



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

NUEVO ACCESO AL PUERTO DE GIJÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

ACTUACIONES EN DESARROLLO PARA MEJORAR LOS ACCESOS AL PUERTO DE GIJÓN, VISIÓN INTEGRAL

NUEVO ACCESO AL PUERTO DE GIJÓN

1. ACTUACIONES PLANIFICADAS

2. EL PUERTO Y SUS ACCESOS
3. CONDICIONANTES
4. ALTERNATIVA EN SUPERFICIE
5. CONCLUSIONES

- ❑ DUPLICACIÓN GJ-10
- ❑ NUEVO ACCESO POR JOVE
- ❑ HUMANIZACIÓN N-641

PROTOCOLO FIRMADO EN 2005:

- Principado de Asturias.
- Autoridad Portuaria de Gijón.
- Ayuntamiento de Gijón.

OBJETIVOS:

Mejorar los accesos al puerto y a la ZALIA, si bien las actuaciones en desarrollo se han ido adaptando a la situación actual.



EL PUERTO DE GIJÓN. ACCESOS VIARIOS Y FERROVIARIOS

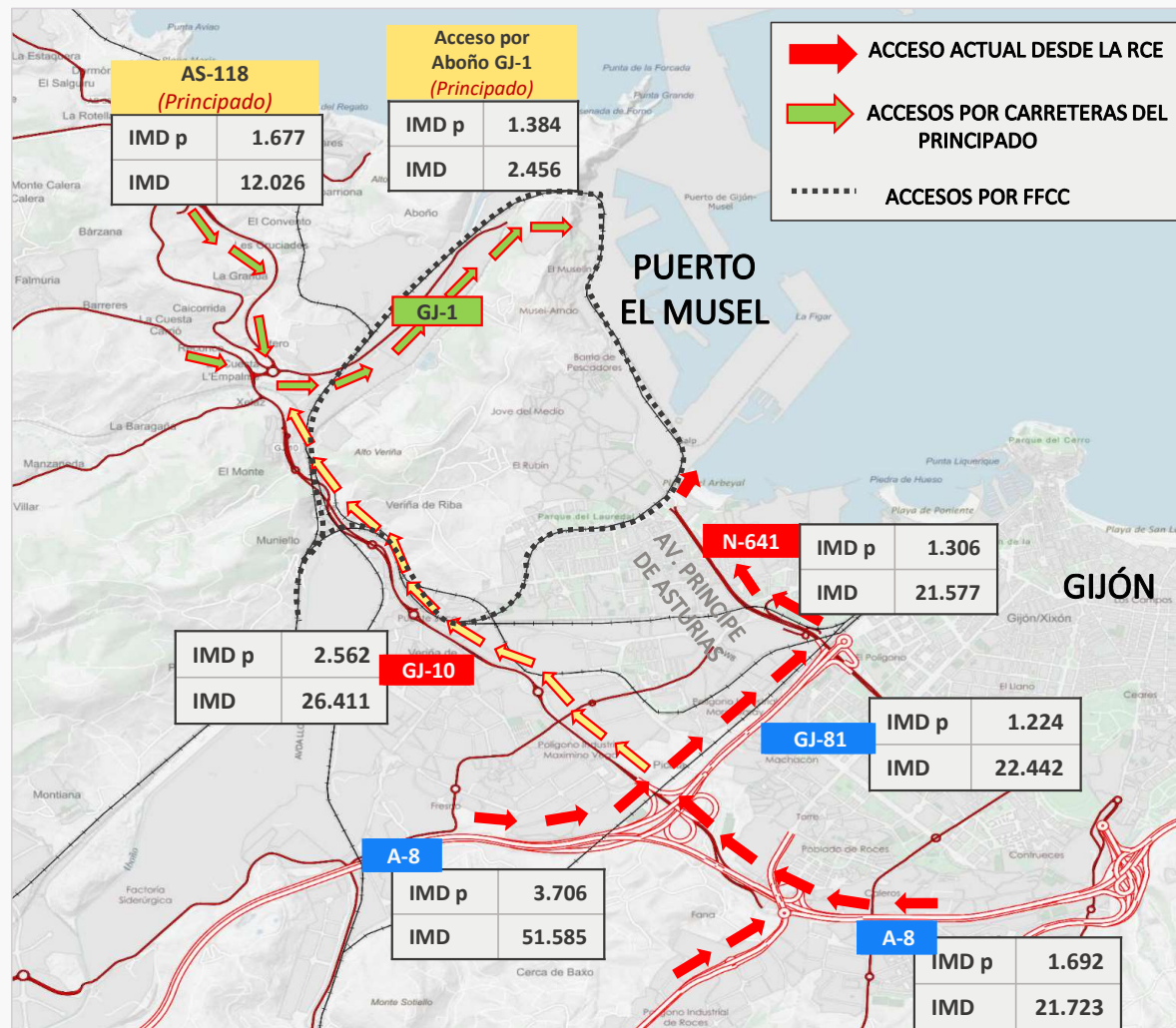
- Desde la RCE (A-8) a través de la GJ-81 y N-641 (Avenida Príncipe de Asturias).
- Acceso por Aboño, a través de la carretera GJ-1 del Principado, que soporta un tráfico de pesados similar o incluso algo superior al acceso por la N-641.

