adif ALTA VELOCIDAD

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO

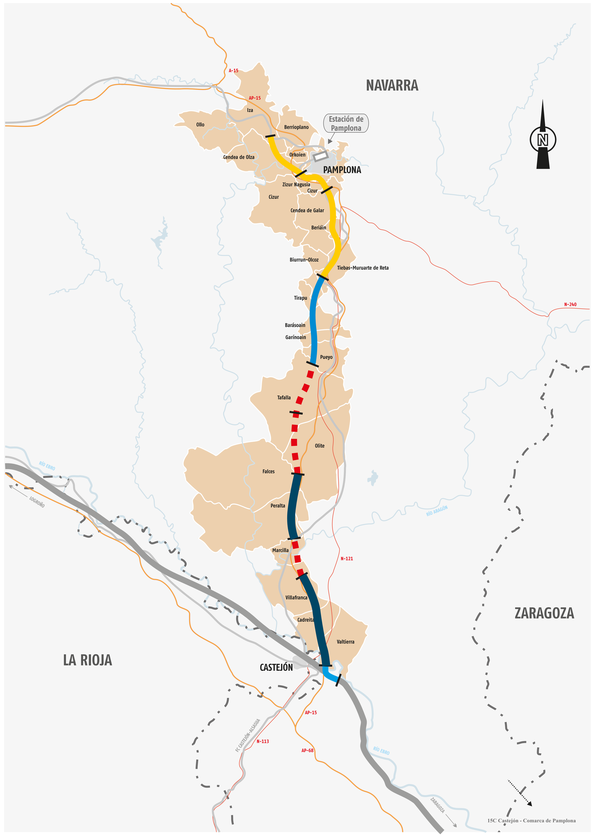
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD ZARAGOZA - PAMPLONA

TRAMO CASTEJÓN - PAMPLONA

SUBTRAMO 0	SUBTRAMO 1	SUBTRAMO 2	SUBTRAMO 3	SUBTRAMO 4	SUBTRAMO 5	BUCLE FERROVIARIO DE PAMPLONA Y NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL
	14,7 KM	15,3 KM	14,7 KM	15,1 KM	10,8 KM	
Conexión con Línea 700 Casetas-Bilbao. En fase de Estudio Informativo. / Viaducto sobre río Ebro (0,7 km). Proyecto Constructivo en fase de licitación.	Obras de plataforma ejecutadas y recepcionadas por ADIF en 2016.	Subtramo en ejecución / Obra finalizada en 2021	Subtramo en ejecución / Subtramo en ejecución	Proyecto constructivo en fase de redacción	En estudio informativo	En estudio informativo

CASTEJÓN — CADREITA — VILLAFRANCA — PERALTA — OLITE — TAFALLA (SUR) — TAFALLA — CAMPANAS — ESQUIROZ — PAMPLONA

- Estudio informativo en redacción
- Proyecto en redacción
- En proceso de licitación
- Obras en ejecución
- Plataforma finalizada



TRAMO 3: VILLAFRANCA - PERALTA

VILLAFRANCA-MARCILLA-PERALTA. PROVINCIA DE NAVARRA

Datos de diseño y presupuesto

Longitud	**5km**
Tipo de vía	**Doble vía ancho UIC**
Velocidad de diseño	**330 km/h**
Tráfico	**Mixto**
Radio mínimo	**7.500 m**
Pendiente máxima	**15‰**

Contrata	**OHL**
Inicio	**22/08/2018**
Plazo de ejecución	**60 meses**
Porcentaje de obra ejecutado	**71,4%**
Presupuesto IVA incluido	**71,55 M€**

Principales actuaciones

- 1 falso túnel — 392,50m
- 1 pérgola — Sobre AP-15
- 2 viaductos — 545m y 855,8m
- 1 paso superior — Reposición carretera NA-660