

Principales Actuaciones Viarias Provincia Sevilla

SE-40
AP-4

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS





AP-4

1. SITUACIÓN Y ACTUACIONES

SE-40

1. UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN

2. ARCO NOROESTE

2.1 ESPARTINAS-VALENCINA

2.2. VALENCINA-SALTERAS

3. ARCO NORTE

4. DOS HERMANAS-CORIA

AP-4

1. SITUACIÓN Y ACTUACIONES



AP-4

1. SITUACIÓN Y ACTUACIONES

1.1. Liberación peaje AP-4

❖ El 1 de enero de 2020 se libera de peaje la AP-4 entre Sevilla y Cádiz:

- En agosto, IMD autopista un **30-40 %** superior a la media anual
- El % de **vehículos pesados** se multiplica por **3**
- Tramos más **congestionados** cuanto más cerca de Sevilla
- La **N-4** ha quedado con un tráfico **escaso**
- Ahorro anual de **90 millones de euros** a los usuarios, beneficio a **85.000 personas** al día



1.2. Enlaces AP-4 / A-4

❖ Inversión estimada: **43 M€**

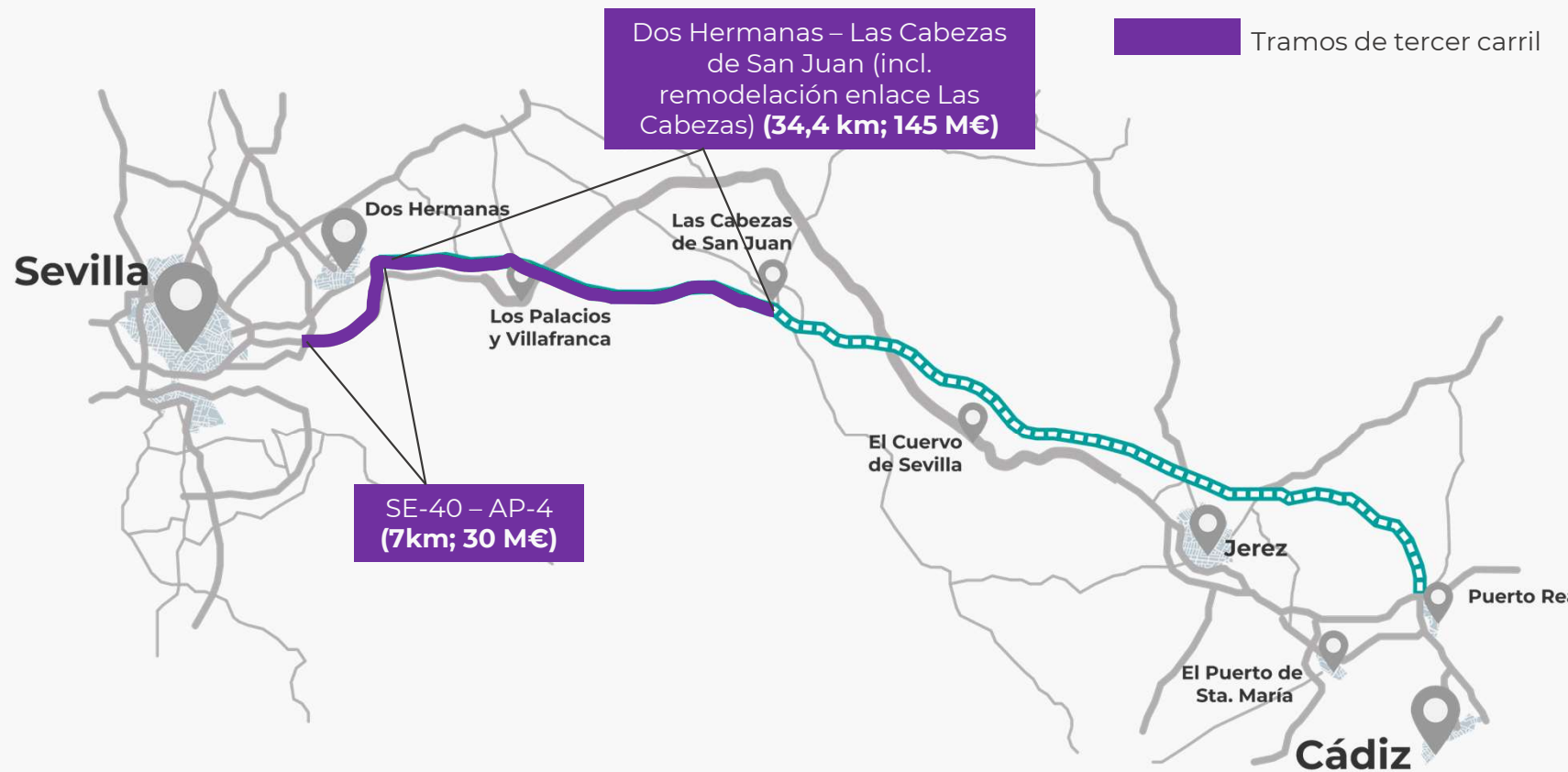


AP-4

1. SITUACIÓN Y ACTUACIONES

1.3. Mejora capacidad AP-4 / A-4

- ❖ Inversión estimada: **175 M€**
- ❖ km programados: **41 km**
- ❖ Proyectos **licitados, adjudicación mayo 2024**



1.4. Rehabilitación de firmes en AP-4 / A-4

- ❖ Inversión programada: **50 M€**
- ❖ Kilómetros rehabilitación: **92,4 km**
- ❖ 1 proyecto en redacción, 2 planificados