Además, dispone de buenos accesos por FFCC.

ACTUACIÓN CLARAMENTE NECESARIA

NUEVO ACCESO AL PUERTO DE GIJÓN

1. ACTUACIONES PLANIFICADAS
2. EL PUERTO Y SUS ACCESOS
3. CONDICIONANTES
4. ALTERNATIVA EN SUPERFICIE
5. CONCLUSIONES



NUEVO ACCESO AL PUERTO DE GIJÓN

1. ACTUACIONES PLANIFICADAS
2. EL PUERTO Y SUS ACCESOS
3. **CONDICIONANTES**
4. ALTERNATIVA EN SUPERFICIE
5. CONCLUSIONES

SE EVALUA LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

ANTIGÜEDAD DEL PROYECTO, COSTE Y COMPLEJIDAD HAN RECOMENDADO PROFUNDIZAR:

- Se ha profundizado en el conocimiento de los **riesgos a que se enfrenta la actuación**, en fase de construcción y de explotación.
- Se han detectado **nuevas incertidumbres** durante el proceso de licitación de la obra (viabilidad, plazo, presupuesto).
- Existencia de **nuevos desarrollos industriales** en el ámbito de influencia que pueden verse condicionados. También se condiciona la “**humanización**” de la Avda. Príncipe de Asturias.
- Se observa la existencia de una **alternativa técnica más eficiente**.

POSIBLE ALTERNATIVA TÉCNICA VIABLE

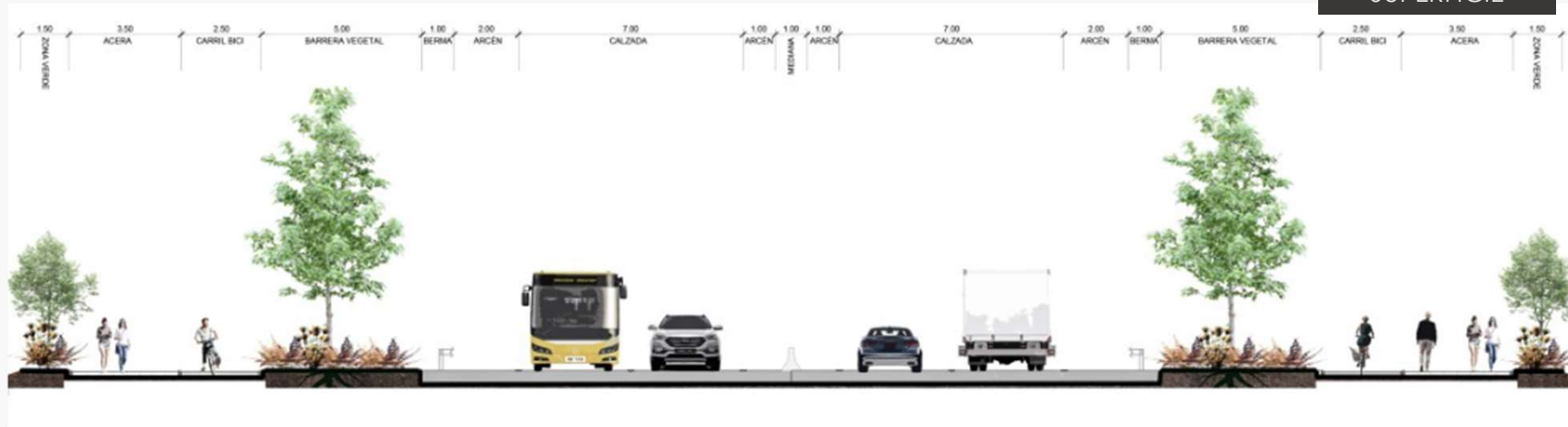
Garantizar

- Viabilidad de la obra
- Seguridad de desarrollos existentes
- Crecimiento futuro del puerto
- Permeabilidad y soluciones de movilidad (bulevar sobre túnel inviable)

NUEVO ACCESO AL PUERTO DE GIJÓN

1. ACTUACIONES PLANIFICADAS
2. EL PUERTO Y SUS ACCESOS
3. CONDICIONANTES
4. **ALTERNATIVA EN SUPERFICIE**
5. CONCLUSIONES

SECCIÓN EN SUPERFICIE



- Longitud: 2.520 m. Doble calzada para la circulación de vehículos, separadas 8 m (arcén + berma + barrera vegetal) de la zona ciclo peatonal (carril bici 2,5 m + acera peatonal 4 m).

