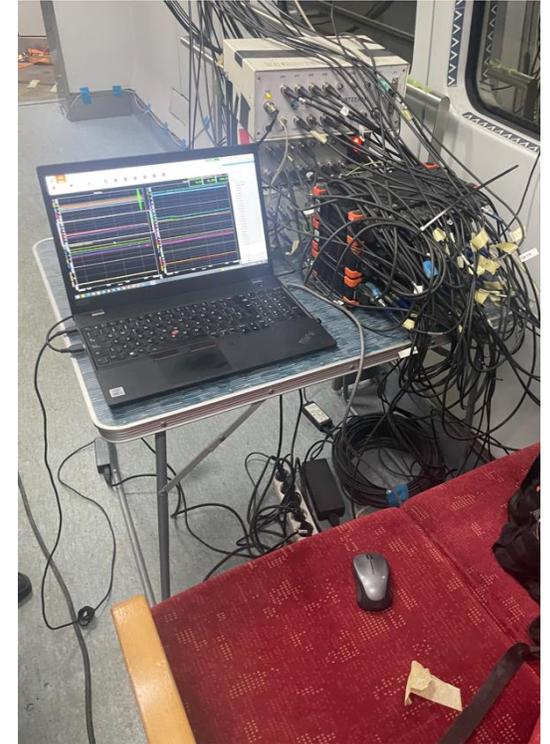
Desvío provisional Torrelavega



# Actuaciones más relevantes



Experiencia del viajero  
Integración tarifaria y tornos de acceso Renfe media distancia y cercanías



Pruebas estáticas y dinámicas  
para el diseño y fabricación de  
trenes en ancho métrico

# Actuaciones más relevantes

horarios 

Cercanías de Cantabria 

(Válidos desde 5 noviembre de 2023)

## Santander → Liérganes

| SANTANDER | Viduesilla | N. Montaña | Vidue Real | Mallizo | Asillero | La Cantábrica | San Salvador | Heras | Orejo | Solares | Cereñas | La Cavada | Liérganes |
|-----------|------------|------------|------------|---------|----------|---------------|--------------|-------|-------|---------|---------|-----------|-----------|
| 05:50     | 05:53      | 05:58      | 06:02      | 06:05   | 06:08    | 06:10         | 06:12        | 06:19 | 06:24 | 06:28   | 06:30   | 06:34     | 06:40     |
| 06:15     | 06:18      | 06:23      | 06:27      | 06:30   | 06:33    | 06:35         | 06:37        | 06:42 | 06:47 | 06:52   |         |           |           |
| 06:30     | 06:33      | 06:38      | 06:42      | 06:45   | 06:50    | 06:53         |              |       |       |         |         |           |           |
| 07:15     | 07:18      | 07:23      | 07:27      | 07:30   | 07:37    | 07:39         | 07:41        | 07:48 | 07:53 | 07:57   | 07:59   | 08:03     | 08:09     |
| 07:28     | 07:31      | 07:36      | 07:40      | 07:43   | 07:48    | 07:51         |              |       |       |         |         |           |           |
| 07:33     | 07:36      | 07:41      | 07:45      | 07:48   | 07:55    | 07:57         | 07:59        | 08:04 | 08:09 | 08:14   |         |           |           |
| 07:46     | 07:49      | 07:54      | 07:58      | 08:01   | 08:06    | 08:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| (*) 07:53 | 07:57      | 08:02      | -          | 08:10   | 08:17    | -             | 08:29        | 08:35 |       |         |         |           |           |
| 08:15     | 08:18      | 08:23      | 08:27      | 08:30   | 08:37    | 08:39         | 08:41        | 08:48 | 08:53 | 08:57   | 08:59   | 09:03     | 09:09     |
| 08:46     | 08:49      | 08:54      | 08:58      | 09:01   | 09:06    | 09:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 09:15     | 09:18      | 09:23      | 09:27      | 09:30   | 09:33    | 09:35         | 09:37        | 09:44 | 09:49 | 09:53   | 09:55   | 09:59     | 10:05     |
| 09:46     | 09:49      | 09:54      | 09:58      | 10:01   | 10:06    | 10:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 10:15     | 10:18      | 10:23      | 10:27      | 10:30   | 10:33    | 10:35         | 10:37        | 10:44 | 10:49 | 10:53   | 10:55   | 10:59     | 11:05     |
| 10:46     | 10:49      | 10:54      | 10:58      | 11:01   | 11:06    | 11:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 11:15     | 11:18      | 11:23      | 11:27      | 11:30   | 11:33    | 11:35         | 11:37        | 11:44 | 11:49 | 11:53   | 11:55   | 11:59     | 12:05     |
| 11:46     | 11:49      | 11:54      | 11:58      | 12:01   | 12:06    | 12:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 12:15     | 12:18      | 12:23      | 12:27      | 12:30   | 12:33    | 12:35         | 12:37        | 12:44 | 12:49 | 12:53   | 12:55   | 12:59     | 13:05     |
| 12:46     | 12:49      | 12:54      | 12:58      | 13:01   | 13:06    | 13:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 13:15     | 13:18      | 13:23      | 13:27      | 13:30   | 13:33    | 13:35         | 13:37        | 13:44 | 13:49 | 13:53   | 13:55   | 13:59     | 14:05     |
| 13:28     | 13:31      | 13:36      | 13:40      | 13:43   | 13:48    | 13:51         |              |       |       |         |         |           |           |
| 13:33     | 13:36      | 13:41      | 13:45      | 13:48   | 13:53    | 13:56         |              |       |       |         |         |           |           |
| 13:46     | 13:49      | 13:54      | 13:58      | 14:01   | 14:04    | 14:06         | 14:08        | 14:13 | 14:18 | 14:23   |         |           |           |
| 13:53     | 13:57      | 14:04      | 14:07      | 14:10   | 14:14    | -             | 14:22        | 14:27 |       |         |         |           |           |
| 14:15     | 14:18      | 14:23      | 14:27      | 14:30   | 14:33    | 14:35         | 14:37        | 14:44 | 14:49 | 14:53   | 14:55   | 14:59     | 15:05     |
| 14:30     | 14:33      | 14:38      | 14:42      | 14:45   | 14:50    | 14:53         |              |       |       |         |         |           |           |
| 14:46     | 14:49      | 14:54      | 14:58      | 15:01   | 15:06    | 15:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 15:15     | 15:18      | 15:23      | 15:27      | 15:30   | 15:33    | 15:35         | 15:37        | 15:44 | 15:49 | 15:53   | 15:55   | 15:59     | 16:05     |
| 15:46     | 15:49      | 15:54      | 15:58      | 16:01   | 16:06    | 16:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 16:15     | 16:18      | 16:23      | 16:27      | 16:30   | 16:33    | 16:35         | 16:37        | 16:44 | 16:49 | 16:53   | 16:55   | 16:59     | 17:05     |
| 16:46     | 16:49      | 16:54      | 16:58      | 17:01   | 17:06    | 17:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 17:15     | 17:18      | 17:23      | 17:27      | 17:30   | 17:33    | 17:35         | 17:37        | 17:44 | 17:49 | 17:53   | 17:55   | 17:59     | 18:05     |
| 17:46     | 17:49      | 17:54      | 17:58      | 18:01   | 18:06    | 18:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 18:15     | 18:18      | 18:23      | 18:27      | 18:30   | 18:33    | 18:35         | 18:37        | 18:44 | 18:49 | 18:53   | 18:55   | 18:59     | 19:05     |
| 18:46     | 18:49      | 18:54      | 18:58      | 19:01   | 19:06    | 19:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| (*) 19:02 | 19:06      | 19:11      | 19:14      | 19:18   | 19:23    | -             | 19:30        | 19:35 |       |         |         |           |           |
| 19:15     | 19:18      | 19:23      | 19:27      | 19:30   | 19:33    | 19:35         | 19:37        | 19:44 | 19:49 | 19:53   | 19:55   | 19:59     | 20:05     |
| 19:30     | 19:33      | 19:38      | 19:42      | 19:45   | 19:50    | 19:53         |              |       |       |         |         |           |           |
| 19:46     | 19:49      | 19:54      | 19:58      | 20:01   | 20:06    | 20:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 20:15     | 20:18      | 20:23      | 20:27      | 20:30   | 20:33    | 20:35         | 20:37        | 20:44 | 20:49 | 20:53   | 20:55   | 20:59     | 21:05     |
| 20:27     | 20:30      | 20:35      | 20:39      | 20:42   | 20:47    | 20:50         |              |       |       |         |         |           |           |
| 20:35     | 20:39      | 20:44      | 20:47      | 20:50   | 20:54    | 20:56         | 20:58        | 21:03 | 21:08 |         |         |           |           |
| 20:46     | 20:49      | 20:54      | 20:58      | 21:01   | 21:06    | 21:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 21:15     | 21:18      | 21:23      | 21:27      | 21:30   | 21:33    | 21:35         | 21:37        | 21:44 | 21:49 | 21:53   | 21:55   | 21:59     | 22:05     |
| 21:46     | 21:49      | 21:54      | 21:58      | 22:01   | 22:06    | 22:09         |              |       |       |         |         |           |           |
| 22:15     | 22:18      | 22:23      | 22:27      | 22:30   | 22:33    | 22:35         | 22:37        | 22:42 | 22:47 | 22:52   |         |           |           |

Diario
  Laborales de Lunes a viernes
  Laborales de lunes a sábado
  sábados
 (\*) Destino Bilbao
 (1) Destino Marrón

www.renfe.com 912 320 320  
942 209 566



Noviembre 2023:  
Primera **reducción de tiempo de viaje** en la línea de ancho métrico Santander - Liérganes de **5 minutos**

Centro de Regulación de Circulación de Santander



Inicio de fabricación de trenes el 26 de febrero de 2024



# PLAN DE CERCANÍAS DE CANTABRIA