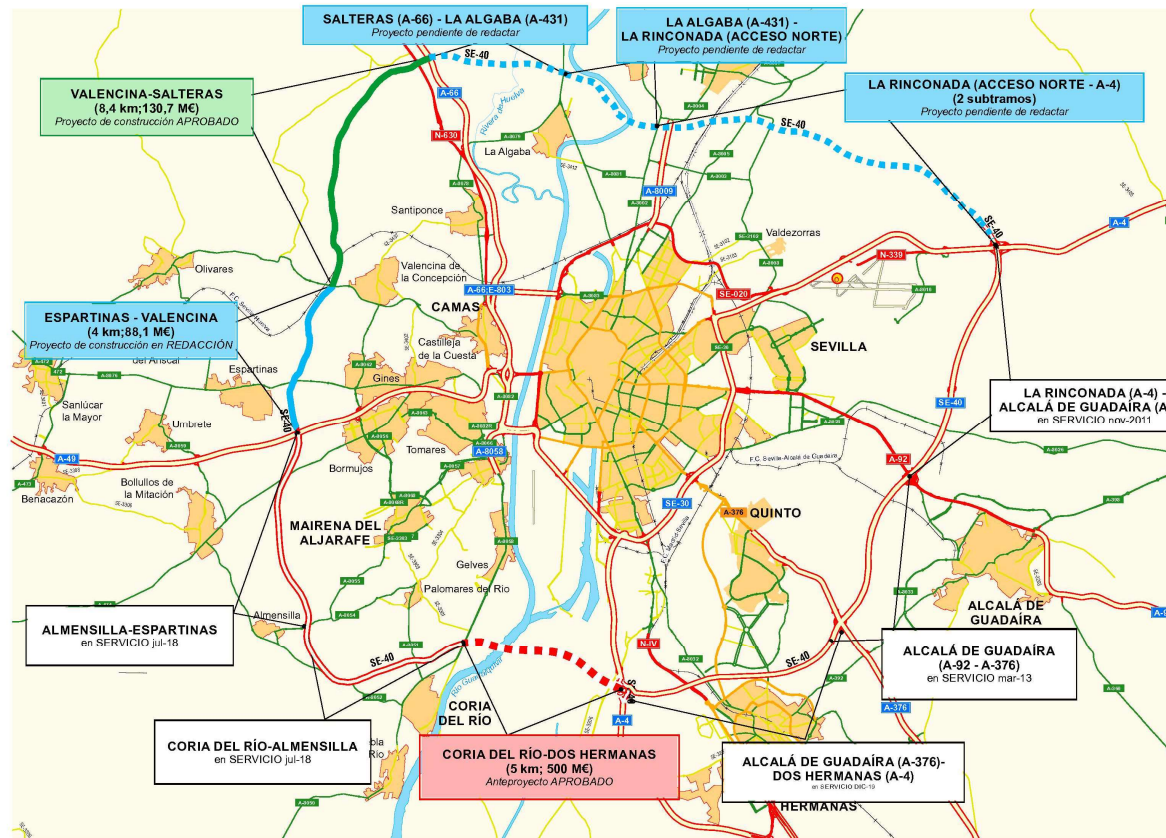
SE-40

1. UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN ACTUAL



SE-40

1. UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN
2. ARCO NOROESTE
3. ARCO NORTE
4. DOS HERMANAS-CORIA



SE-40

1. UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN

ARCO SURESTE. En servicio

- La Rinconada – Alcalá de Guadaíra
- Alcalá de Guadaíra – Alcalá de Guadaíra
- Alcalá de Guadaíra – Dos Hermanas

DOS HERMANAS-CORIA DEL RÍO. CRUCE GUADALQUIVIR. Aprobado Anteproyecto

ARCO SUROESTE. En servicio

- Coria del Río – Almensilla
- Almensilla – Espartinas

ARCO NOROESTE.

- Espartinas – Valencia. En redacción
- Valencia – Salteras. Proyecto aprobado

ARCO NORTE. Pendientes de redacción.

- Salteras – La Algaba
- La Algaba – La Rinconada
- La Rinconada (Enlace Acceso Norte) – La Rinconada (Enlace A-4)
 - Subtramo I: La Rinconada (Acceso Norte, enlace con A-8009) - A-8008
 - Subtramo II: A-8008 - Enlace A-4

- ❖ **38,5 kilómetros en servicio** (desde junio 2018: 22,7 km. de nuevos tramos y una inversión de 38,5 M€)
- ❖ Organiza y separa tráfico de **largo recorrido y urbanos** aliviando el tráfico de la **SE-30**.
- ❖ Facilita acceso a principales nodos **logísticos, comerciales e industriales**
- ❖ Más de **60.000 veh/diarios** en el tramo más solicitado