POSIBLE ALTERNATIVA TÉCNICA VIABLE



La alternativa en superficie aumenta la funcionalidad urbana con sendas segregadas para peatones y un carril bici que dará continuidad al itinerario existente en Gijón.

NUEVO ACCESO AL PUERTO DE GIJÓN

1. ACTUACIONES PLANIFICADAS
2. EL PUERTO Y SUS ACCESOS
3. CONDICIONANTES
- 4. ALTERNATIVA EN SUPERFICIE**
5. CONCLUSIONES



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

POSIBILIDAD DE LICITAR CONJUNTAMENTE LA HUMANIZACIÓN DE LA AVENIDA PRÍNCIPE DE ASTURIAS

NUEVO ACCESO AL PUERTO DE GIJÓN

1. ACTUACIONES PLANIFICADAS
2. EL PUERTO Y SUS ACCESOS
3. CONDICIONANTES
- 4. ALTERNATIVA EN SUPERFICIE**
5. CONCLUSIONES



Incluye actuaciones de **humanización** de la Avenida Príncipe de Asturias (más espacio peatonal, carriles bici, zonas verdes,..)



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

POSIBILIDAD DE LICITAR CONJUNTAMENTE LA HUMANIZACIÓN DE LA AVENIDA PRÍNCIPE DE ASTURIAS

NUEVO ACCESO AL PUERTO DE GIJÓN

1. ACTUACIONES PLANIFICADAS
2. EL PUERTO Y SUS ACCESOS
3. CONDICIONANTES
- 4. ALTERNATIVA EN SUPERFICIE**
5. CONCLUSIONES



Cruce Cuatro Caminos

Plena coordinación con el Ayuntamiento de Gijón y ciudadanía:

- Cuatro Caminos.
- Prolongación carril bici hasta el final del tramo a humanizar (glorieta de Foro)

POSIBILIDAD DE DAR VIABILIDAD ECONÓMICA A LA DUPLICACIÓN DE LA GJ-10: Lloreda - Veriña

NUEVO ACCESO AL PUERTO DE GIJÓN

1. ACTUACIONES PLANIFICADAS
2. EL PUERTO Y SUS ACCESOS
3. CONDICIONANTES
- 4. ALTERNATIVA EN SUPERFICIE**
5. CONCLUSIONES



El proyecto debe superar **tramitación ambiental simplificada** (*ya remitido a MITERD*) y someterse después a **información pública**.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

NUEVO ACCESO AL PUERTO DE GIJÓN

1. ACTUACIONES PLANIFICADAS
2. EL PUERTO Y SUS ACCESOS
3. CONDICIONANTES
4. ALTERNATIVA EN SUPERFICIE
5. **CONCLUSIONES**

CONCLUSIONES

FACTOR	VIAL CON FALSO TÚNEL	VIAL EN SUPERFICIE + BULEVAR
VIABILIDAD TÉCNICA	COMPROMETIDA	GARANTIZADA
PLAZO	MUY SUPERIOR AL PREVISTO	ACOTADO
COSTE	DESCONOCIDO	ACOTADO
RESTRICCIONES DE USO	MERCANCÍAS PELIGROSAS TRANSPORTES ESPECIALES	NINGUNA
AFECCIONES AMBIENTALES	ELEVADAS	DISEÑO INTEGRABLE
AFECCIONES CIUDADANOS	RIESGO	NULAS
RENTABILIDAD	DEFICIENTE	AJUSTADA
BENEFICIOS A LOS USUARIOS	ELIMINACIÓN PASO VEHÍCULOS POR TRAVESÍA (NO MERCANCÍAS PELIGROSAS Y OTROS TRANSPORTES)	- ELIMINACIÓN PASO VEHÍCULOS POR TRAVESÍA - DISPONER DEL BULEVAR ADAPTADO A MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTEGRADO AMBIENTALMENTE



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO



¡Muchas gracias!

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS