



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

MEJORA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN SANTANDER

CARRETERAS N-611 Y N-623

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

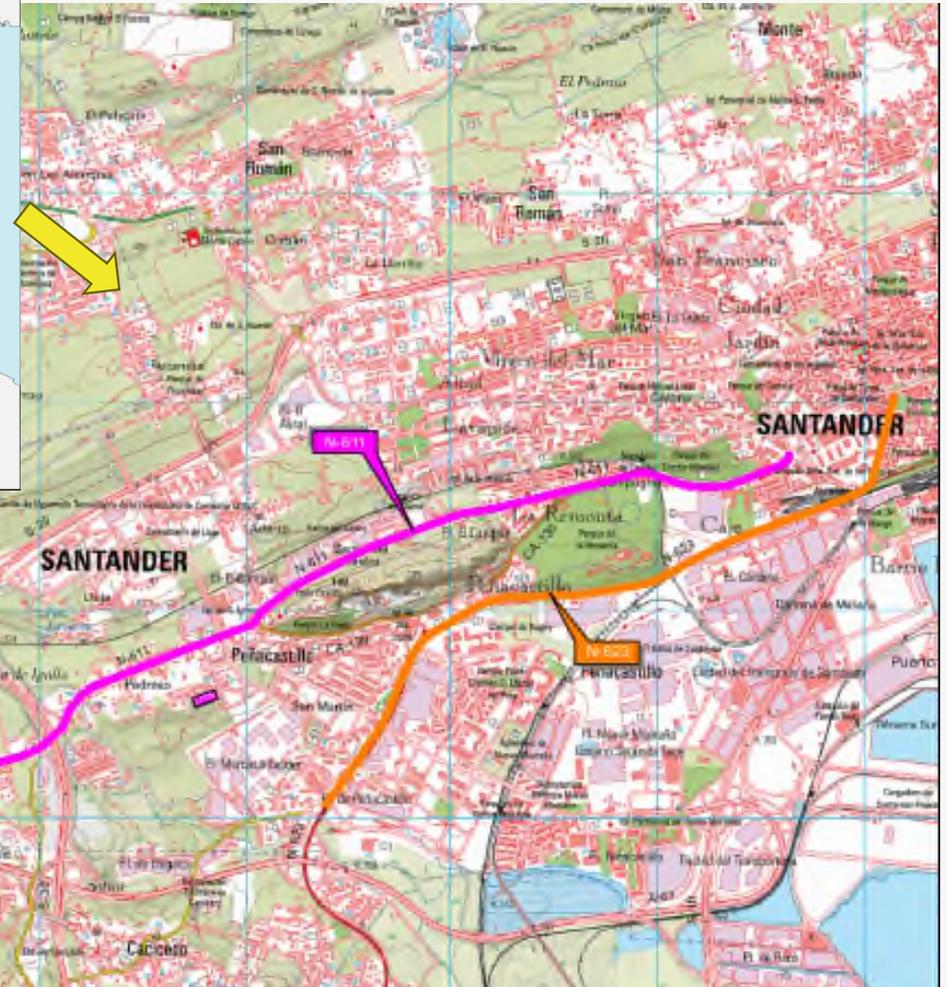
UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

UBICACIÓN



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

¿QUÉ CARRETERAS-CALLES SE MEJORARÁN?

N-611 y N-623:

- ❑ **N-611:** Desde la glorieta del intercambiador de Valdecilla hasta el límite del término municipal con Bezana. Corresponde con la calle Cajo, Campogiro, El Castro (polígono de El Campón) y la calle Camarreal-Ojaiz
- ❑ **N-623:** Desde la glorieta de Cuatro Caminos hasta el límite con el término municipal de Camargo, a su vez, con las calles Jerónimo Sáinz de La Maza, Eduardo García y la Avenida Primero de Mayo hasta el gran zoco de Santander.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

¿Por qué es necesario actuar?