2. ARCO NOROESTE

2.1 TRAMO: ESPARTINAS-VALENCINA

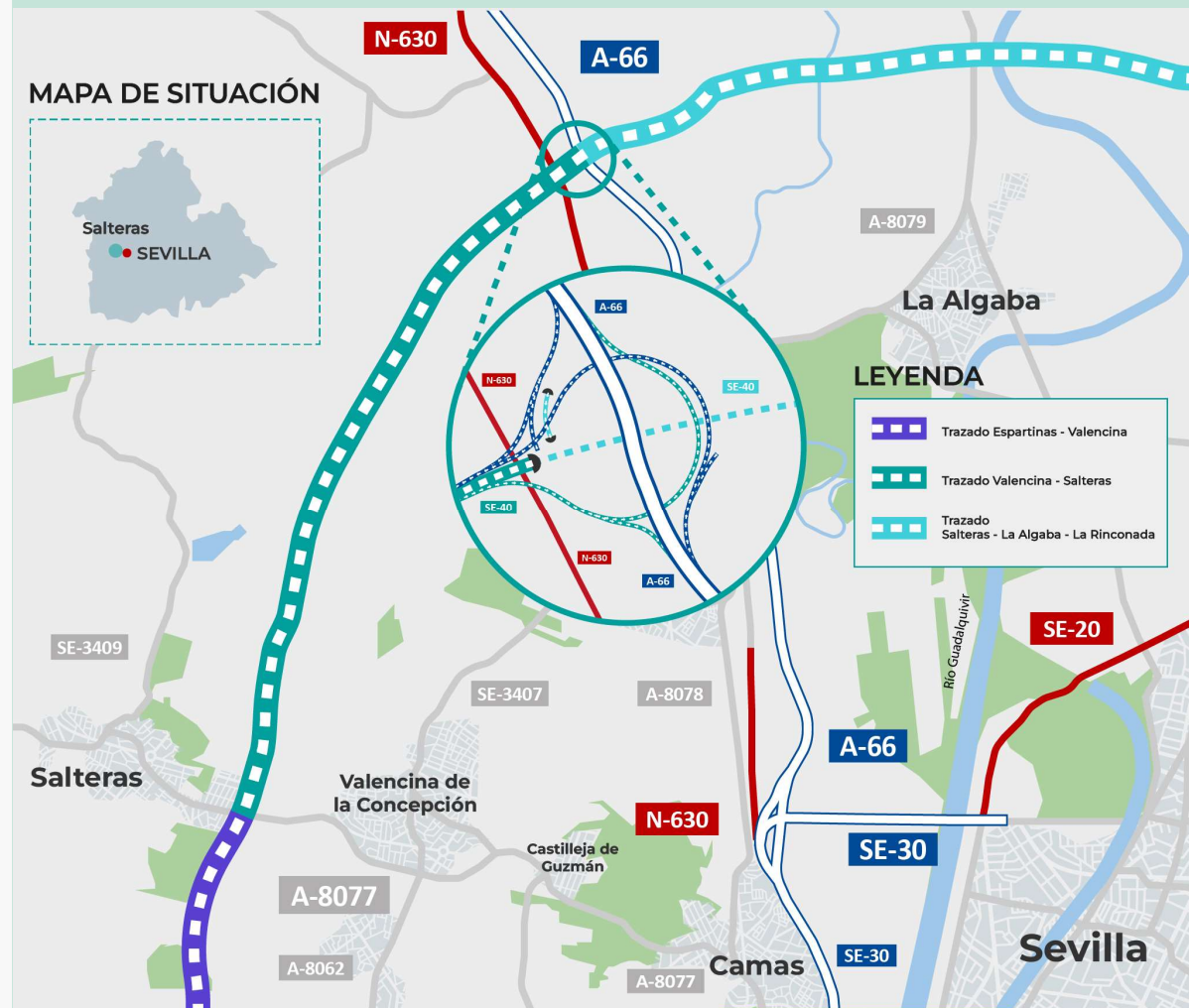


2.1.1. Características del tramo

- ❖ Proyecto de construcción en **REDACCIÓN**
 - Previsión de **APROBACIÓN** proyecto de construcción: **2º trimestre 2024**
- ❖ UBICACIÓN: Noroeste de la provincia de Sevilla, atravesando los municipios de Espartinas y Valencina de la Concepción
- ❖ FUNCIONALIDAD:
 - Conexión A-49 (Sevilla-Huelva) en Espartinas y la carretera autonómica A-8077 (Valencina de la Concepción).
 - Nueva conexión a Espartinas a través de la **A-8076** (movimientos A-49 – Espartinas)
- ❖ LONGITUD DEL TRAMO: **4 km**
- ❖ N° DE ENLACES: **2**
 - **A-8076** (Acceso a Espartinas)
 - **A-8077** (Valencina de la Concepción)
- ❖ ESTRUCTURAS: **5**
 - 1 viaducto de calzadas separadas (2 estructuras)
 - 3 pasos superiores
- ❖ PBL estimado (con IVA): **88,1 M€**

2. ARCO NOROESTE

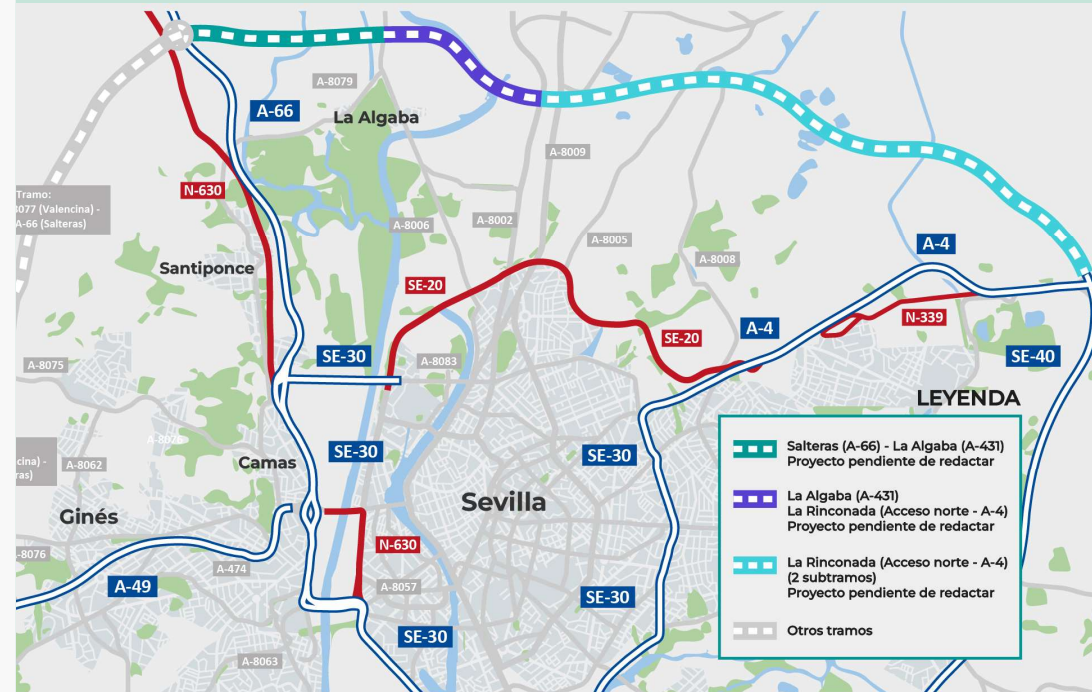
2.1 TRAMO: VALENCINA-SALTERAS



2.2.1. Características del tramo

- ❖ Proyecto de construcción **aprobado** el **21-02-2024**
 - Previsto autorización **licitación obras** por **Consejo de Ministros abril 2024**
- ❖ UBICACIÓN: Noroeste de la provincia de Sevilla, atravesando los municipios de Valencina de la Concepción y Salteras
- ❖ FUNCIONALIDAD: Conexión de las carreteras **A-8077** (Valencina de la Concepción) y la **A-66** (Salteras)
- ❖ LONGITUD DEL TRAMO: **8,4 km**
- ❖ N° ENLACES: 1 (con la A-66)
- ❖ 24 estructuras
 - 1 viaducto de calzadas separadas (2 estructuras)
 - 6 pasos inferiores
 - 5 pasos superiores
 - 9 estructuras que forman parte del enlace con la A-66
 - 2 muros
- ❖ P.B.L (con IVA): **130,7 M€**

3. ARCO NORTE



SE-40

1. UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN
2. ARCO NOROESTE
- 3. ARCO NORTE**
4. DOS HERMANAS-CORIA

3.1. Situación

- ❖ SALTERAS- LA ALGABA
- ❖ LA ALBAGABA – LA RINCONADA (cruce del Guadalquivir; desagüe preferente, informe Confederación)
- ❖ LA RINCONADA-LA RINCONADA. 2 Subtramos
 - Subtramo I: La Rinconada (Acceso Norte, enlace con A-8009)- A-8008
 - Subtramo II: A-8008 - Enlace A-4 (147 M€; 9,7 km)

→ Pendientes de redactar

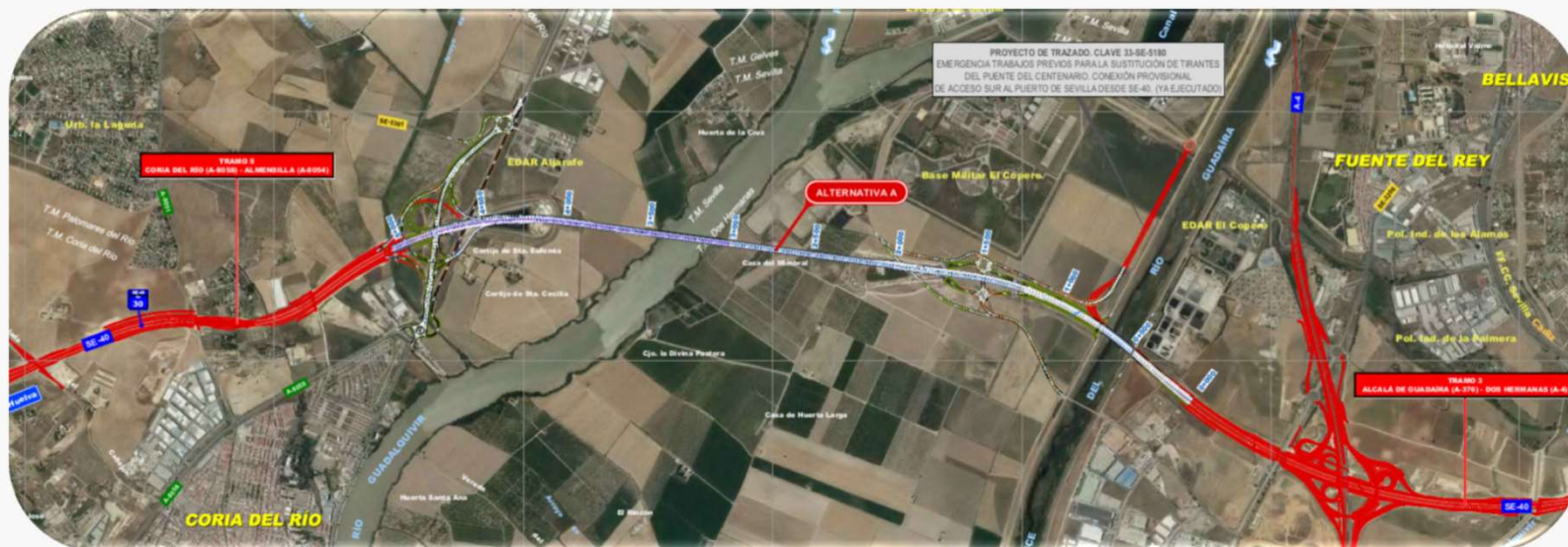


4. DOS HERMANAS-CORIA



4.1. Características del tramo

- ❖ UBICACIÓN: Suroeste de Sevilla, atravesando los municipios de **Sevilla, Palomares del Río, Dos Hermanas, Coria del Río y Gelves**.
- ❖ FUNCIONALIDAD: Cierre del arco sur; comunicación de importantes ejes viarios **A-4, A-92, A-376, A-8058 y A-49**.
- ❖ LONGITUD DEL TRAMO: **5 km**
- ❖ DIA (BOE 01/01/2024): Favorable **alternativa A**
- ❖ N° DE ENLACES: 2
 - Puerto - Base militar del Copero
 - Carretera A-8058



SE-40

1. UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN
2. ARCO NOROESTE
3. ARCO NORTE
4. **DOS HERMANAS-CORIA**

4.2. Principales condicionantes:

- ❖ Coordinación con tramos **adyacentes** de la SE-40
- ❖ **Geotécnicos.**
- ❖ Presencia de **cauces** (ríos **Guadalquivir** (riesgo de avenidas) y Guadaíra)
- ❖ **Puerto** de Sevilla (**gálibo aéreo** de **70,8 m**)
- ❖ Base Militar **El Copero** (rasante condicionada por el cono de aproximación)
- ❖ **EDARs:** El Copero y la EDAR de El Aljarafe.
- ❖ **Zona de Especial Conservación** del Guadalquivir y hábitat de interés comunitario asociado a la vegetación de ribera



SE-40

1. UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN
2. ARCO NOROESTE
3. ARCO NORTE
4. **DOS HERMANAS-CORIA**

4.3. Alternativa seleccionada: Alternativa A

- ❖ Trazado en su mayor parte recto. $L=5,1$ km
- ❖ 4 carriles por calzada
- ❖ Presupuesto \approx **500 M€**
- ❖ Viaducto (longitud 3,6 km)
 - Pilas fuera del cauce del Guadalquivir
 - 3 tramos: 2 tramos de acceso + tramo principal de cruce del río (atirantado):
 - Tablero: cajón mixto cerrado \rightarrow \downarrow efectos aeroelásticos, mejor conservación.
 - 2 pilas monofuste fuera del cauce, colocadas en mediana



❖ PAISAJE:

- Ausencia de hitos paisajísticos d<1 km. Cornisa de Aljarafe, paseo fluvial Coria del Río, vías verdes metropolitanas: d = 2-3 km. Actuación imperceptible a d=5 km
 - Ajuste estricto del gálibo
 - Medidas compensatorias:
 - Red de carriles bici, ambas márgenes del Guadalquivir: 6 km. Sendas peatonales. Cruce viaducto a pie o en bicicleta.
 - Nueva superficie vegetal (72.190 m^2 (existentes) + $317.250 \text{ m}^2 = 389.440 \text{ m}^2$). 1.000 árboles+4.000 arbustos.
 - Observatorio de aves.

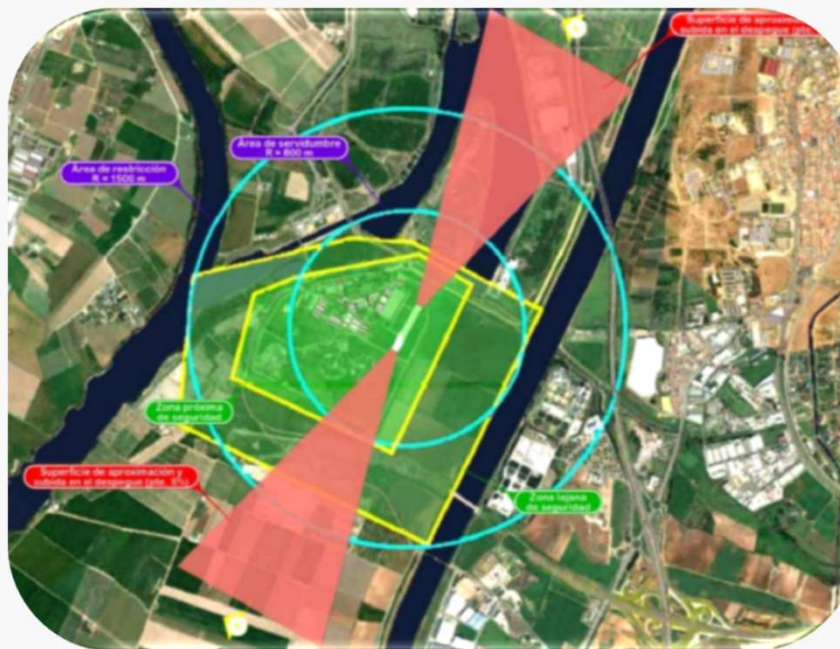


SE-40

1. UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN
2. ARCO NOROESTE
3. ARCO NORTE
4. **DOS HERMANAS-CORIA**

❖ Base militar **EL COPER** (Ministerio de Defensa). Condicionantes

- Servidumbres aeronáuticas: Solución compatible con ampliación pista hasta 800 m.
- Trabajos de topografía de detalle.
- No deslumbramiento de navegación aérea
- Mejora accesibilidad a base militar.



SE-40

1. UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN
2. ARCO NOROESTE
3. ARCO NORTE
4. **DOS HERMANAS-CORIA**

❖ **PUERTO DE SEVILLA.**

- Tráfico: 4,4 mill. Ton
- Gálibo exigido: 70,8 m



- Gálbos de puentes a nivel mundial:
 - Puente Centenario (Panamá). Gálibo: 80 m; 475,2 mill. Ton
 - Cuarto puente Panamá: Gálibo: 75 m; 452 mill. Ton
 - Puente Salvador Itaparica (Gálibo: 85 m; en ejecución)
 - Puente de Cádiz (Gálibo: 69 m)
- S.G. Evaluación ambiental: reducir al **mínimo imprescindible**
- Coordinación con Autoridad Portuaria → equilibrio operatividad puerto y funcionalidad en beneficio del **INTERÉS GENERAL**



Virtualización



Virtualización

SE-40

1. UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN
2. ARCO NOROESTE
3. ARCO NORTE
4. DOS HERMANAS-CORIA

4.4. Próximos pasos



SE-40

4. DOS HERMANAS-CORIA

4.4. Próximos pasos

MUCHAS GRACIAS