Problemática actual de la N-611 y N-623:

- Accesos mediante giros a izquierda: **problema de seguridad vial.**
- Aceras con ancho reducido: **no es un entorno amable con peatones.**
- No existe ningún carril bici** que continúe la red municipal actualmente ejecutado.
- Itinerarios peatonales sin continuidad** de acuerdo con la normativa de accesibilidad.
- Intersecciones con regulación mediante **semáforos** que genera tiempos de espera.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

- Transformar el entorno urbano de las carreteras nacionales en un entorno amable para la **movilidad peatonal** que mejore la accesibilidad y funcionalidad del mismo.
- Mejorar las condiciones de seguridad** de los usuarios de ambas carreteras y ahora viales urbanos para cada una de las maniobras y movimientos de entrada y salida a las mismas mediante la ejecución de diversas glorietas que las faciliten: 9 nuevas glorietas
- Nuevo carril bici** a lo largo de ambas carreteras para conectar la nueva infraestructura a la red de carriles bici existentes y previstos dentro del término municipal de Santander: 5,3 km de nuevos carriles (2,6 km N-623; 2,7 km N-611)
- Nueva iluminación** para todas las glorietas diseñadas y adecuación del sistema de **semaforización a las nuevas tecnologías** de acuerdo con las especificaciones del Ayuntamiento de Santander.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

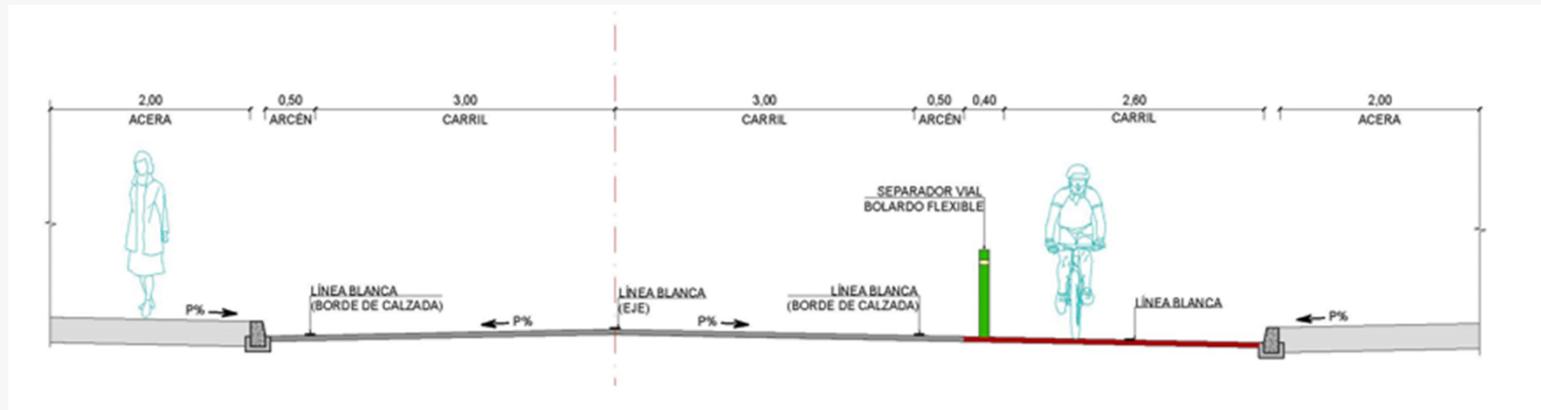
UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

SECCIÓN TIPO



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

ESTADO ACTUAL (cruce de Campogiro)



20 m



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

ESTADO FUTURO (cruce de Campogiro)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

ESTADO ACTUAL (zona fábrica de TEKA)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

ESTADO FUTURO (zona fábrica de TEKA)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

ESTADO ACTUAL (N-623; calle Eduardo García)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

ESTADO FUTURO (N-623; calle Eduardo García)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

HUMANIZACIÓN TRAVESÍAS DE SANTANDER

UBICACIÓN

TRAMOS DE ACTUACIÓN

NECESIDAD Y OBJETIVOS

INFOGRAFÍAS

PROYECTO

- ❑ Situación actual:
 - ❑ Información pública del proyecto de trazado: **marzo 2024**
- ❑ Presupuesto: **11,83 M€**
- ❑ Plazo: **licitación obras 2025.**



Una vez ejecutada la actuación por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible se **cederán los tramos al Ayuntamiento de Santander** para su conservación y explotación



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



RED DE
CARRETERAS
DEL ESTADO

¡Muchas gracias!

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS