

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
A-2-2	A	A-31	210,88	L	27.378***	36.390	30.910***	37.959	35.203***	42.097 *	53.615**	49.184	43.945***	38.702	31.626***	38.038 *	38.754	-1.6		
					P	6.518***	7.309	6.936***	7.536	6.803***	7.031 *	6.496**	5.190	5.880***	6.948	6.623***	7.443 *	6.726	-4.6	
					T	34.112	43.983	38.088	45.791	42.279	49.455	60.521	54.750	50.164	45.953	38.496	45.778	45.781	-1.9	
A-11-2	A	N-340	789,59	L	679 **	686	741 **	757	774 **	891	928 **	970	803 **	836	711 **	628	784	-9.1		
					P	46 **	44	48 **	51	46 **	52	46 **	42	44 **	52	47 **	55	48	-13	
					T	775 **	781	844 **	865	877 **	1.009	1.042**	1.083	907 **	950	811 **	732	890	-6.2	
A-14-2	A	A-31	233,17	L	19.659***	25.778	22.181***	28.691	25.233***	29.111	38.640**	36.591**	31.446***	28.633*	22.670***	26.192 *	27.902	-1.8	1	
					P	2.062***	2.168	2.197***	2.366	2.161***	2.214	2.067***	1.856**	1.872***	2.372 *	2.096***	2.404 *	2.153	0.5	1
					T	21.990	28.298	24.680	31.447	27.738	31.720	41.228	38.940	33.744	31.395	25.074	28.954	30.434	-1	1
A-20-2	A	A-79	5,20	L	5.675***	6.821	6.191***	7.041	6.597***	7.031	7.558***	6.061	6.956***	7.453	5.878***	7.271 *	6.711	-4.3		
					P	550***	583	584***	572	593***	638	560***	545	516***	662	576***	652 *	586	-8	
					T	6.432	7.651	7.000	7.867	7.431	7.924	8.389	6.826	7.723	8.382	6.667	8.187	7.540	-5.2	
A-33-2	A	N-332	53,36	L	29.186	30.655***	31.989	35.976***	36.513	39.740***	47.473**	49.186***	39.967	37.181***	31.675	30.511***	36.671	4.7		
					P	1.254	1.355***	1.456	1.569***	1.189	1.135***	1.227**	1.190***	1.128	1.154***	1.059	1.100***	1.235	11.8	
					T	30.767	32.351	33.803	37.946	38.105	41.313	49.221	50.916	41.534	38.743	33.084	31.949	38.311	4.7	
A-41-2	A	N-340	694,04	L	6.949**	7.379 *	7.281**	7.048	7.336**	7.635	7.537**	6.301*	7.427**	7.316	7.512**	7.508	7.269	0.5		
					P	1.094**	1.216 *	1.172**	1.262	1.200**	1.280	1.262**	900 *	1.249**	1.270	1.198**	1.283	1.199	0.3	
					T	8.107**	8.664 *	8.522**	8.376	8.605**	8.988	8.870**	7.258*	8.745**	8.655	8.780**	8.862	8.536	0.7	
A-50-2	A	A-7	445,00	L	13.190	13.479***	13.509	14.315***	14.623	14.532***	14.486*	13.411***	14.629	14.175***	14.016	14.104***	14.039	2.3		
					P	1.601	1.665***	1.754	1.674***	1.935	1.750***	1.913*	1.223***	1.684	1.619***	1.817	1.694***	1.694	0.6	
					T	14.882	15.236	15.356	16.087	16.657	16.381	16.497	14.725	16.413	15.891	15.928	15.894	15.829	2	
A-54-2	A	A-31	195,34	L	20.020	20.734***	22.599	24.990***	24.370 *	29.966***	38.151**	48.092***	28.486*	24.092***	22.351	22.954***	27.234	10.6		
					P	6.904	7.273***	7.130	7.000***	7.223 *	6.796***	6.649**	5.357***	6.484 *	6.651***	6.711	6.809***	6.749	-2.1	
					T	27.010	28.096	29.826	32.095	31.697	36.887	44.957	53.648	35.092	30.846	29.158	29.864	34.098	7.8	
A-66-2	A	N-332	167,48	L	11.575	12.957**	12.327	13.919**	14.271	14.265**	16.137*	17.860**	14.995*	13.235**	12.623	12.818**	13.915	1		
					P	794	800**	791	780**	859	790**	883*	663**	787*	827**	780	969**	810	1.6	
					T	12.632	14.051**	13.397	15.014**	15.455	15.378**	17.385*	18.926**	16.121*	14.363**	13.690	14.080**	15.041	1	
A-140-2	A	A-31	172,40	L	11.516	12.891***	13.929 *	15.538***	14.950 *	18.630***	24.531**	29.895***	18.521**	14.979***	13.809**	14.270***	16.955	0.1		
					P	6.549	6.796***	6.782 *	6.540***	6.726 *	6.356***	6.259**	5.016***	5.711**	6.220***	6.331**	6.362***	6.304	-2.3	
					T	18.102	19.727	20.755	22.128	21.725	25.045	30.866	35.006	24.290	21.248	20.186	20.678	23.313	-0.6	
A-142-2	A	A-31	188,64	L	20.244	20.277***	23.161	24.442***	23.502	29.304***	34.412	47.024***	26.945	23.564***	24.347 *	22.449***	26.639	2		
					P	6.722	7.009***	7.322	6.745***	6.832	6.554***	6.760	5.173***	6.084	6.415***	6.698 *	6.561***	6.573	-2	
					T	27.044	27.365	30.573	31.285	30.428	35.976	41.310	52.387	33.136	30.071	31.141	29.100	33.318	1.1	
A-166-2	A	N-338	3,01	L	19.015**	19.926 *	21.182**	23.375 *	24.275**	26.364 *	31.375*	32.769*	26.496**	24.984	20.903**	19.123	24.149	5		
					P	1.086**	1.097 *	1.372**	1.181 *	1.044**	1.075 *	1.104**	1.196*	1.010**	1.156	925**	869	1.093	0.1	1
					T	20.304**	21.235 *	22.781**	24.803 *	25.574**	27.716 *	32.808*	34.311*	27.784**	26.405	22.050**	20.195	25.497	5.1	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs		
A-182-2	A	A-70	13,09	L	34.451 *	33.761***	37.587	35.230***	39.403 *	38.424 ***	45.255*	39.370***	41.240	37.307***	37.451 **	38.931 ***	38.201	-3.1			
				P	2.637 *	2.980 ***	3.152	3.227 ***	3.301 *	2.767 ***	3.408*	2.682 ***	3.208	2.803 ***	2.792 **	2.623 ***	2.965	3.2			
				T	37.442	37.089	41.126	38.822	43.111	41.584	49.128	42.454	44.871	40.492	40.626	41.950	41.558	-2.7			
A-184-2	A	A-7	543,70	L	25.798**	29.061	28.139***	31.404	29.990***	29.958 *	34.330**	36.245	31.622***	30.745	26.729***	28.019 *	30.170	-0.2			
				P	6.440***	7.292	6.835 ***	7.360	6.949 ***	7.141 *	6.568***	5.125	6.052 ***	6.444	6.734 ***	7.256 *	6.683	-0.5			
				T	32.354	36.486	35.102	38.904	37.074	37.234	41.052	41.532	37.816	37.327	33.585	35.402	36.989	-0.1			
A-186-2	A	A-7	524,90	L	43.671	47.282***	47.759	52.214***	50.443	51.764 ***	55.693	59.661***	52.533 **	49.832***	47.746	46.827 ***	50.452	4			
				P	8.793	9.259 ***	9.269	9.043 ***	9.354	8.744 ***	8.694	6.764 ***	7.853 **	8.558 ***	9.325	8.972 ***	8.719	1.8			
				T	52.730	56.829	57.319	61.572	60.102	60.821	64.721	66.780	60.703	58.691	57.362	56.082	59.476	3.6			
A-200-2	A	A-31	235,95	L	24.213***	34.987	27.323***	34.921 *	31.092***	36.818	47.548**	34.984	38.762***	35.280	25.933 **	36.895 *	34.063	-1	2		
				P	2.552***	2.674	2.715 ***	2.889 *	2.664 ***	2.822	2.544***	2.062	2.302 ***	2.660	2.346 **	2.935 *	2.597	4.9			
				T	26.883	37.828	30.169	37.978	33.904	39.815	50.313	37.210	41.249	38.108	28.402	40.005	36.822	-0.5	2		
A-202-2	A	N-334	0,50	L	36.828***	40.368	37.279***	43.623**	39.959***	42.846	48.705**	49.550*	43.653***	42.793	37.525***	45.996	42.427	3.4			
				P	1.332***	1.290	1.328 ***	1.270 **	1.314 ***	1.379	1.236***	955 *	1.113 ***	1.300	1.156 ***	1.652	1.277	14.3	1		
				T	38.889	42.455	39.345	45.752	42.062	45.072	50.899	51.477	45.623	44.936	39.424	48.559	44.541	4			
A-207-2	A	A-70	20,11	L	48.785	55.320***	52.698	58.027***	56.138	57.742 ***	62.288	57.539***	58.935	59.859***	52.009	56.585 ***	56.327	1.7			
				P	5.000	5.656 ***	5.431	5.791 ***	6.428	5.972 ***	5.855	4.945 ***	5.391	5.592 ***	5.480	5.742 ***	5.607	4.2			
				T	54.118	61.353	58.489	64.215	62.952	64.111	68.570	62.877	64.730	65.861	57.847	62.715	62.320	1.9			
A-208-2	A	A-70	2,44	L	43.303	41.974***	46.309	43.802***	48.788	47.773 ***	55.953	48.948***	54.222	46.384***	45.857	48.402 ***	47.643	-2.3			
				P	2.927	3.031 ***	3.246	3.284 ***	3.195	2.817 ***	3.624	2.730 ***	3.189	2.852 ***	2.992	2.665 ***	3.046	-1.1			
				T	46.918	45.674	50.291	47.782	52.758	51.346	60.464	52.451	58.268	49.970	49.576	51.831	51.444	-2.1			
A-217-2	A	A-77A	0,65	L	25.814***	32.076 *	28.186***	32.672 *	30.020***	31.822	34.582**	28.903*	31.635***	32.864*	26.583***	31.383	30.545	1.9			
				P	909 ***	1.038 *	958 ***	1.148 *	986 ***	966	938 ***	763 *	864 ***	1.049 *	950 ***	1.131	975	-6.1			
				T	28.229	34.981	30.786	35.725	32.755	34.644	37.520	31.340	34.336	35.823	29.092	34.345	33.298	2.5			
A-225-2	A	A-77	4,00	L	14.822**	15.561	15.246***	14.702 *	15.869***	16.026 *	17.040**	15.057*	16.536***	15.487*	15.200***	15.030 *	15.548	-1.4			
				P	1.323***	1.391	1.422 ***	1.336 *	1.460 ***	1.419 *	1.516***	990 *	1.490 ***	1.487 *	1.476 ***	1.397 *	1.392	8.3			
				T	16.303	17.117	16.831	16.195	17.498	17.616	18.739	16.204	18.202	17.139	16.838	16.587	17.106	-0.3			
A-227-2	A	A-7	466,00	L	16.628***	18.112	17.708***	18.483	18.422***	19.370	19.070**	16.594	18.800***	18.727**	18.178***	18.585 *	18.223	4.1			
				P	1.645***	1.865	1.824 ***	1.846	1.937 ***	1.929	1.997***	1.290	1.936 ***	1.908 **	1.929 ***	2.047 *	1.846	14.4	1		
				T	18.356	20.069	19.622	20.422	20.452	21.397	21.163	17.966	20.830	20.730	20.198	20.725	20.161	5.2			
A-231-2	A	A-7	438,28	L	12.470	13.200***	13.178	14.021***	14.484	14.231 ***	14.249	13.133***	14.312	13.881***	13.897	13.812 ***	13.739	9			
				P	1.261	1.332 ***	1.421	1.340 ***	1.465	1.401 ***	1.537*	977 ***	1.417	1.295 ***	1.446	1.356 ***	1.354	-12.7			
				T	13.795	14.599	14.666	15.431	16.022	15.705	15.857	14.177	15.802	15.247	15.413	15.241	15.163	6.4			
A-233-2	A	A-7	534,49	L													37.784				
				P															7.200		
				T															45.215		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)
 14/13 Obs

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)														IMD	Crec. % (3)	(4)					
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs		
AB-179-2	AB	A-31	77,80	L	15.024 *	17.694***	17.078 *	21.671***	19.843 *	22.930 ***	33.802*	37.977***	27.485	20.595***	17.507 *	19.100 ***	22.559	12.4			
				P	3.897 *	4.128 ***	4.137 *	4.347 ***	4.274 *	4.847 ***	4.465*	4.019 ***	4.051	4.572 ***	4.235 *	3.933 ***	4.242	2.9			
				T	19.025	21.941	21.333	26.166	24.252	27.930	38.484	42.240	31.714	25.304	21.862	23.160	26.951	11.2			
AB-200-2	AB	A-30	55,44	L	6.487 *	7.629 ***	7.543 *	9.446 ***	8.239 *	10.500 ***	11.408*	13.839***	12.330	8.187 ***	7.746 *	7.957 ***	9.276	4.1			
				P	1.870 *	1.802 ***	1.986 *	1.966 ***	2.089 *	2.271 ***	2.119*	1.853 ***	1.997	1.981 ***	1.872 *	1.814 ***	1.968	-2.7			
				T	8.378	9.456	9.554	11.444	10.355	12.807	13.564	15.736	14.367	10.196	9.644	9.797	11.275	3			
AB-231-2	AB	N-322	397,40	L	1.493 *	1.564 **	1.642 *	1.890 **	1.807 *	1.823 **	1.933*	2.512 **	2.069 *	1.794 **	1.847 *	1.744 **	1.843	5.4			
				P	231 *	247 **	253 *	260 **	330 *	307 **	280 *	289 **	333 *	297 **	244 *	266 **	278	9			
				T	1.729 *	1.817 **	1.901 *	2.156 **	2.143 *	2.137 **	2.220*	2.810 **	2.410 *	2.097 **	2.098 *	2.017 **	2.128	5.9			
AB-232-2	AB	N-322	404,90	L	691 *	732 **	739 *	884 **	868 *	853 **	942 *	1.175 **	970 *	839 **	846 *	816 **	863	1.2			
				P	167 *	172 **	173 *	181 **	191 *	214 **	244 *	201 **	221 *	207 **	172 *	185 **	194	3.2			
				T	862 *	908 **	916 *	1.070 **	1.064 *	1.072 **	1.192*	1.382 **	1.197 *	1.051 **	1.023 *	1.006 **	1.062	0.9			
AB-233-2	AB	N-322	407,80	L	684 *	728 **	740 *	880 **	854 *	849 **	948 *	1.170 **	987 *	836 **	828 *	812 **	860	-1.8			
				P	158 *	173 **	180 *	183 **	186 *	216 **	240 *	203 **	227 *	209 **	188 *	187 **	196	1			
				T	862 *	923 **	942 *	1.089 **	1.066 *	1.092 **	1.217*	1.407 **	1.243 *	1.070 **	1.040 *	1.024 **	1.081	0.5			
AB-234-2	AB	N-430	428,15	L	286 **	268 *	309 **	262 *	317 **	289 *	354 **	498 *	269 **	360 *	206 **	220 *	303	-60.6			
				P	47 **	45 *	48 **	59 *	54 **	57 *	50 **	43 *	43 **	67 *	42 **	44 *	50	-19.7			
				T	337 **	317 *	361 **	324 *	375 **	350 *	408 **	546 *	315 **	432 *	250 **	267 *	357	-57.3			
AB-235-2	AB	N-430	430,80	L	199 **	194 *	216 **	194 *	238 **	232 *	261 **	294 *	225 **	245 *	218 **	196 *	226	-49.2			
				P	45 **	48 *	49 **	54 *	45 **	55 *	53 **	40 *	62 **	63 *	39 **	47 *	50	22			
				T	247 **	245 *	268 **	252 *	287 **	291 *	316 **	337 *	291 **	311 *	259 **	246 *	279	-42.7			
AL-2-2	AL	N-340a	449,53	L	12.661**	14.945	12.861 **	14.317	13.995 **	14.611	17.831*	16.265**	14.653 **	13.753**	14.156 **	14.156 *	14.517	-2.1			
				P	571 **	816	1.060 **	912	706 **	854	1.005**	632 **	1.043 **	1.013 **	607 **	850 *	839	-11.9			
				T	13.585**	16.179	14.286 **	15.632	15.091 **	15.875	19.335*	17.349**	16.110 **	15.154**	15.156 **	15.404 *	15.763	-2.4			
AL-14-2	AL	A-7S	390,83	L	11.406***	11.683 *	11.867 **	12.183 *	12.380***	12.750 *	13.683**	13.923***	12.948 ***	12.107***	11.847 ***	12.098 **	12.406	-3			
				P	1.561***	1.675 *	1.642 **	1.494 *	1.683 ***	1.553 *	1.329***	1.149 ***	1.293 ***	1.548 ***	1.650 ***	1.731 **	1.526	6.4			
				T	13.022	13.414	13.566	13.735	14.121	14.364	15.077	15.137	14.302	13.713	13.554	13.888	13.991	-2			
AL-30-2	AL	N-340A	559,91	L													3.486				
				P															390		
				T															3.925		
AL-31-2	AL	A-7S	542,51	L	10.900 *	11.367***	11.797 *	12.898***	12.840 *	15.075 ***	18.452**	21.180***	14.697 *	12.469***	10.881 *	11.616 ***	13.681	3.2			
				P	2.752 *	2.938 ***	3.032 *	2.871 ***	2.970 *	2.607 ***	2.531***	1.787 ***	1.899 *	2.532 ***	2.693 *	2.761 ***	2.614	2.7			
				T	13.714	14.369	14.896	15.840	15.881	17.763	21.078	23.072	16.673	15.069	13.635	14.441	16.369	3.2			
AL-42-2	AL	N-340a	445,86	L	23.353**	23.809 **	24.234 **	26.840	25.344 **	27.747	28.010*	28.503**	26.508 **	24.786**	24.254 **	24.856 *	25.687	-7.2			
				P	809 **	858 **	859 **	876	872 **	892	696 **	602 **	674 **	803 **	851 **	987 *	815	-18.5			
				T	24.470**	24.983 **	25.414 **	28.072	26.553 **	29.005	29.077*	29.482**	27.533 **	25.917**	25.426 **	26.172 *	26.842	-7.5			

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs			
AL-48-2	AL	N-340a	438,79	L	25.789***	29.404 *	26.762***	26.190 *	27.990***	28.724 ***	30.924***	31.471***	29.273 ***	27.371***	26.781 ***	28.271 *	28.246	-14.5				
					P	838 ***	827 *	891 ***	1.009 *	904 ***	821 ***	717 ***	620 ***	695 ***	832 ***	885 ***	1.042 *	840	-25.7			
					T	26.921	30.568	27.959	27.499	29.214	29.872	31.994	32.452	30.304	28.516	27.973	29.637	29.409	-16.2			
AL-50-2	AL	A-92	377,09	L	8.481	8.952 **	9.091 *	10.043***	10.775	11.737 ***	13.972	16.507***	10.644 *	9.714 ***	8.849 *	9.045 ***	10.651	7				
					P	1.128	1.358 **	1.358 *	1.399 ***	1.447	1.274 ***	1.300	873 ***	1.271 *	1.234 ***	1.383 *	1.343 ***	1.281	8.1			
					T	9.652	10.357	10.495	11.494	12.277	13.070	15.341	17.459	11.969	10.996	10.278	10.434	11.985	7.1			
AL-52-2	AL	A-7S	519,00	L	7.541 *	8.169 ***	8.364 *	9.267 ***	8.971 **	10.832 ***	13.069	15.224***	10.620 *	8.960 ***	8.558 *	8.346 ***	9.827	-1.6				
					P	2.862 *	3.433 ***	3.725 *	3.353 ***	3.587 **	3.043 ***	2.298*	2.084 ***	2.817 *	2.960 ***	3.174 *	3.229 ***	3.047	10.7			
					T	10.441	11.642	12.129	12.663	12.601	13.923	15.423	17.371	13.484	11.961	11.774	11.616	12.919	1.1			
AL-53-2	AL	A-7S	489,22	L	9.413	9.111 **	9.991 *	10.453***	10.711 *	13.103 ***	13.225	12.089***	11.178 **	10.752**	9.899 *	10.036 ***	10.830	-13.4	1			
					P	2.469	2.515 **	2.596 *	2.502 ***	2.622 *	2.767 ***	2.025*	1.793 ***	1.920 **	2.140 **	2.558 *	2.614 ***	2.377	1.5			
					T	11.928	11.673	12.637	13.005	13.387	15.932	15.310	13.937	13.150	12.944	12.507	12.700	13.259	-11.1	1		
AL-57-2	AL	N-340	382,93	L													601					
					P															42		
					T																657	
AL-91-2	AL	N-340a	437,69	L	13.237**	13.061 *	13.736 **	14.306	14.366 **	14.839 *	15.876*	16.156**	15.026**	14.049**	13.748 **	14.303 *	14.392	6.4				
					P	322 **	300 *	342 **	382	347 **	303 *	277 **	240 **	268 **	319 **	339 **	341 *	315	3.3			
					T	13.733**	13.532 *	14.259 **	14.877	14.902 **	15.337 **	16.361*	16.607**	15.491 **	14.553**	14.267 **	14.831 *	14.896	6.5			
AL-100-2	AL	A-7S	524,67	L	6.376 *	6.938 ***	6.697 *	7.180 ***	7.443 *	7.531 ***	9.185*	8.281 ***	7.344 *	7.081 ***	6.796 *	7.302 ***	7.346	-9.5	1			
					P	2.009 *	2.185 ***	2.449 *	2.132 ***	2.480 *	2.066 ***	1.783*	1.579 ***	1.590 *	2.000 ***	2.206 *	2.196 ***	2.056	-1.4			
					T	8.423	9.164	9.186	9.353	9.968	9.640	11.019	9.905	8.976	9.122	9.043	9.540	9.445	-9.1			
AL-129-2	AL	N-341	15,70	L	2.537	2.794 *	3.341	3.284 **	3.364	3.838 **	5.053	5.392 **	3.761 **	3.106 *	2.417	2.958 **	3.487	26.8				
					P	266	332 *	322	333 **	353	304 **	319 *	209 **	225 **	308 *	355	319 **	304	9.8			
					T	2.817	3.141 *	3.680	3.634 **	3.735	4.162 **	5.398*	5.628 **	4.005 **	3.431 *	2.785	3.292 **	3.809	25			
AL-157-2	AL	N-340A	453,34	L	1.694 **	2.063	1.721 **	1.856 *	1.872 **	1.956	2.384**	2.176 **	1.960 **	1.840 **	1.893 **	1.950 *	1.947	-9.6				
					P	49 **	80	90 **	88 *	60 **	74	86 **	54 **	89 **	86 **	52 **	81 *	74	-18.7			
					T	1.806 **	2.222	1.877 **	2.015 *	2.003 **	2.104	2.561**	2.311 **	2.124 **	1.996 **	2.017 **	2.105 *	2.095	-10			
AL-159-2	AL	N-340a	480,49	L	1.243 **	1.438 **	1.318	1.401 **	1.315	1.457 **	1.741*	1.597 **	1.457	1.350 **	1.383	1.400 **	1.425	-1				
					P	167 **	247 **	306	252 **	250	243 **	296 *	184 **	278	295 **	168	262 **	246	33.9			
					T	1.428 **	1.707 **	1.645	1.675 **	1.586	1.722 **	2.064*	1.805 **	1.758	1.666 **	1.572	1.684 **	1.693	3			
AL-160-2	AL	N-340a	391,85	L	3.783 **	4.564 *	3.843 **	3.823 *	4.182 **	4.566	5.328**	4.860 **	4.378 **	4.109 **	4.230 **	4.393 *	4.338	1.7				
					P	256 **	370 *	475 **	334 *	316 **	533	451 **	283 **	468 **	454 **	272 **	311 *	377	7.1			
					T	4.091 **	4.995 *	4.372 **	4.209 *	4.555 **	5.163	5.852**	5.209 **	4.907 **	4.620 **	4.559 **	4.764 *	4.775	2.2			
AL-161-2	AL	A-7S	548,67	L	12.027 *	12.335***	12.611 *	13.999***	14.241 *	16.364 ***	18.273	22.975***	15.911 *	13.529***	13.098 *	12.610 ***	14.831	3.8				
					P	2.683 *	2.903 ***	2.812 *	2.836 ***	2.938 *	2.576 ***	2.361*	1.765 ***	2.052 *	2.502 ***	2.837 *	2.728 ***	2.583	5			
					T	14.775	15.305	15.491	16.911	17.257	19.027	20.728	24.858	18.047	16.104	16.007	15.406	17.493	4			

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.
(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.
(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs			
AL-162-2	AL	A-7S	471,77	L	13.106***	12.202***	12.811 *	13.837***	13.906 *	17.343 ***	17.958	16.004***	14.284 *	13.912***	13.123 *	13.293 ***	14.315	-2.2				
					P	2.545 ***	2.664 ***	2.879 *	2.688 ***	2.860 *	2.942 ***	1.990	1.901 ***	2.002 *	2.524 ***	2.688 *	2.795 ***	2.540	9.5			
					T	15.714	14.926	15.754	16.592	16.834	20.369	20.031	17.979	16.353	16.505	15.875	16.154	16.924	-0.6			
AL-164-2	AL	N-340a	446,53	L	15.060**	19.295	16.884 **	17.526**	17.114 **	21.434	19.263*	17.292**	18.054 **	18.590**	17.170 **	16.855 *	17.878	-15	6			
					P	655 **	736	671 **	666 **	625 **	766	664 **	536 **	655 **	637 **	648 **	768 *	669	-13.4			
					T	15.915**	20.290	17.780 **	18.427**	17.968 **	22.486	20.186*	18.059**	18.950**	19.476**	18.047 **	17.847 *	18.786	-14.6	6		
AL-165-2	AL	N-340a	464,31	L	3.693	4.647 *	4.262	4.569 **	4.533	4.752 **	5.655	5.206 **	4.988	4.402 **	4.531 **	4.566 **	4.650	4.5				
					P	334	453 *	549	457 **	400	442 **	498	335 **	517	536 **	322 **	476 **	443	23.4			
					T	4.078	5.164 *	4.872	5.090 **	4.996	5.259 **	6.230	5.611 **	5.575	5.001 **	4.915 **	5.105 **	5.158	6.1			
AL-166-2	AL	N-341	0,70	L	2.678	2.777 *	2.860	3.150 **	3.066	3.681 **	4.469	5.173 **	3.473 *	3.083 *	2.842	2.837 **	3.341	6.5				
					P	274	343 *	332	368 **	363	335 **	339 *	230 **	278 *	335 *	481	353 **	336	-0.6			
					T	2.973	3.141 *	3.213	3.541 **	3.452	4.044 **	4.840*	5.438 **	3.777 *	3.441 *	3.345	3.211 **	3.701	5.9			
AL-168-2	AL	N-340A	497,57	L	1.374 **	1.590 **	1.417	1.549 **	1.412	1.611 **	2.045	1.765 **	1.561	1.492 **	1.536 **	1.548 **	1.575	-12				
					P	197 **	292 **	320	298 **	283	287 **	379	218 **	348	349 **	209 **	310 **	291	16			
					T	1.592 **	1.906 **	1.759	1.871 **	1.717	1.923 **	2.455	2.008 **	1.934	1.865 **	1.769 **	1.882 **	1.890	-8.3			
AL-221-2	AL	A-7S	502,26	L	7.575***	8.027 ***	7.387 *	8.311 ***	8.255 *	8.717 ***	11.111*	9.586***	8.958 *	8.193 ***	7.644 *	8.452 ***	8.518	-4.3				
					P	1.995***	2.255 ***	2.561 *	2.198 ***	2.649 *	2.129 ***	1.813*	1.626 ***	1.602 *	2.064 ***	2.295 *	2.266 ***	2.121	-3.2			
					T	9.592	10.306	9.970	10.533	10.929	10.873	12.954	11.238	10.586	10.282	9.962	10.744	10.664	-4.1			
AL-222-2	AL	A-7S	507,85	L	6.771 *	7.315 ***	7.509 *	8.300 ***	8.359 *	9.702 ***	11.874***	13.629***	9.493 *	8.023 ***	7.232 *	7.475 ***	8.807	-4.2				
					P	2.290 *	2.505 ***	2.542 *	2.448 ***	2.549 *	2.222 ***	2.154***	1.521 ***	1.762 *	2.161 ***	2.263 *	2.357 ***	2.231	2.9			
					T	9.102	9.863	10.095	10.795	10.957	11.977	14.093	15.223	11.306	10.230	9.538	9.875	11.088	-2.8			
AL-223-2	AL	A-7S	529,96	L	6.966 *	7.477 ***	7.311 *	7.737 ***	7.964 *	8.116 ***	9.542***	8.924 ***	8.241 *	7.631 ***	7.254 *	7.868 ***	7.919	-5.1	1			
					P	2.376 *	2.564 ***	2.574 *	2.507 ***	2.948 *	2.433 ***	2.386***	1.863 ***	1.887 *	2.346 ***	2.597 *	2.574 ***	2.421	0.8			
					T	9.383	10.086	9.930	10.289	10.961	10.597	11.983	10.837	10.174	10.021	9.896	10.490	10.387	-5.1			
AL-225-2	AL	A-7S	526,72	L	7.971 *	8.385 ***	8.870 *	9.513 ***	9.786 *	11.118 ***	12.288*	15.624***	10.548 *	9.197 ***	8.936 *	8.568 ***	10.067	0.4				
					P	2.727 *	2.823 ***	2.770 *	2.755 ***	2.727 *	2.495 ***	2.156*	1.706 ***	2.305 *	2.435 ***	2.574 *	2.661 ***	2.511	6.9			
					T	10.744	11.257	11.692	12.323	12.568	13.675	14.512	17.413	12.912	11.685	11.562	11.278	12.635	1.6			
AL-226-2	AL	A-7S	563,65	L													10.134					
					P															1.650		
					T															11.815		
AL-227-2	AL	A-7S	387,63	L														5.643				
					P															1.240		
					T															6.916		
AL-228-2	AL	A-7S	406,74	L	22.672**	22.801 *	23.559 **	23.915 *	24.605***	25.541 *	27.201***	27.677***	25.736***	24.066***	23.551 ***	24.581 *	24.659	0.5				
					P	3.473 ***	3.754 *	3.808 **	3.717 *	3.748 ***	3.322 *	2.983***	2.581 ***	2.891 ***	3.446 ***	3.659 ***	3.432 *	3.401	13.5			
					T	26.334	26.746	27.564	27.832	28.557	29.074	30.409	30.483	28.838	27.712	27.406	28.217	28.264	2.2			

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

		(2)															Crec. % (3)		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
AL-229-2	AL	A-7S	411,76	L	23.839***	24.446 *	24.886 **	25.717 *	25.884 ***	25.294 *	28.529**	29.063***	27.058 ***	25.292***	24.734 ***	26.188 *	25.911	-0.9		
					P	3.461 ***	3.557 *	3.672 **	3.417 *	3.726 ***	3.606 *	2.938***	2.540 ***	2.861 ***	3.433 ***	3.665 ***	3.674 *	3.379	21.3	
					T	27.493	28.200	28.759	29.341	29.819	29.107	31.695	31.832	30.134	28.930	28.600	30.074	29.499	1.6	
AL-230-2	AL	A-7S	419,61	L	29.042**	29.593 **	30.487 **	30.905 *	31.522***	33.436 *	34.821**	35.441***	32.966 ***	30.823***	30.159 ***	31.589 *	31.732	7.7		
					P	3.214 ***	3.314 **	3.286 **	2.899 *	3.478 ***	4.131 *	2.806***	2.427 ***	2.701 ***	3.189 ***	3.363 ***	3.687 *	3.208	17.8	
					T	32.464	33.119	33.991	34.023	35.224	37.806	37.870	38.116	35.898	34.232	33.736	35.501	35.165	8.6	
AL-231-2	AL	A-7S	437,28	L	34.059***	34.115 *	35.344 ***	37.824**	36.959**	36.999 *	40.881**	41.585***	38.661 ***	36.154 ***	35.385 ***	38.303 *	37.189	-0.8		
					P	2.771 ***	2.884 *	2.945 ***	3.443 **	2.986 ***	2.945 *	2.367***	2.046 ***	2.298 ***	2.750 ***	2.926 ***	2.662 *	2.752	-20.7	
					T	37.140	37.313	38.611	41.614	40.282	40.281	43.615	44.005	41.309	39.233	38.634	41.310	40.279	-2.4	
AL-232-2	AL	A-7S	440,48	L	30.638***	29.464 *	31.794 ***	35.153 *	33.258***	32.665 *	36.709**	37.374***	34.776 ***	32.512***	31.806 ***	33.483 *	33.303	9.9		
					P	3.927 ***	4.048 *	4.173 ***	4.043 *	4.237 ***	3.895 *	3.375***	2.919 ***	3.270 ***	3.896 ***	4.135 ***	4.198 *	3.843	16.6	
					T	34.856	33.793	36.270	39.529	37.811	36.870	40.427	40.640	38.372	36.717	36.244	38.000	37.461	10.6	
AL-235-2	AL	A-7S	392,70	L	10.566***	10.972 *	11.076 **	11.194**	11.464***	11.908 *	12.684**	12.901***	11.994 ***	11.216***	10.977 ***	10.891 **	11.487	-4.5		
					P	1.831 ***	1.971 *	1.925 **	1.724 **	1.973 ***	1.935 *	1.565***	1.353 ***	1.520 ***	1.816 ***	1.931 ***	1.888 **	1.786	13.5	
					T	12.486	13.038	13.096	13.012	13.536	13.944	14.354	14.360	13.613	13.127	13.004	12.871	13.370	-2.1	
AL-236-2	AL	AL-14	1,10	L	13.508**	15.349	14.190 **	14.883	14.660 **	15.020	16.201**	16.486**	15.334 **	14.337**	14.029 **	15.031 *	14.919	3		
					P	479 **	700	513 **	525	518 **	542	413 **	357 **	399 **	475 **	504 **	515 *	495	-10.3	
					T	14.029**	16.096	14.747 **	15.453	15.222 **	15.609	16.664*	16.895**	15.780 **	14.857**	14.577 **	15.591 *	15.460	2.2	
AL-239-2	AL	N-347A	3,72	L	4.196 **	4.339	4.354 **	4.910	4.553 **	5.146	5.032**	5.121 **	4.762 **	4.453 **	4.358 **	3.777	4.583	8.1		
					P	397 **	496	422 **	436	429 **	415	342 **	296 **	331 **	394 **	418 **	389	397	9.4	
					T	4.616 **	4.859	4.800 **	5.374	5.007 **	5.589	5.402**	5.444 **	5.119 **	4.872 **	4.799 **	4.187	5.006	7.7	
AL-251-2	AL	A-7S	450,41	L	22.045***	21.996 *	23.155***	24.042 *	23.928***	25.232 *	26.423**	26.897***	25.023 ***	23.395***	22.889 ***	24.018 *	24.087	1.2		
					P	3.367***	3.682 *	3.605 ***	3.328 *	3.641 ***	3.503 *	2.927***	2.532 ***	2.822 ***	3.340 ***	3.528 ***	4.067 *	3.362	8.6	
					T	25.549	25.815	26.904	27.517	27.716	28.891	29.509	29.591	27.997	26.879	26.559	28.235	27.597	2.3	
AV-3-2	AV	N-403	143,88	L	2.849 **	2.936	3.260 **	3.383 *	3.600 *	3.475	4.038**	4.720 *	3.817 **	3.643 *	3.363 **	3.323 *	3.534	2		
					P	454 **	391	383 **	463 *	466 *	447	584 **	459 *	526 **	544 *	535 **	423 *	473	10.8	
					T	3.317 **	3.342	3.660 **	3.863 *	4.084 *	3.941	4.643**	5.202 *	4.362 **	4.205 *	3.915 **	3.764 *	4.025	3.1	
AV-7-2	AV	N-110	262,25	L	5.306 **	5.992	7.014 **	9.150	7.776 **	8.510	10.629*	11.162	7.893 **	7.465	5.828 **	5.063	7.649	4.4		
					P	672 **	681	729 **	804	811 **	815	853 **	1.004	853 **	920	714 **	781	803	6.2	
					T	5.998 **	6.697	7.772 **	9.992	8.618 **	9.360	11.527*	12.210	8.778 **	8.415	6.565 **	5.864	8.483	4.7	
AV-11-2	AV	N-501	21,71	L	875 **	968	965 **	1.201	1.084 **	1.152	1.225**	1.242	1.089 **	1.067	981 **	979	1.069	5.2		
					P	119 **	144	125 **	136	137 **	132	156 **	156	156 **	145 **	143	142	-7.8		
					T	997 **	1.115	1.095 **	1.342	1.226 **	1.289	1.385**	1.402	1.250 **	1.227	1.129 **	1.126	1.215	3.6	
AV-12-2	AV	N-403	128,71	L	2.187 **	2.279	2.503 **	3.254	2.769 *	2.808	3.101**	3.368	2.932 **	2.609	2.582 **	2.392	2.732	-0.3		
					P	315 **	257	266 **	336	335 *	357	405 **	316	364 **	367	371 **	400	341	9	
					T	2.513 **	2.548	2.781 **	3.607	3.117 *	3.178	3.522**	3.700	3.310 **	2.988	2.966 **	2.804	3.086	0.8	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

		(2)																(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AV-15-2	AV	N-110	333,51	L	1.176 **	1.368	1.555 **	1.771	1.724 **	1.840	2.356**	2.769	1.750 **	1.608 *	1.292 **	1.178	1.699	3.8	
				P	138 **	152	150 **	165	167 **	169	175 **	175	175 **	196 *	147 **	163	164	-10.9	
				T	1.321 **	1.528 *	1.714 **	1.946	1.901 **	2.020	2.546**	2.961	1.935 **	1.813 *	1.446 **	1.348	1.873	2.8	
AV-20-2	AV	A-50	16,02	L	5.125***	5.442 *	5.564 ***	5.890 *	6.050 ***	6.132	6.333***	7.449 *	6.384 ***	6.068 **	5.797 ***	5.443	5.973	-3.3	
				P	640 ***	771 *	718 ***	833	792 ***	790	853 ***	759 *	855 ***	869 **	789 ***	859	794	-1.9	
				T	5.782	6.231	6.299	6.741	6.860	6.939	7.205	8.230	7.257	6.953	6.604	6.319	6.785	-2.9	
AV-80-2	AV	A-6	115,80	L	10.421***	10.945 *	12.262***	14.392 *	13.594***	14.769	19.983**	24.322*	17.680***	14.337*	12.565***	10.903 *	14.681	0	
				P	3.206***	3.061 *	2.979 ***	3.455	3.265 ***	3.426	3.456***	2.788 *	3.574 ***	3.609 *	3.363 ***	3.790 *	3.331	3.6	
				T	13.641	14.022	15.258	17.869	16.880	18.217	23.471	27.146	21.280	17.968	15.946	14.710	18.034	0.6	
AV-82-2	AV	A-6	111,28	L	10.549**	9.447 *	11.887***	14.106 *	12.569***	13.831	14.141***	15.231*	13.208***	11.304*	12.304***	9.912 *	12.374	3.3	1
				P	2.663***	3.142 *	3.088 ***	3.339	3.340 ***	2.968	3.686***	3.344 *	3.491 ***	3.927 *	3.235 ***	3.018 *	3.270	9.3	
				T	13.232	12.604	14.997	17.472	15.931	16.824	17.852	18.604	16.724	15.252	15.562	12.949	15.667	4.5	1
AV-95-2	AV	N-110	232,67	L	3.000 **	2.692	3.011 **	3.487	3.882 **	4.101	4.096**	4.301 *	3.757 **	3.721	3.329 **	3.294	3.556	3.8	
				P	569 **	630	600 **	667	764 **	747	796 **	840 *	856 **	887	759 **	693	734	10	
				T	3.588 **	3.340	3.631 **	4.177	4.671 **	4.874	4.917**	5.168 *	4.638 **	4.632	4.110 **	4.009	4.313	5.3	
AV-114-2	AV	A-51	110,10	L	8.986***	9.143 *	9.900 ***	10.199 *	11.213***	11.590 *	13.241***	15.547*	11.910***	11.130*	10.219***	8.896	10.998	15.4	1
				P	1.174***	1.249 *	1.191 ***	1.315	1.249 ***	1.353 *	1.388***	1.354 *	1.879 ***	1.469 *	1.276 ***	1.495	1.366	11.6	
				T	10.195	10.429	11.130	11.556	12.508	12.990	14.681	16.963	13.837	12.643	11.538	10.425	12.408	15.1	1
B-13-2	B	A-2	544,32	L	16.915 *	18.210***	17.990 *	18.885***	18.595 *	19.616 ***	22.860	21.794***	19.769 *	20.479***	18.827 *	19.973 ***	19.493	-10.3	5
				P	6.094 *	6.620 ***	6.600 *	6.471 ***	6.739 *	7.096 ***	7.235	5.465 ***	7.106 *	7.067 ***	6.511 *	6.553 ***	6.630	-5	
				T	23.157	24.990	24.747	25.520	25.497	26.885	30.292	27.442	27.051	27.723	25.502	26.698	26.292	-8.1	5
B-132-2	B	N-340	1.242,1'	L	17.937**	20.705	20.018 **	20.274 *	21.022 **	22.031	22.486*	18.989*	20.893 **	22.577*	19.080 **	21.345	20.613	-3.4	
				P	1.434 **	1.819	1.602 **	1.604 *	1.566 **	1.379	1.531**	1.134 *	1.517 **	1.665 *	1.474 **	1.744	1.539	3.2	
				T	20.371**	23.682	22.736 **	23.007 *	23.756 **	24.627	25.263*	21.172*	23.570**	25.497*	21.617 **	24.279	23.298	-3.8	
B-137-2	B	A-2	563,72	L	26.376**	27.788 *	28.625***	28.898 *	29.541***	30.522 *	30.901**	33.541*	32.107***	32.384*	30.449 **	30.006 *	30.095	-1.5	
				P	7.762***	8.424 *	8.126 ***	8.254 *	8.501 ***	8.871 *	9.052***	6.797 *	8.797 ***	8.453 *	8.280 **	8.412 *	8.311	-2.1	
				T	34.453	36.545	37.091	37.496	38.395	39.757	40.323	40.726	41.286	41.219	39.090	38.777	38.763	-1.4	
B-138-2	B	A-2	572,33	L	28.512**	31.135 *	30.878***	31.953 *	31.831***	33.679 *	33.151**	34.178*	34.478***	32.792**	32.575 **	33.325 *	32.374	-0.7	
				P	6.773***	7.514 *	7.104 ***	7.285 *	7.420 ***	8.074 *	7.901***	5.730 *	7.674 ***	7.853 **	7.231 **	7.101 *	7.305	-0.8	
				T	35.563	38.948	38.279	39.547	39.559	42.078	41.373	40.234	42.485	40.965*	40.120	40.743	39.991	-0.7	
B-219-2	B	B-23	2,50	L	94.088***	106.006*	101.874***	101.108**	101.820***	105.811 *	107.750*	76.111	100.401***	104.264*	100.871***	97.003 *	99.759	-5.5	
				P	3.004***	2.788 *	3.209 ***	3.138 **	3.286 ***	3.304 *	3.557***	2.340	3.380 ***	3.695 *	3.167 ***	3.842 *	3.226	-6.8	
				T	99.927	111.981	108.154	107.287	108.171	112.291	114.559	80.765	106.815	111.145	107.080	103.753	105.994	-5.9	
B-220-2	B	B-30	5,68	L	53.217**	55.437***	54.367 **	55.708***	57.973 *	55.694***	57.992	46.180***	55.266*	58.431***	53.498	56.476***	55.020	3.8	
				P	4.182 **	4.466 ***	4.367 **	4.372 ***	4.249 *	4.636 ***	4.812*	3.321 ***	4.574 *	4.690 ***	4.619	4.442 ***	4.394	-3.7	
				T	59.575	62.172	60.950	62.355	64.589	62.613	65.182	51.385	62.107	65.513	60.322	63.228	61.666	3.8	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
B-234-2	B	N-340	1.205,6	L	15.539**	17.175	17.342 **	18.759 *	18.211 **	19.214 *	19.479*	20.070	18.099 **	17.794	16.529 **	15.205 *	17.785	2	
					P	3.425 **	4.116	3.826 **	3.842 *	3.740 **	3.840 *	3.658**	2.352	3.622 **	3.598 *	3.520 **	3.629 *	3.597	-0.6
					T	19.228**	21.585	21.462 **	22.918 *	22.258 **	23.378 *	23.463*	22.749	22.026 **	21.691*	20.328 **	19.094 *	21.682	1.4
B-235-2	B	N-340	1.210,3	L	23.264 *	25.116 **	25.766 *	27.005**	26.690 *	28.114 **	29.048	29.461**	26.040	25.881**	24.604 *	24.188 **	26.265	6.9	
					P	4.559 *	5.194 **	4.975 *	5.015 **	5.160 *	5.079 **	4.710	3.768 **	5.228	4.830 **	4.771 *	4.811 **	4.842	2.6
					T	28.052 *	30.558 **	30.994 *	32.284**	32.112 *	33.467 **	34.039	33.510**	31.525	30.964**	29.616 *	29.237 **	31.363	6.1
B-236-2	B	N-340	1.212,3	L	21.113**	23.559	23.563 **	25.494 *	24.744 **	26.256 *	26.466*	24.680	24.592 **	24.346	22.458 **	22.698 *	24.164	2.3	
					P	4.077 **	4.668	4.554 **	4.491 *	4.451 **	4.508 *	4.354**	2.855	4.311 **	4.297 *	4.189 **	4.626 *	4.282	-3.6
					T	25.606**	28.690	28.579 **	30.483 *	29.680 **	31.277 **	31.335*	28.003	29.384 **	29.119*	27.087 **	27.773 *	28.918	1.5
B-240-2	B	A-2	601,08	L	107.539**	112.138**	114.630**	109.970**	113.856 *	112.489**	118.810	92.075**	113.968*	117.252**	106.277	114.303**	111.109	-3.4	
					P	8.065 **	8.899 **	8.614 **	8.591 **	8.883 *	9.253 **	10.123*	6.911 **	8.277 *	9.252 **	9.083	8.823 **	8.731	-4.1
					T	116.659	122.135	124.366	119.644	123.839	122.848	130.096	99.894	123.352	127.650	116.432	124.246	120.930	-3.5
B-250-2	B	N-340	1.243,2	L	32.859**	34.536	34.188 **	34.483	34.727**	34.947	35.530**	30.437**	34.204 **	36.796*	34.547 **	34.684 *	34.328	-4.9	
					P	2.672 **	3.130	2.846 **	3.458	2.956 **	2.727	3.202**	2.833 **	3.045 **	3.304 *	2.835 **	2.799 *	2.984	-2.4
					T	37.056	39.266	38.620	39.548	39.296	39.284	40.385	34.704	38.840	41.807	38.984	39.105	38.908	-4.3
B-253-2	B	B-24	5,14	L	19.314 *	20.314**	20.070 *	20.061**	20.138 *	20.931 **	20.735**	17.582**	19.853 *	20.453**	20.096 *	20.348 **	19.991	-2	
					P	1.920 *	1.913 **	2.034 *	2.075 **	2.064 *	2.133 **	2.184**	2.181 **	2.003 *	2.099 **	1.748 *	1.851 **	2.017	-0.4
					T	21.852	22.873	22.746	22.778	22.846	23.735	23.583	20.335	22.492	23.206	22.483	22.847	22.648	-2.3
B-255-2	B	N-2	682,66	L	15.984**	16.873 **	17.676	17.205 **	17.991 *	18.305 **	20.990	17.165**	18.117 **	19.821	16.780	18.025 **	17.911	2.5	
					P	861 **	989 **	982	986 **	999 *	1.091 **	1.265	974 **	1.203 **	1.256	1.059	1.165 **	1.069	10.3
					T	17.122**	18.154 **	18.963	18.488**	19.300 *	19.713 **	22.618	18.435**	19.634 **	21.421	18.129	19.502 **	19.290	3.5
B-258-2	B	B-10	15,33	L	72.438**	74.192	75.577**	76.071	76.431**	74.748	78.041**	66.265**	75.006**	77.633*	75.734**	76.160 *	74.858	0.2	
					P	5.251**	6.215	5.594 **	5.764	5.807 **	5.585	6.286**	4.801 **	5.984 **	5.579 *	5.567 **	6.242 *	5.723	-0.5
					T	79.745	82.531	83.318	83.991	84.414	82.433	86.555	72.955	83.131	85.441	83.457	84.585	82.713	0.6
BA-3-2	BA	A-5	346,71	L	13.306 *	13.781**	14.052 *	14.485**	14.874**	14.684 **	14.466**	13.698**	14.896 **	14.425**	14.462 *	14.917 **	14.337	-1.6	
					P	1.744 *	1.785 **	1.761 *	1.841 **	1.979 **	2.098 **	2.190**	1.960 **	2.167 **	2.112 **	1.870 *	2.039 **	1.962	8.2
					T	15.077	15.593	15.841	16.355	16.882	16.810	16.685	15.686	17.093	16.565	16.360	16.986	16.328	-0.5
BA-13-2	BA	N-430	188,00	L	1.128 *	1.285 **	1.247 *	1.351 **	1.455 **	1.600 **	1.488*	1.579 **	1.378	1.338 **	1.438	1.251 **	1.378	32.5	
					P	530 *	501 **	527 *	546 **	658 **	783 **	760 *	722 **	703	723 **	600	541 **	633	-19.1
					T	1.662 *	1.791 **	1.778 *	1.902 **	2.119 **	2.389 **	2.254*	2.307 **	2.087	2.067 **	2.044	1.797 **	2.016	11.6
BA-14-2	BA	BA-20	0,60	L	18.270**	18.133**	18.041	21.007**	20.184**	21.037**	22.829	28.397**	21.585 *	20.846**	20.778 *	22.609**	21.143	7.4	
					P	461 **	505 **	564	529 **	549 **	568 **	562 *	533 **	586 *	623 **	518 *	555 **	546	-5.9
					T	18.856	18.762	18.728	21.679	20.870	21.747	23.546	29.122	22.319	21.611	21.438	23.318	21.833	6.9
BA-24-2	BA	N-435	91,51	L	1.437 **	1.287 **	1.358 **	1.444 **	1.554 **	1.589 **	1.531**	1.835 **	1.329 **	1.544	1.385 **	1.368 *	1.472		
					P	255 **	263 **	219 **	205 **	242 **	262 **	255 **	200 **	217 **	272	220 **	267 *	240	
					T	1.699 **	1.557 **	1.584 **	1.656 **	1.805 **	1.858 **	1.794**	2.042 **	1.552 **	1.825	1.612 **	1.643 *	1.719	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)
14/13 Obs

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
BA-48-2	BA	N-432	57,31	L	3.095 **	2.944 **	3.411 **	3.352 **	3.449 *	3.819 **	3.613*	3.589 **	3.477 **	3.868 **	3.362	3.646 **	3.469	-0.8	
				P	400 **	423 **	370 **	474 **	401 *	281 **	465 *	487 **	485 **	553 **	449	467 **	438	-11.7	
				T	3.518 **	3.389 **	3.806 **	3.851 **	3.876 *	4.127 **	4.105*	4.104 **	3.989 **	4.451 **	3.836	4.141 **	3.933	-1.7	
BA-54-2	BA	N-432	156,02	L	1.347 **	1.433 **	1.485 **	1.545 **	1.533 **	1.434 **	1.480**	1.491 **	1.494	1.684 **	1.515 **	1.579	1.502		
				P	337 **	334 **	312 **	331 **	321 **	312 **	385 **	295 **	420	467 **	404 **	461	365		
				T	1.685 **	1.767 **	1.798 **	1.876 **	1.854 **	1.746 **	1.866**	1.786 **	1.914	2.151 **	1.919 **	2.039	1.867		
BA-55-2	BA	N-435	42,42	L	2.428	2.496	2.496	2.727 **	2.765 **	2.875 **	2.617*	2.587 **	2.576	2.439 **	2.490 *	2.868 **	2.614	3	
				P	258	245	255	291 **	279 **	297 **	296 *	287 **	283	260 **	255 *	279 **	274	-8.4	
				T	2.692	2.747	2.758	3.026 **	3.052 **	3.179 **	2.920*	2.881 **	2.866	2.706 **	2.752 *	3.154 **	2.894	0.9	
BA-60-2	BA	N-432	44,93	L	2.519 **	2.396 **	2.777 **	2.782	2.868 **	3.200 *	2.769**	2.954	2.831 **	3.149 **	2.833 **	2.795	2.823	-7.2	
				P	387 **	410 **	358 **	419	368 **	352 *	442 **	428	470 **	536 **	464 **	455	424	-1.4	
				T	2.906 **	2.806 **	3.135 **	3.201	3.235 **	3.552 *	3.211**	3.382	3.302 **	3.685 **	3.298 **	3.251	3.247	-6.9	
BA-62-2	BA	N-432	25,84	L	3.836	3.897 **	4.097	4.185 **	4.167 **	3.931 **	4.418*	4.014 **	4.125 *	4.212 **	3.898	4.021 **	4.067	3.1	
				P	386	383 **	445	407 **	424 **	412 **	385 *	376 **	446 *	477 **	437	425 **	417	-3.7	
				T	4.231	4.289 **	4.551	4.602 **	4.601 **	4.353 **	4.813*	4.399 **	4.580 *	4.700 **	4.344	4.455 **	4.493	2.4	
BA-64-2	BA	N-435	46,45	L	1.518	1.516 **	1.406 *	1.579 **	1.582 **	1.554 **	1.411*	1.447 **	1.464	1.396 **	1.434	1.536 **	1.487	3.3	
				P	174	191 **	193 *	174 **	195 **	203 **	195 *	167 **	191	182 **	199	189 **	188	-16.1	
				T	1.698	1.712 **	1.604 *	1.759 **	1.783 **	1.763 **	1.611*	1.618 **	1.660	1.583 **	1.638	1.730 **	1.680	0.7	
BA-100-2	BA	A-66	608,20	L	6.177	6.345 ***	6.717 *	7.670 ***	7.418 ***	8.270 ***	10.134*	12.102***	8.712 **	7.633 ***	6.753	7.098 ***	7.919	4.8	
				P	1.616	1.691 ***	1.839 *	1.915 ***	1.884 ***	1.846 ***	1.741*	1.476 ***	1.717 **	1.769 ***	1.564	1.597 ***	1.721	4.4	
				T	7.833	8.078	8.601	9.635	9.351	10.171	11.944	13.652	10.483	9.452	8.363	8.742	9.692	4.9	
BA-101-2	BA	A-66	615,79	L	7.560	7.403 ***	7.954 *	8.949 ***	8.656 ***	9.654 ***	11.631*	14.109***	9.870 *	8.904 ***	7.823 *	8.283 ***	9.233	5.1	
				P	1.594	1.722 ***	1.842 *	1.953 ***	1.921 ***	1.882 ***	1.772*	1.505 ***	1.771 *	1.802 ***	1.622 *	1.626 ***	1.751	7.4	
				T	9.175	9.145	9.818	10.926	10.599	11.560	13.433	15.648	11.666	10.730	9.466	9.931	11.008	5.4	
BA-102-2	BA	A-66	716,63	L	4.446***	4.970	4.960 ***	6.707 *	6.294 ***	7.320 *	11.555**	15.273*	8.013 ***	6.050 ***	5.130 ***	6.737 **	7.288	-6.5	1
				P	1.949***	2.241	2.266 ***	2.368 *	2.335 ***	2.567 *	2.645***	2.079 *	2.277 ***	2.509 ***	2.182 ***	2.252 **	2.306	1.6	
				T	6.409	7.226	7.242	9.093	8.646	9.907	14.232	17.389	10.311	8.577	7.329	9.007	9.614	-5.5	
BA-103-2	BA	A-66	721,17	L	4.237***	4.202	4.713 ***	5.427 *	5.953 ***	6.654 *	10.813**	14.319*	7.560 ***	5.721 ***	4.870 ***	7.347 *	6.818	-4.6	1
				P	1.863***	2.283	2.166 ***	2.226 *	2.231 ***	2.600 *	2.530***	2.083 *	2.176 ***	2.399 ***	2.086 ***	2.239 *	2.240	3.1	
				T	6.110	6.496	6.890	7.666	8.199	9.268	13.365	16.427	9.753	8.134	6.967	9.602	9.073	-3.9	
BA-104-2	BA	A-66	725,31	L	5.800 **	5.392 *	6.963 *	11.367**	8.918 ***	10.981 ***	16.426*	19.512***	11.018 **	8.571 ***	9.309	9.306 ***	10.297	12.4	2
				P	2.222 **	3.134 **	2.308 *	2.354 ***	2.265 ***	2.340 ***	2.207*	2.124 ***	2.398 **	2.503 ***	1.565	1.953 ***	2.281	-5.1	1
				T	8.043	8.549 *	9.296	13.761	11.215	13.360	18.686	21.701	13.454	11.105	10.906	11.291	12.614	9.9	1
BA-152-2	BA	A-5	364,29	L	11.888***	11.503	12.374***	13.338 *	13.003***	12.677 *	12.648**	11.896*	13.023***	12.614***	12.347 ***	13.222 *	12.544	3.3	
				P	1.606***	1.763	1.778 ***	1.718 *	1.937 ***	1.985 *	2.143***	2.042 *	2.121 ***	2.066 ***	1.860 ***	1.779 *	1.900	1.4	
				T	13.498	13.269	14.156	15.061	14.945	14.666	14.798	13.943	15.150	14.685	14.211	15.007	14.449	2.9	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)
14/13 Obs

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

		(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
BA-154-2	BA	A-5	329,17	L	10.493***	10.320***	10.708	11.887***	12.012***	12.083***	13.302	15.307***	11.510***	10.709***	10.762*	11.212***	11.692	-0.4			
				P	1.899***	2.152***	2.283	2.281***	2.515***	2.805***	2.892*	3.305***	3.079***	2.464***	2.563	2.210***	2.537	5			
				T	12.423	12.504	13.025	14.204	14.564	14.927	16.235	18.658	14.626	13.208	13.359	13.458	14.266	0.6			
BA-155-2	BA	A-5	307,23	L	4.114	4.375***	4.764*	5.122***	5.340***	5.708***	7.655**	9.618***	5.772*	5.225***	4.633*	5.030***	5.613	3.8			
				P	1.243	1.318***	1.393*	1.375***	1.405***	1.493***	1.511**	1.297***	1.480*	1.470***	1.321*	1.468***	1.398	-6.4			
				T	5.405	5.744	6.212	6.555	6.807	7.266	9.255	11.018	7.316	6.757	6.008	6.556	7.075	2.2			
BA-162-2	BA	N-630	608,90	L	130*	174**	195	196**	195**	186**	187*	185**	192	174**	161*	164**	178	13.4			
				P	12*	12**	15	13**	14**	13**	11*	10**	8	14**	11*	11**	12	50			
				T	146**	191**	217	215**	215**	205**	204*	200**	205	193**	178*	181**	196	12.7			
BA-190-2	BA	A-66	602,00	L	5.711***	5.986***	6.275*	7.238***	7.002***	7.813***	9.540*	11.396***	8.476*	7.201***	6.181*	6.700***	7.460	9			
				P	1.440***	1.574***	1.722*	1.789***	1.763***	1.725***	1.663*	1.375***	1.383*	1.647***	1.583*	1.486***	1.596	-3			
				T	7.179	7.591	8.029	9.064	8.801	9.576	11.245	12.822	9.897	8.884	7.796	8.220	9.092	6.5			
BA-309-2	BA	N-430	175,48	L	635*	729**	676*	766**	825**	907**	847*	895**	819	759**	817	709**	782	15			
				P	382*	403**	429*	439**	529**	629**	617*	580**	573	580**	500	435**	508	-1.6			
				T	1.017*	1.131**	1.105*	1.205**	1.354**	1.536**	1.464*	1.476**	1.393	1.340**	1.317	1.144**	1.290	7.5			
BA-327-2	BA	BA-20	7,72	L													30.061				
				P															708		
				T															30.830		
BA-328-2	BA	N-432	0,47	L	15.256***	15.907*	16.599***	17.505*	17.320***	16.555*	18.226**	16.758*	17.469***	17.538***	16.802***	17.095*	16.919	0.2			
				P	591***	620*	662***	719*	719***	681*	779***	636*	713***	805***	728***	759*	701	5.9			
				T	16.057	16.743	17.488	18.463	18.276	17.462	19.256	17.623	18.422	18.584	17.760	18.089	17.852	-0.7			
BA-329-2	BA	BA-20	4,54	L	24.317**	26.644*	25.278**	28.525*	26.837**	28.718*	30.762**	33.370*	29.934**	27.622**	25.703**	30.701**	28.201	5.8			
				P	710***	753*	773***	746*	842***	916*	910***	799*	941***	954***	805***	918**	839	0.2			
				T	25.235	27.624	26.267	29.514	27.909	29.879	31.934	34.453	31.133	28.813	26.728	31.882	29.281	3.6			
BA-330-2	BA	BA-20	3,91	L	19.797**	20.236**	20.535**	23.112*	21.861**	23.428*	25.088**	28.733**	24.330**	22.544**	20.916**	25.155*	22.978	-2.7			
				P	486***	544**	527***	527*	576***	608*	623***	559**	642***	653***	550***	565*	572	-5.5			
				T	20.637	21.139	21.435	24.057	22.830	24.463	26.161	29.793	25.413	23.600	21.842	26.173	23.962	-2.9			
BA-341-2	BA	A-5	375,28	L	11.662*	12.591***	13.288	13.237**	13.589**	13.419**	13.069	12.517**	13.771*	13.184**	13.426	13.724**	13.123	3.2			
				P	2.413*	1.886***	1.641	1.945**	2.092**	2.218**	2.105*	2.071**	2.197*	2.231**	1.855	1.920**	2.048	13.3	1		
				T	14.111	14.515	14.969	15.223	15.721	15.679	15.213	14.627	16.011	15.455	15.320	15.684	15.211	4.8			
BA-343-2	BA	A-5	314,03	L	4.282***	4.354***	4.665	5.345***	5.295***	5.211**	5.933*	6.853***	5.351*	5.182***	4.626	4.641**	5.145	-3.4	1		
				P	1.195***	1.187***	1.197	1.277**	1.316**	1.252**	1.453*	1.326**	1.472*	1.574**	1.351	1.241**	1.320	-2.1			
				T	5.487	5.552	5.873	6.635	6.624	6.475	7.400	8.194	6.836	6.769	5.987	5.892	6.477	-5.2			
BA-352-2	BA	A-5	405,59	L	5.147**	4.976*	5.356**	6.576	5.677**	5.694*	6.503**	7.975**	6.341**	5.837**	5.440**	6.419*	5.995	14.6	1		
				P	1.439**	1.701*	1.563**	1.628	1.708**	1.896*	1.850**	1.661**	1.904**	1.939**	1.633**	1.828*	1.729	4.4			
				T	6.617	6.709	6.952	8.245	7.423	7.626	8.395	9.684	8.284	7.813	7.108	8.287	7.762	13.6			

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs		
BA-353-2	BA	A-5	401,19	L	8.796***	8.588 *	9.138 ***	10.981 *	9.710 ***	10.423 *	11.133***	11.992*	10.824 ***	9.999 ***	9.297 ***	11.435 *	10.193	-6.8			
				P	2.062***	2.166 **	2.243 ***	2.301 *	2.451 ***	2.573 *	2.654***	2.417 *	2.730 ***	2.781 ***	2.342 ***	2.521 *	2.437	8.8			
				T	10.864	10.758	11.387	13.288	12.166	13.000	13.793	14.414	13.559	12.785	11.644	13.961	12.635	-4.5			
BA-356-2	BA	A-5	388,99	L	14.138***	14.173 *	14.720 ***	15.069***	15.461 ***	15.427 *	15.046**	14.109*	15.487 ***	15.017***	14.700 ***	15.746 *	14.924	-1.9			
				P	1.863***	2.021 *	2.063 ***	2.090 ***	2.246 ***	2.387 *	2.486***	2.173 *	2.461 ***	2.398 ***	2.159 ***	2.115 *	2.205	11.1			
				T	16.005	16.199	16.786	17.163	17.712	17.819	17.537	16.286	17.953	17.418	16.861	17.864	17.134	-0.5			
BA-357-2	BA	A-5	398,60	L	9.140 ***	8.939 *	9.518 ***	9.473 *	9.995 ***	9.987 *	9.729***	9.532 *	10.011 ***	9.713 ***	9.509 ***	10.436 *	9.665	7.7			
				P	1.669***	1.945 *	1.848 ***	1.794 *	2.013 ***	2.187 *	2.228***	2.034 *	2.206 ***	2.148 ***	1.934 ***	1.851 *	1.988	3.4			
				T	10.810	10.883	11.366	11.268	12.007	12.174	11.956	11.566	12.218	11.860	11.441	12.287	11.653	6.6			
BA-359-2	BA	A-66	679,46	L	4.509***	4.499 *	5.024 ***	7.255 *	6.365 ***	8.161 *	11.647***	14.312*	8.098 ***	6.118 ***	5.195 ***	7.101 *	7.357	13.4	2		
				P	1.885***	2.172 *	2.191 ***	2.414 *	2.258 ***	2.427 *	2.556***	1.970 *	2.202 ***	2.424 ***	2.109 ***	2.148 *	2.230	-2.6			
				T	6.405	6.681	7.227	9.682	8.636	10.601	14.221	16.302	10.314	8.555	7.315	9.261	9.600	12.7			
BA-360-2	BA	A-66	656,20	L	7.290***	9.258 *	8.130 ***	10.852 *	10.312***	12.361 *	18.917***	21.530**	13.125 ***	9.912 ***	8.408 ***	12.621 *	11.893	0.2			
				P	2.410***	2.944 *	2.802 ***	3.005 *	2.888 ***	3.293 *	3.276***	2.917 **	2.816 ***	3.109 ***	2.701 ***	2.902 *	2.922	6.6			
				T	9.710	12.213	10.943	13.870	13.212	15.668	22.212	24.469	15.955	13.032	11.118	15.537	14.828	1.2			
BA-361-2	BA	A-66	660,11	L	6.957***	8.318 *	7.757 ***	10.372 *	9.834 ***	11.578 *	18.010***	21.353*	12.511 ***	9.452 ***	8.022 ***	11.808 *	11.331	10.4	1		
				P	1.956***	2.629 *	2.279 ***	2.342 *	2.350 ***	2.869 *	2.693***	2.125 *	2.293 ***	2.556 ***	2.205 ***	2.464 *	2.397	-8.5			
				T	8.921	10.958	10.046	12.725	12.195	14.460	20.721	23.498	14.818	12.019	10.236	14.285	13.740	7.8			
BA-362-2	BA	A-66	667,57	L	7.140 *	8.426 ***	9.369	9.564 ***	9.444 ***	11.497 ***	15.185	20.636***	11.399 *	9.078 ***	8.040 *	10.927 ***	10.892	4.6			
				P	2.394 *	2.902 ***	2.600	2.812 ***	2.692 ***	3.221 ***	2.886*	2.771 ***	2.631 *	2.905 ***	2.511 *	2.388 ***	2.726	11			
				T	9.543	11.337	11.979	12.387	12.146	14.731	18.087	23.426	14.043	11.994	10.562	13.327	13.630	5.6			
BA-363-2	BA	A-66	672,80	L	8.284 *	8.635 ***	9.969	11.717***	10.763***	13.142 ***	17.966**	23.088***	12.593 *	10.740***	9.339 *	10.872 ***	12.259	17.6			
				P	2.718 *	2.812 ***	2.928	3.141 ***	3.266 ***	3.203 ***	3.209***	2.667 ***	2.901 *	3.054 ***	2.732 *	2.798 ***	2.952	6.9			
				T	11.010	11.456	12.908	14.871	14.040	16.359	21.191	25.774	15.508	13.807	12.081	13.683	15.224	15			
BA-364-2	BA	A-66	682,73	L													7.951				
				P															2.240		
				T															10.210		
BA-365-2	BA	A-66	686,22	L	5.475***	6.289 *	6.105 ***	8.713 *	7.740 ***	9.704 *	14.183**	17.331*	9.848 ***	7.440 ***	6.313 ***	8.223 *	8.947	10.9			
				P	2.065***	2.628 *	2.404 ***	2.575 *	2.477 ***	2.548 *	2.817***	2.249 *	2.416 ***	2.673 ***	2.318 ***	2.288 *	2.455	-5.5			
				T	7.553	8.932	8.523	11.308	10.235	12.274	17.030	19.616	12.286	10.131	8.645	10.531	11.422	6.7			
BA-368-2	BA	A-66	625,99	L	7.836 *	8.246 ***	9.474	8.969 ***	10.863***	10.042 ***	12.395	16.310***	11.421 *	11.688***	8.512 *	10.329 ***	10.507	-2.9			
				P	2.268 *	2.366 ***	2.582	2.568 ***	2.677 ***	2.807 ***	2.459*	2.138 ***	2.363 *	2.370 ***	1.914 *	2.136 ***	2.387	-14	1		
				T	10.119	10.630	12.076	11.557	13.563	12.871	14.878	18.479	13.808	14.082	10.444	12.485	12.916	-5.5			
BA-369-2	BA	A-66	629,34	L	12.362 *	12.289***	13.203	14.857***	14.370***	16.028 ***	18.364*	23.415***	16.987 *	14.783***	13.166 *	13.750 ***	15.298	0			
				P	2.208 *	2.789 ***	3.044	3.185 ***	3.145 ***	3.068 ***	2.662*	2.436 ***	3.203 *	2.917 ***	2.687 *	2.631 ***	2.831	16.9			
				T	14.638	15.148	16.324	18.125	17.595	19.186	21.128	25.973	20.280	17.782	15.928	16.458	18.214	2.5			

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
BA-370-2	BA	A-66	640,09	L	11.002 *	11.667***	13.286	14.105***	13.641 ***	15.211 ***	17.553*	22.247***	15.864 *	14.036***	12.730 *	13.054 ***	14.533	10.9		
				P	2.294 *	2.507 ***	2.605	2.853 ***	2.812 ***	2.749 ***	2.760*	2.189 ***	2.463 *	2.622 ***	2.319 *	2.365 ***	2.545	9		
				T	13.309	14.189	15.908	16.976	16.471	17.979	20.335	24.462	18.347	16.676	15.065	15.435	17.096	10.3		
BA-372-2	BA	A-66	648,55	L	8.387 *	9.637 ***	10.524	10.932***	10.769***	13.141 ***	16.970*	23.524***	12.916 *	10.353***	9.458 *	12.480 ***	12.424	5	1	
				P	2.108 *	2.593 ***	2.360	2.511 ***	2.402 ***	2.883 ***	2.573*	2.476 ***	2.451 *	2.598 ***	2.141 *	2.133 ***	2.436	13.7		
				T	10.504	12.240	12.894	13.453	13.181	16.038	19.559	26.021	15.379	12.960	11.607	14.625	14.872	6	1	
BA-374-2	BA	N-432	72,20	L	9.086 ***	9.137 *	9.742 ***	10.475 *	10.168***	9.446 *	9.714***	9.904 ***	9.933 ***	11.117***	9.914 ***	10.644 *	9.940	5.4		
				P	998 ***	919 *	864 ***	975 **	915 ***	881 **	1.067***	840 ***	1.134 ***	1.325 ***	1.122 ***	1.248 *	1.024	-1.8		
				T	10.105	10.077	10.628	11.474	11.105	10.347	10.804	10.766	11.090	12.469	11.060	11.919	10.987	3.7		
BA-407-2	BA	A-66	700,90	L	4.540 ***	4.506 *	5.057 ***	7.979	6.403 ***	7.716 **	11.695***	14.141*	8.142 ***	6.154 ***	5.228 ***	7.048 *	7.384	-8	3	
				P	1.697 ***	2.051 *	1.972 ***	2.299	2.033 ***	1.930 **	2.306***	2.045 *	1.982 ***	2.188 ***	1.901 ***	1.810 *	2.018	-5.9		
				T	6.239	6.560	7.034	10.281	8.439	9.650	14.007	16.193	10.129	8.346	7.132	8.862	9.406	-9.2	2	
BA-408-2	BA	A-66	704,91	L	4.936 ***	4.947 *	5.493 ***	9.627 *	6.942 ***	7.916	12.618***	15.254*	8.816 ***	6.669 ***	5.676 ***	6.747	7.970	4.2	1	
				P	1.851 ***	2.205 *	2.153 ***	2.419 *	2.218 ***	2.642	2.520***	1.911 *	2.163 ***	2.392 ***	2.076 ***	2.355	2.242	8.4		
				T	6.798	7.163	7.658	12.069	9.176	10.577	15.171	17.205	11.000	9.076	7.763	9.117	10.231	5.1	1	
BA-481-2	BA	A-5	336,31	L	9.279 *	9.967 ***	9.994 *	11.478***	11.590***	11.670 ***	13.082	14.760***	12.277	10.368***	10.253 *	10.849 ***	11.297	11.1		
				P	1.939 *	1.990 ***	2.389 *	2.093 ***	2.299 ***	2.583 ***	2.849*	3.036 ***	2.744	2.266 ***	1.818 *	2.040 ***	2.337	3		
				T	11.239	11.980	12.407	13.597	13.916	14.280	15.963	17.830	15.051	12.659	12.095	12.915	13.661	9.6		
BU-7-2	BU	A-1	146,70	L	7.505 ***	7.965 ***	8.798 ***	8.904 *	9.983 ***	11.183 *	13.677***	17.263*	11.849 ***	11.144*	9.298 ***	8.825	10.533	-10	2	
				P	2.850 ***	3.072 ***	3.042 ***	3.053 *	3.217 ***	3.514 *	3.447***	2.784 *	3.395 ***	3.351 *	3.166 ***	3.350	3.187	10.1		
				T	10.420	11.106	11.916	12.032	13.285	14.789	17.233	20.187	15.343	14.591	12.543	12.252	13.808	-7.6		
BU-8-2	BU	N-629	14,18	L	1.667	1.927 **	1.833	2.013 **	1.986	2.146 **	2.656	2.686 **	2.521	2.124 **	2.031 **	1.896 **	2.124	-0.9		
				P	315	311 **	280	287 **	318	353 **	356	292 **	303	337 **	290 **	334 **	315	9		
				T	2.001	2.260 **	2.133	2.322 **	2.325	2.523 **	3.041	3.008 **	2.852	2.485 **	2.342 **	2.251 **	2.462	0.7		
BU-13-2	BU	N-623	50,74	L	484 **	437	614 **	762	775 **	923	1.146**	1.592	1.025 **	739	663 **	595	813	10.9	1	
				P	50 **	54	53 **	61	61 **	75	73 **	61	64 **	81	63 **	58	63	-3.1		
				T	541 **	498	677 **	834	848 **	1.012	1.235**	1.676	1.103 **	832	736 **	662	888	10.1	1	
BU-15-2	BU	N-1	277,76	L												4.919				
				P													3.870			
				T													8.810			
BU-16-2	BU	N-120	65,16	L	1.959	2.181 **	2.022	2.095 **	2.614	2.894 **	3.123	3.751 **	3.038	2.864 **	2.426	2.337 **	2.609	-13.3		
				P	1.557	1.687 **	1.641	1.313 **	1.754	1.754 **	1.801	1.357 **	1.718	1.897 **	1.694	1.723 **	1.658	16.5		
				T	3.526	3.879 **	3.674	3.418 **	4.380	4.663 **	4.939	5.123 **	4.770	4.776 **	4.132	4.071 **	4.279	-4.1		
BU-18-2	BU	A-1	205,45	L													15.391			
				P														3.380		
				T														18.829		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
BU-22-2	BU	N-122	281,20	L	2.346 **	2.415	2.561 **	2.776	2.835 **	3.063	3.002**	3.749	2.987 **	3.052	2.665 **	2.596	2.837	-7.6		
				P	1.170 **	1.333	1.270 **	1.287	1.298 **	1.321	1.467**	1.116	1.375 **	1.509	1.402 **	1.290	1.320	5.6		
				T	3.522 **	3.755	3.839 **	4.072	4.141 **	4.392	4.478**	4.874	4.372 **	4.570	4.075 **	3.893	4.165	-3.8		
BU-41-2	BU	A-1	250,45	L	5.798***	5.535	5.634 ***	6.898 *	6.701 ***	6.614 *	7.696***	9.250 *	7.481 ***	7.100	6.006 ***	5.950 *	6.722	-4.6		
				P	4.804***	5.240	4.807 ***	4.398 *	5.148 ***	5.064 *	5.402***	4.130 *	5.158 ***	5.100	4.598 ***	5.423 *	4.939	4		
				T	10.615	10.788	10.453	11.311	11.865	11.693	13.115	13.397	12.655	12.216	10.617	11.387	11.676	-1.1		
BU-45-2	BU	N-622	64,00	L	212 **	223	246 **	287	268 **	296	356 **	399	300 **	308	228 **	236	280	-9.1		
				P	56 **	55	55 **	61	70 **	67	74 **	56	69 **	78	55 **	61	63	-3.1		
				T	272 **	282	305 **	352	342 **	367	435 **	461	373 **	391	286 **	301	347	-7.5		
BU-67-2	BU	N-234	466,41	L	2.421	2.574 **	2.534	3.030 **	3.095	3.396 **	3.953	5.139 **	3.986	3.574 **	2.744	2.712 **	3.263	-1.4		
				P	513	551 **	569	621 **	649	631 **	686	566 **	592	680 **	557	502 **	593	28.9		
				T	2.941	3.131 **	3.110	3.659 **	3.752	4.036 **	4.650	5.719 **	4.589	4.263 **	3.308	3.221 **	3.865	2.3		
BU-96-2	BU	A-1	143,00	L	7.565***	8.032 *	8.870 ***	9.928 ***	10.066***	10.833 *	13.775***	17.398*	11.950***	10.832*	9.374 ***	8.697	10.610	-12		
				P	2.792 ***	2.939 *	2.981 ***	3.047 ***	3.153 ***	3.183 *	3.376***	2.764 *	3.331 ***	3.463 *	3.103 ***	3.355	3.124	4.1		
				T	10.386	11.002	11.885	13.011	13.255	14.053	17.197	20.219	15.324	14.337	12.510	12.085	13.772	-8.7		
BU-101-2	BU	BU-11	2,70	L	14.947***	19.343	17.183***	22.111 *	19.944***	21.248	28.832*	30.455*	23.620***	22.378	18.258***	19.465 *	21.482	-6.1	1	
				P	683 ***	687	775 ***	722 *	789 ***	736	804 **	782 *	770 ***	789	757 ***	778 *	756	1.9		
				T	15.664	20.072	17.996	22.882	20.776	22.031	29.697	31.303	24.442	23.217	19.055	20.285	22.285	-5.9	1	
BU-114-2	BU	A-62	33,46	L	7.235***	6.577	7.386 ***	9.188 *	8.424 ***	8.687 ***	11.707***	18.217*	9.776 ***	8.450	7.167 ***	7.957 *	9.231	6.6		
				P	4.288***	4.634	4.896 ***	4.521 *	4.901 ***	4.805 ***	4.913***	4.003 *	4.594 ***	4.476	4.408 ***	4.593 *	4.586	0.8		
				T	11.544	11.230	12.302	13.736	13.348	13.517	16.649	22.264	14.397	12.949	11.596	12.571	13.842	4.5		
BU-115-2	BU	A-1	199,15	L													14.432			
				P															3.840	
				T															18.328	
BU-130-2	BU	BU-30	1,55	L	14.657***	14.926 *	16.357***	20.194	18.918***	20.645 *	28.343*	32.251*	22.171***	19.450*	17.257***	19.393	20.380	0.3		
				P	6.438***	7.194 *	7.044 ***	7.063	7.178 ***	6.620 *	7.463**	6.243 *	7.008 ***	7.408 *	6.873 ***	6.628	6.930	-3.3		
				T	21.143	22.169	23.453	27.322	26.156	27.331	35.897	38.596	29.250	26.919	24.184	26.081	27.375	-0.6		
BU-131-2	BU	BU-30	6,66	L	5.330***	5.505 *	5.945 ***	7.339 *	6.883 ***	7.174 ***	10.234**	13.475*	8.095 ***	6.881	6.286 ***	5.858	7.417	-4.5	1	
				P	2.296***	2.380 *	2.510 ***	2.352 *	2.560 ***	2.541 ***	2.648***	2.489 *	2.497 ***	2.781	2.450 ***	2.365	2.489	12.9		
				T	7.644	7.904	8.477	9.717	9.466	9.742	12.919	16.014	10.623	9.687	8.759	8.244	9.933	-1.5		
BU-256-2	BU	N-120	107,90	L	8.319***	9.353 *	8.844 ***	8.526	9.482 ***	9.661 **	10.218**	11.328*	9.851 ***	10.640	9.479 ***	9.295	9.583	-6.6		
				P	952 ***	1.046 *	991 ***	934 *	1.007 ***	1.030 **	1.084***	976 *	1.051 ***	1.068	1.025 ***	1.184	1.029	-0.9		
				T	9.361	10.501	9.932	9.554	10.591	10.796	11.413	12.424	11.009	11.823	10.607	10.581	10.716	-5.9		
BU-286-2	BU	A-1	160,70	L	7.111***	7.403 *	8.338 ***	10.725	9.461 ***	9.657 *	12.947**	15.971*	11.231***	9.866 *	8.810 ***	7.963	9.957	-2.2		
				P	2.675***	2.936 *	2.856 ***	3.051	3.021 ***	2.731 *	3.235***	2.799 *	3.193 ***	3.229 *	2.973 ***	3.349	3.004	1.6		
				T	9.807	10.359	11.218	13.806	12.510	12.418	16.217	18.814	14.457	13.124	11.810	11.336	12.990	-1.4		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
BU-303-2	BU	N-1	320,60	L	7.604	6.684 **	7.482 **	9.615 **	7.411	8.849	12.431**	17.071**	11.353 **	9.896 **	8.932 **	8.846 **	9.681	10.6	1	
					P	1.981	2.061 **	2.047 **	1.933 **	1.913	2.054	2.033**	1.548 **	2.009 **	2.025 **	1.989 **	1.830 **	1.952	1.4	
					T	9.622	8.778 **	9.567 **	11.596**	9.361	10.946	14.525*	18.704**	13.419 **	11.970**	10.965 **	10.718 **	11.681	9.1	1
C-31-2	C	N-651	7,70	L	12.427**	13.030	13.668	13.105	13.614 **	15.235	14.301**	16.554	14.081 **	13.702	12.316	10.712	13.562	-1		
					P	455 **	526	570	590	546 **	543	527 **	481	606 **	577	527	536	540	-7.2	
					T	12.960**	13.637	14.323	13.777	14.245 **	15.872	14.917*	17.139	14.774 **	14.365	12.920	11.316	14.187	-1	
C-59-2	C	N-6	576,00	L	13.709	12.888 **	14.001	15.602 *	14.960	15.597 **	16.459	17.347**	14.847	15.981*	14.060	11.595 **	14.754	2.6		
					P	1.353	1.222 **	1.304	1.376 *	1.459	1.385 **	1.392	1.197 **	1.407	1.467 *	1.255	1.110 **	1.327	-2.7	
					T	15.165	14.206**	15.409	17.093 *	16.531	17.097 **	17.971	18.669**	16.365	17.565*	15.419	12.791 **	16.190	2.3	
C-60-2	C	N-6	580,80	L	21.435	20.064 *	21.760	22.586**	23.457	23.121 **	24.831	19.632	23.625	22.905**	22.017	17.189 **	21.885	-1.6	1	
					P	1.351	1.229 *	1.165	1.275 **	1.579	1.366 **	1.574	772	1.658	1.441 **	1.289	1.095 **	1.316	-12	
					T	22.966	21.463 *	23.108	24.051**	25.236	24.681 **	26.615	20.568	25.484	24.539**	23.491	18.428 **	23.386	-1.8	1
C-66-2	C	N-651	20,96	L	14.520**	16.093	15.431 **	16.175	16.734	14.204	16.710*	16.617**	16.453**	16.394	15.850	15.163	15.862	-3.9		
					P	507 **	644	582 **	599	600	621	586 **	551 **	673 **	652	575	622	601	1.7	
					T	15.118**	16.839	16.111 **	16.876	17.439	14.914	17.402*	17.272**	17.230 **	17.150	16.524	15.881	16.563	-3.8	
C-68-2	C	FE-14	4,35	L	18.903	16.633**	19.394	17.734***	20.471	20.153 ***	20.093	22.512*	22.831	21.194	19.135	17.370 ***	19.702	-4.4	1	
					P	346	408 **	377	384 ***	418	399 ***	378	358 *	383	432	426	393 ***	392	-8.9	
					T	19.329	17.111	19.852	18.193	20.975	20.639	20.556	22.964	23.310	21.715	19.644	17.836	20.177	-4.5	1
C-72-2	C	AC-11	2,21	L	116.951	105.199**	130.475	119.545**	127.514	121.638	130.560	121.120**	131.827	123.772**	122.811	112.060***	121.956	-3		
					P	3.461	3.706 ***	4.035	3.974 ***	3.977	4.514	5.403	3.163 ***	4.302	4.057 ***	3.611	4.074 ***	4.023	-3.2	1
					T	121.678	110.054	135.931	124.824	132.883	127.481	137.392	125.602	137.566	129.180	127.760	117.355	127.309	-3	
C-73-2	C	N-550	7,70	L	14.086	13.712 **	14.307	12.987**	13.566	13.611 **	14.670	14.296*	14.954	15.475**	14.298	14.870 **	14.236	-1.7		
					P	342	358 **	389	338 **	412	364 **	383	381 *	382	425 **	442	397 **	384	2.7	
					T	14.591	14.230**	14.862	13.476**	14.137	14.133 **	15.224	14.843*	15.509	16.079**	14.906	15.441 **	14.786	-1.7	
C-82-2	C	SC-20	9,95	L	27.306***	28.050	27.010	27.678	27.603***	28.031	27.658**	25.183	28.628 **	28.021	26.942 ***	28.020	27.511	-2.1		
					P	1.039***	1.201	1.086	1.528	1.218 ***	1.117	1.361***	1.097	1.392 **	1.269	1.186 ***	1.304	1.233	0.2	
					T	28.526	29.436	28.274	29.390	29.003	29.333	29.203	26.445	30.209	29.476	28.306	29.510	28.926	-1.8	
C-100-2	C	N-6	587,59	L	26.484***	26.831	30.194***	30.478	29.885	31.316	33.943**	33.799	31.631***	30.598	26.679 *	25.785	29.802	5.3	1	
					P	1.452***	1.445	1.588 ***	1.596	1.589	1.551	1.704***	1.435	1.637 ***	1.656	1.447 *	1.438	1.545	5.2	
					T	28.191	28.535	32.071	32.367	31.761	33.168	35.973	35.556	33.572	32.549	28.382	27.472	31.633	5.3	1
C-194-2	C	SC-11	0,25	L	13.450***	15.196	13.392***	14.220 *	13.165 *	15.619	13.617**	12.327	14.009***	15.453	13.308 ***	13.895	13.971	-6.1		
					P	203 ***	258	220 ***	260 *	237 *	326	261 ***	300	274 ***	290	230 ***	202	255	-5.6	
					T	13.744	15.554	13.702	14.574	13.490	16.050	13.967	12.711	14.375	15.846	13.626	14.190	14.319	-5.7	
C-195-2	C	SC-20	5,48	L	58.728**	62.224	58.534***	54.980	59.367***	59.960	59.056*	51.667	60.982***	65.217	57.948 ***	65.397	59.505	1.9		
					P	1.780***	2.216	1.930 ***	2.106	2.078 ***	2.173	2.317**	2.051	2.412 ***	1.964	2.022 ***	2.271	2.110	-0.9	
					T	60.899	64.854	60.855	57.452	61.840	62.532	61.765	54.061	63.802	67.615	60.356	68.102	62.011	2	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
C-196-2	C	SC-20	0,85	L	19.734***	19.841***	19.678***	19.918	19.948***	20.294	20.848*	18.945	20.463***	21.417	19.448***	20.344	20.073	3.9	1
				P	2.821***	3.366***	3.068***	3.077	3.279***	3.482	3.635**	3.024	3.767***	3.903	3.189***	3.506	3.343	-18.6	5
				T	22.687	23.340	22.878	23.128	23.361	23.911	24.624	22.097	24.369	25.463	22.767	23.987	23.551	-1.6	1
C-199-2	C	A-54	8,46	L	10.828***	11.806	11.773	12.301	12.137***	13.576	15.354**	13.929	13.640***	12.961***	11.765	12.307*	12.698	-0.8	
				P	1.494***	1.611	1.568	1.598	1.612***	1.751	1.805***	1.636	1.759***	1.700***	1.589	1.781*	1.659	0.1	
				T	12.321	13.418	13.341	13.899	13.750	15.328	17.160	15.565	15.399	14.661	13.355	14.088	14.357	-0.9	
C-200-2	C	FE-14	1,30	L	11.510	10.733***	14.250	12.921***	14.313	13.746	14.563	21.775***	14.742	13.969***	13.422	12.677***	14.052	-5.2	2
				P	250	294***	347	297***	305	303	284	284***	318	320***	329	314***	304	0.7	
				T	11.868	11.127	14.728	13.337	14.751	14.176	14.981	22.257	15.197	14.419	13.875	13.107	14.485	-4.6	2
C-201-2	C	AC-11	3,70	L	65.537	50.916**	44.473	61.492***	68.930	64.170***	70.429	66.309	69.310	63.661***	66.496	57.652***	62.448	-2.7	2
				P	1.926	2.189**	2.401	2.288***	1.921	2.308***	2.361	2.650	2.790	2.334***	1.886	2.344***	2.283	17.6	3
				T	68.768	54.126	47.768	65.010	72.223	67.760	74.196	70.289	73.489	67.268	69.706	61.147	65.979	-1.6	2
C-202-2	C	AC-12	3,32	L	38.975	35.043***	42.882	39.852***	42.795	39.607**	42.120	40.332***	43.158	41.225***	40.842	38.352**	40.432	-7.4	
				P	1.500	1.410***	1.678	1.512***	1.574	1.521**	1.472	1.204***	1.615	1.546***	1.531	1.601**	1.514	0.2	
				T	40.636	36.599	44.740	41.531	44.548	41.294	43.768	41.703	44.955	42.944	42.539	40.111	42.114	-7	1
C-250-2	C	N-550	4,97	L	20.028	19.028**	19.871	17.937**	19.736	19.363	20.348	20.155**	19.643	21.448**	18.113	20.935*	19.717	2.6	
				P	541	565**	565	539**	658	634	639	628**	603	670**	650	631*	610	-3	
				T	20.830	19.840**	20.694	18.709**	20.651	20.249	21.252	21.046**	20.502	22.398**	19.000	21.838**	20.584	2	
C-251-2	C	AC-11	3,50	L	81.230	73.568**	81.009	81.252***	91.264	82.680***	88.336	82.283***	91.165	84.094***	86.897	76.216***	83.333	-4.4	
				P	2.470	2.281**	2.107	2.372***	2.670	2.692***	2.984	1.887***	2.379	2.422***	2.370	2.432***	2.422	-6.4	
				T	85.310*	77.310	84.721	85.235	95.743	87.015	93.077	85.797	95.349	88.183	90.985	80.159	87.407	-4.1	
C-253-2	C	FE-14	1,95	L	20.235	19.456**	20.315	20.790***	21.559	21.585***	21.358	21.142*	22.601	21.672***	20.300	21.360***	21.031	-4.3	2
				P	314	387**	384	384***	342	416***	401	389*	482	432***	395	399***	394	-5.3	
				T	20.732	20.017	20.882	21.361	22.096	22.199	21.951	21.722	23.289	22.300	20.879	21.950	21.615	-4.7	2
C-254-2	C	A-6	545,51	L	10.598***	10.907	11.224***	12.792	11.879***	12.554	15.059	15.909	13.349***	12.736	11.405***	10.834	12.437	4.1	
				P	1.884***	2.006	2.009***	2.124	2.034***	2.157	2.249*	2.195	2.220***	2.163	2.046***	2.268	2.113	0.1	
				T	12.490	12.920	13.241	14.925	13.921	14.721	17.320	18.116	15.578	14.908	13.459	13.110	14.559	3.5	
C-256-2	C	A-6	563,74	L	10.910***	10.686	11.555***	13.301	12.227***	13.261	14.965	16.141	13.742***	13.326	11.744***	11.812	12.806	-1.2	
				P	1.585***	1.663	1.691***	1.899	1.712***	1.781	1.842*	1.829	1.867***	1.896	1.723***	1.847	1.778	-0.1	
				T	12.502	12.357	13.254	15.209	13.947	15.051	16.817	17.982	15.619	15.232	13.475	13.669	14.593	-1.1	
C-257-2	C	A-6	573,10	L	6.647***	6.718	7.038***	7.594*	7.635**	7.816	9.432***	9.530	8.371***	7.916	7.118*	7.781	7.800	-4.8	
				P	1.112***	1.242	1.187***	1.272*	1.232**	1.322	1.346***	1.207	1.310***	1.394	1.217*	1.292	1.261	-2.6	
				T	7.781	7.982	8.248	8.892	8.893	9.164	10.810	10.769	9.709	9.338	8.359	9.099	9.087	-4.3	
C-258-2	C	A-6	585,37	L	12.378***	14.070	12.310	14.264	13.873***	14.511	17.558***	16.982	15.591***	16.371	13.095*	14.484	14.624	1	
				P	1.304***	1.393	1.199	1.531	1.406***	1.615	1.575***	1.413	1.534***	1.606	1.431*	1.609	1.468	-1.7	
				T	13.743	15.532	13.568	15.867	15.349	16.200	19.219	18.479	17.204	18.060	14.592	16.166	16.165	0.7	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
C-260-2	C	SC-20	3,94	L	31.319***	32.491	31.217***	32.506	31.660***	34.953	31.723***	29.152	32.522***	35.146	30.904***	30.239	31.986	-2.1		
				P	1.017***	1.212	1.101***	912	1.192***	1.255	1.331***	1.097	1.396***	1.657	1.161***	1.382*	1.226	7.8		
				T	32.577	33.951	32.558	33.667	33.096	36.475	33.299	30.475	34.168	37.073	32.303	31.854	33.458	-1.5		
C-265-2	C	SC-20	9,18	L	47.834***	48.214	46.334	48.150	48.355***	48.958	48.451***	45.252	49.643**	50.301	47.196***	49.929	48.218	0.1		
				P	931***	1.105	1.009	1.079	1.088***	1.276	1.212***	1.098	1.255**	1.105	1.059***	968	1.099	-7.1		
				T	49.102	49.658	47.670	49.568	49.783	50.581	50.005	46.671	51.250	51.760	48.588	51.249	49.657	0.1		
C-269-2	C	SC-20	1,61	L													37.400			
				P														2.600		
				T														40.002		
C-275-2	C	A-54	1,63	L	13.356***	14.724*	14.561	15.222	14.969***	16.402	18.944***	17.240	16.823***	15.985***	14.481	15.057	15.647	0.6		
				P	1.356***	1.442*	1.315	1.486	1.464***	1.782	1.639***	1.339	1.598***	1.544***	1.464	1.655	1.507	-3		
				T	14.712	16.166	15.876	16.708	16.433	18.185	20.583	18.579	18.421	17.529	15.944	16.712	17.154	0		
C-282-2	C	A-6	591,00	L	11.155***	13.233	11.815***	12.160*	12.504***	13.674	15.826***	14.383	14.052***	13.649	12.006***	13.619	13.173	-10.2	1	
				P	1.311***	1.496	1.398***	1.526*	1.415***	1.558	1.585***	1.533	1.545***	1.421	1.425***	1.596	1.484	-4.1		
				T	12.503	14.771	13.252	13.724	13.959	15.276	17.460	15.960	15.641	15.114	13.469	15.259	14.699	-10.5		
C-283-2	C	FE-13	0,24	L	19.993	20.106**	20.369	21.182***	21.309	21.840***	21.746	21.827*	21.785	21.293	20.281	21.096***	21.069	-1.1		
				P	306	314**	314	349***	354	347***	334	313*	368	358	324	342***	335	8.8		
				T	20.690	20.812	21.081	21.945	22.080	22.613	22.506	22.567	22.579	22.069	21.000	21.850	21.816	-0.5		
C-284-2	C	FE-13	1,94	L													24.403			
				P														2.140		
				T														27.056		
C-285-2	C	FE-13	3,57	L	15.509	13.291***	16.279	15.106***	15.428	15.763***	17.051	16.045*	16.522	15.638***	14.917	14.163***	15.476	-2		
				P	412	431***	643	462***	496	467***	496	384*	440	473***	475	475***	471	-0.8		
				T	16.062	13.843	17.072	15.704	16.064	16.374	17.703	16.574	17.111	16.254	15.528	14.768	16.088	-1.5		
C-286-2	C	FE-11	0,61	L	18.934	18.783***	19.432	19.957***	20.147	20.302	20.769	20.944***	20.170	20.041***	19.182	19.876***	19.878	0.3		
				P	264	264***	272	293***	276	289	276*	265***	310	311***	271	289***	282	30.1		
				T	19.417	19.264	19.927	20.480	20.655	20.825	21.285	21.452	20.712	20.583	19.674	20.394	20.389	1.3		
C-288-2	C	AC-14AI	7,85	L	11.994***	11.980	11.001***	12.407	11.437**	13.011	14.730**	12.566	13.083***	13.390	10.702***	12.438	12.395	4.6		
				P	252***	335	314***	350	360**	447	356***	341	347***	400	306***	358	347	15.3		
				T	12.313	12.381	11.377	12.828	11.860	13.532	15.169	12.977	13.503	13.867	11.068	12.868	12.812	5.1		
C-289-2	C	AC-14	0,34	L	5.104**	5.579	5.423**	5.592	5.590**	6.088	5.872**	5.406	5.782**	6.019	5.263**	5.638	5.613	0.3		
				P	159**	171	183**	203	191**	191	184**	240	211**	183	177**	195	191	1.6		
				T	5.291**	5.781	5.636**	5.827	5.813**	6.313	6.090**	5.675	6.026**	6.235	5.469**	5.865	5.835	0.4		
C-400-2	C	FE-15	39,58	L	6.773	5.986***	7.300	7.660**	8.053	7.918***	7.933	11.484***	7.912	7.737**	7.554	6.847***	7.763	-13.7	3	
				P	515	462***	544	506**	508	482***	445	433***	419	520**	370	479***	474	-19.6		
				T	7.305	6.465	7.863*	8.186	8.581	8.420	8.397	11.944	8.349	8.275	7.942	7.343	8.256	-13.6	4	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
CA-13-2	CA	CA-33	1,03	L	37.972 *	34.912***	40.441 *	39.908***	43.299	45.918 ***	46.284*	50.575***	43.923	39.433***	39.362	37.291 ***	41.610	4.4	
				P	1.070 *	1.073 ***	1.562 *	1.143 ***	1.111	1.179 ***	1.040*	1.020 ***	1.111	1.183 ***	992	1.040 ***	1.127	-2.2	
				T	40.460	37.290	43.517	42.543	46.023	48.811	49.046	53.488	46.671	42.091	41.822	39.720	44.290	3	
CA-30-2	CA	N-4	616,00	L	6.334	7.118 **	7.032	8.269 **	7.864	8.340 **	9.798	7.752 **	7.990	8.720 **	7.053	7.617 **	7.824	1.4	
				P	2.346	2.137 **	2.320	2.229 **	2.261	2.631 **	2.554	2.572 **	2.428	2.802 **	2.257	2.298 **	2.403	7.3	
				T	8.750	9.332 **	9.430	10.586**	10.210	11.063 **	12.456	10.409**	10.504	11.618**	9.387	9.998 **	10.312	2.4	
CA-36-2	CA	CA-32	3,20	L	21.784 *	20.421***	23.962 *	23.342***	25.932	26.857 ***	27.516*	29.145***	23.521 *	23.066***	24.241	21.813 ***	24.300	6.3	
				P	1.146 *	1.164 ***	1.333 *	1.227 ***	1.349	1.377 ***	1.428*	1.165 ***	1.440 *	1.350 ***	1.324	1.223 ***	1.294	-6.6	
				T	23.392	22.018	25.803	25.065	27.830	28.803	29.527	30.924	25.462	24.905	26.080	23.499	26.109	5.1	
CA-48-2	CA	A-48	103,39	L	33.992***	36.308 **	36.064 ***	38.767	38.239***	42.687	51.801***	49.739	44.261 ***	40.599	34.992 ***	35.466 **	40.243	2.1	
				P	1.657 ***	1.717 **	1.969 ***	1.664	2.005 ***	1.683	1.872***	1.767	1.664 ***	2.130	1.522 ***	1.708 **	1.780	24.1	1
				T	36.320	38.741 *	38.747	41.192	41.001	45.207	54.688	52.482	46.793	43.531	37.203	37.875 *	42.815	3.4	
CA-50-2	CA	A-7S	106,28	L	52.467***	57.768	55.767 ***	57.933	59.173***	63.712	80.618**	78.263	68.043 ***	59.849*	54.035 ***	59.683	62.276	-0.8	
				P	3.357 ***	3.690	3.989 ***	3.248	4.064 ***	3.464	3.792***	3.267	3.372 ***	4.336 *	3.083 ***	3.717	3.615	5.5	
				T	56.881	62.621	60.883	62.342	64.431	68.452	86.016	83.089	72.779	65.394	58.203	64.601	67.141	0.3	
CA-53-2	CA	A-7S	111,26	L	52.369***	55.295***	55.572 ***	59.254 *	58.928***	63.590	79.869**	78.489	68.165 ***	60.569	53.911 ***	57.713	61.977	7.1	
				P	3.500 ***	3.824 ***	4.160 ***	3.997 *	4.235 ***	3.721	3.942***	3.542	3.519 ***	3.354	3.211 ***	4.091	3.758	32.3	
				T	56.769	60.071	60.689	64.269	64.176	68.400	85.163	83.369	72.850	64.959	58.046	62.779	66.795	8.8	
CA-60-2	CA	A-48	17,80	L	8.818 ***	7.966 ***	11.161 ***	10.247	10.375***	13.248	16.235**	20.240*	13.059 ***	11.075	9.329 ***	8.982 *	11.728	17.3	1
				P	432 ***	373 ***	578 ***	563	493 ***	620	548 ***	550 *	541 ***	613	459 ***	533 *	525	1.5	
				T	9.306	8.391	11.810	10.877	10.935	13.952	16.885	20.918	13.683	11.758	9.848	9.574	12.328	16.7	1
CA-62-2	CA	A-48	11,00	L	12.023***	12.473	15.325***	16.066***	17.839***	18.228	24.931**	33.630*	18.759 ***	15.146	14.561 ***	12.399 *	17.615	6.4	1
				P	643 ***	654	724 ***	844 ***	934 ***	832	1.055***	981 *	938 ***	1.090	801 ***	690 *	849	1	
				T	12.769	13.234	16.180	17.046	18.926	19.216	26.199	34.893	19.857	16.367	15.486	13.195	18.614	6.3	1
CA-70-2	CA	A-4	637,10	L	19.743	19.043***	19.796 *	21.433***	22.196 *	23.395***	27.290*	25.948***	22.566 *	21.376***	20.290	19.976 ***	21.921	-6	
				P	1.886	1.903 ***	1.984 *	2.006 ***	2.488 *	2.249 ***	2.404*	2.053 ***	2.097 *	2.206 ***	1.974	2.001 ***	2.104	2.5	
				T	21.804	21.117	21.956	23.628	24.883	25.852	29.936	28.230	24.863	23.770	22.445	22.156	24.220	-5.3	
CA-71-2	CA	A-4	640,39	L	23.647**	23.935***	24.291 *	26.929***	27.762 *	29.390***	36.177	32.593***	27.787 *	26.852***	25.418	25.146 ***	27.494	-1.1	
				P	2.251 **	2.324 ***	2.439 *	2.450 ***	2.745 *	2.751 ***	3.064	2.513 ***	3.042 *	2.693 ***	2.053	2.430 ***	2.563	15.5	
				T	26.088**	26.450	26.925	29.592	30.729	32.376	39.529	35.365	31.050	29.760	27.671	27.777	30.276	0.1	
CA-90-2	CA	N-443	3,10	L	31.395	29.228***	34.065	32.888***	36.148	35.896***	38.514*	33.604	36.216	32.797***	32.247	30.693 ***	33.641	-0.7	
				P	1.421	1.354 ***	1.541	1.428 ***	1.457	1.602 ***	1.596*	1.451	1.411	1.570 ***	1.814	1.425 ***	1.506	4.4	
				T	34.198	31.870	37.104	35.759	39.194	39.076	41.802	36.535	39.215	35.810	35.485	33.476	36.627	0.3	
CA-163-2	CA	N-351	3,09	L	20.010**	21.120***	21.259***	23.358	22.552***	24.153	30.679**	29.346*	25.980***	22.706*	20.607 ***	22.918	23.724	3.1	
				P	833 ***	911 ***	991 ***	785	1.010 ***	1.176	947 ***	800 *	835 ***	893 *	767 ***	791	895	31.3	1
				T	21.457	22.678	22.901	24.850	24.251	26.070	32.547	31.034	27.611	24.289	22.002	24.402	25.341	2.7	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
CA-184-2	CA	A-7S	132,97	L	27.457***	26.173 *	29.183***	30.198	30.966***	33.537	42.186**	50.141	35.610***	29.248*	28.277***	27.456***	32.536	2.5		
					P	2.273***	2.368 *	2.699***	2.531	2.752***	2.363	2.575***	2.653	2.279***	2.342 *	2.090***	2.335***	2.438	12.3	
					T	30.034	28.831	32.210	33.066	34.066	36.272	45.229	53.349	38.281	31.915	30.681	30.097	35.336	3.1	
CA-185-2	CA	A-7S	133,11	L	18.320**	18.666 *	19.460***	20.907***	20.644***	22.895	28.070**	32.188	23.792***	19.129***	18.292	17.761	21.677	6.3		
					P	768***	764 *	913***	897***	930***	965	868***	798	771***	719***	672	800	822	19	
					T	19.364	19.712	20.666	22.119	21.884	24.202	29.355	33.464	24.921	20.134	19.240	18.828	22.824	6.5	
CA-187-2	CA	A-4	667,33	L	28.165 *	27.819***	29.045 *	31.299***	31.439	34.162***	38.665*	37.885***	33.836 *	31.212***	30.184	29.223***	31.911	0.5		
					P	1.411 *	1.385***	1.381 *	1.459***	1.542	1.638***	1.702*	1.495***	1.506 *	1.605***	1.675	1.455***	1.521	-22.2	1
					T	29.972	29.595	30.834	33.199	33.425	36.280	40.911	39.912	35.813	33.257	32.285	31.088	33.881	-0.9	
CA-188-2	CA	A-48	0,36	L	51.286 *	48.955***	54.767 *	55.956***	59.695	64.384***	68.926*	70.882***	65.243 *	55.293***	53.192	52.293***	58.406	3.5		
					P	1.849 *	1.926***	1.986 *	2.052***	2.222	2.116***	2.256*	1.830***	2.094 *	2.124***	2.047	1.867***	2.031	-1.5	
					T	53.139	50.884	56.757	58.013	61.921	66.503	71.187	72.717	67.342	57.421	55.243	54.165	60.441	2.5	
CA-189-2	CA	A-7S	117,50	L	38.681***	41.900	42.225***	47.050	47.012***	51.079***	57.618**	57.519	52.052***	47.979	41.535***	44.449 *	47.425	-6.8		
					P	2.695***	3.190	3.122***	2.997	3.483***	3.529***	3.237***	2.800	3.007***	3.237	3.082***	3.060 *	3.120	-2.3	
					T	42.070	45.845	46.106	50.888	51.340	55.524	61.880	61.343	55.989	52.075	45.364	48.305	51.394	-5.6	
CA-190-2	CA	A-7S	119,73	L	19.900***	22.671 *	21.884***	24.919	24.581***	26.823	32.179**	39.770***	29.651 *	24.018*	21.636***	21.169	25.767	-2.9		
					P	1.861***	2.086 *	2.113***	2.377	2.356***	2.223	2.326***	2.190***	2.245 *	2.330 *	2.084***	2.124	2.193	1.1	
					T	21.916	24.932	24.168	27.491	27.129	29.254	34.754	42.263	32.126	26.536	23.890	23.458	28.160	-2.6	
CA-194-2	CA	N-350	0,30	L	13.561**	16.760	17.344 **	16.348	15.969 **	22.464	25.230*	22.891	20.294 **	18.093	14.477 **	15.558	18.249	-2.8	2	
					P	869 **	1.303	1.211 **	972	996 **	1.217	1.148**	1.114	1.133 **	1.201	955 **	1.044	1.097	-8.1	
					T	14.836**	18.569	19.076 **	17.808	17.443 **	24.349	27.125*	24.684	22.033 **	19.836	15.865 **	17.068	19.891	-3.4	1
CA-228-2	CA	A-4	650,48	L	24.620 *	24.693***	24.436 *	27.778***	29.510 *	30.316***	34.358*	33.616***	30.293 *	27.698***	26.749	25.966***	28.336	0.8		
					P	1.946 *	1.769***	1.745 *	1.865***	2.007 *	2.093***	2.030*	1.910***	2.232 *	2.052***	1.848	1.863***	1.947	-6.2	
					T	26.874	26.771	26.487	29.991	31.886	32.789	36.817	35.944	32.904	30.097	28.931	28.153	30.637	0.4	
CA-229-2	CA	A-4	656,80	L	19.557	19.451***	20.369 *	21.888***	23.039 *	23.891***	27.657*	26.497***	23.547 *	21.829***	20.482	20.414***	22.385	-1.5		
					P	925	1.020***	1.037 *	1.075***	1.281 *	1.206***	1.213*	1.101***	1.289 *	1.182***	1.117	1.070***	1.126	-12.2	
					T	20.727	20.714	21.662	23.237	24.609	25.397	29.216	27.929	25.132	23.284	21.857	21.742	23.792	-1.8	
CA-230-2	CA	A-4	660,00	L	25.160	24.788***	25.759 *	27.890***	29.143 *	30.441***	35.771*	33.759***	29.657 *	27.812***	26.234	26.042***	28.538	-4.1		
					P	1.199	1.485***	1.583 *	1.565***	1.805 *	1.755***	2.094*	1.602***	1.780 *	1.721***	1.553	1.559***	1.642	-1	
					T	26.674	26.586	27.668	29.806	31.316	32.580	38.319	35.784	31.811	29.884	28.118	27.933	30.540	-3.7	
CA-232-2	CA	N-4r	0,77	L	16.607 *	16.576***	17.213 *	18.647***	19.955	20.350***	21.724*	22.565***	20.053	18.592***	18.279	17.434***	19.000	2.5		
					P	1.183 *	966***	959 *	1.018***	998	1.142***	1.091*	1.042***	978	1.121***	1.225	1.019***	1.062	-13	
					T	18.041	17.792	18.433	19.946	21.252	21.799	23.142	23.945	21.333	19.994	19.781	18.718	20.348	2	
CA-235-2	CA	A-48	8,50	L	17.513***	18.694	22.325***	24.598	25.986***	26.400	36.330***	46.829*	27.328***	22.351*	21.211***	18.630 *	25.683	10.8	1	
					P	875***	1.026	988***	1.082	1.271***	1.291	1.443***	1.296 *	1.278***	1.182 *	1.089***	1.126 *	1.162	7.4	
					T	18.390	19.722	23.314	25.681	27.259	27.693	37.777	48.128	28.607	23.535	22.300	19.758	26.847	9.7	1

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)
14/13 Obs

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
Estación	Prov Vía PK T															
CA-244-2	CA A-4 645,63 L	36.501 *	35.640***	36.504 *	40.107***	41.390	43.779 ***	48.549	48.555***	44.618	39.999***	37.512	37.395 ***	40.879	3.7	
	P	1.878 *	1.941 ***	2.015 *	2.046 ***	2.424	2.296 ***	2.281*	2.096 ***	2.135	2.250 ***	2.171	2.041 ***	2.131	-2.6	
	T	38.873	38.064	39.015	42.695	44.374	46.667	51.488	51.305	47.356	42.791	40.193	39.946	43.564	3.3	
CC-3-2	CC CC-11 553,80 L	20.447	20.525***	21.273 *	21.582***	21.628***	21.754 ***	20.098	19.817***	20.120	21.414***	21.003	20.454 ***	20.843	5.9	
	P	609	545 ***	621 *	609 ***	616 ***	594 ***	464	544 ***	649	676 ***	649	585 ***	597	10.8	
	T	21.308	21.324	22.157	22.457	22.510	22.617	20.809	20.605	21.019	22.354	21.912	21.291	21.697	5.5	
CC-33-2	CC A-5 189,58 L	8.553 ***	8.944	9.983 ***	10.571 *	11.431 ***	11.482	14.090**	18.126***	13.309 ***	9.951	10.163 ***	10.281 **	11.407	10.7	
	P	1.517***	1.601	1.577 ***	1.701 *	1.577 ***	1.867	1.753***	1.474 ***	1.655 ***	1.904	1.551 ***	1.564 *	1.645	-2.5	
	T	10.100	10.576	11.596	12.311	13.049	13.390	15.896	19.671	15.013	11.889	11.751	11.884	13.094	8.8	
CC-36-2	CC A-5 220,33 L	7.748 *	7.735 ***	9.400	9.414 ***	10.327***	10.708 ***	12.808	16.365***	12.421	9.592 ***	8.530 *	9.320 ***	10.364	17.8	1
	P	1.600 *	1.406 ***	1.688	1.664 ***	1.682 ***	1.809 ***	1.863*	1.572 ***	1.855	1.771 ***	1.583	1.759 ***	1.688	3.6	
	T	9.359	9.151	11.101	11.092	12.022	12.532	14.686	17.954	14.291	11.375	10.125	11.093	12.065	15.2	1
CC-38-2	CC A-66 467,00 L	3.959***	4.876	4.591 ***	5.073	5.233 ***	6.358	7.601***	10.544***	6.312 *	5.685 **	4.650 ***	4.621	5.792	-9.5	1
	P	1.581***	1.908	1.902 ***	1.929	1.970 ***	1.880	1.863***	1.559 ***	1.753 *	1.830 **	1.713 ***	1.764	1.804	4.7	
	T	5.566	6.815	6.523	7.034	7.237	8.277	9.509	12.161	8.103	7.552	6.393	6.415	7.632	-7.4	
CC-40-2	CC A-66 451,19 L	5.555	5.350 ***	6.095	7.344 ***	6.881 ***	7.767 ***	9.276	14.000***	8.209	6.667 ***	5.890	6.198 ***	7.436	-0.6	
	P	1.515	1.774 ***	1.934	1.944 ***	1.971 ***	1.960 ***	1.953	1.576 ***	1.862	1.890 ***	1.807	1.867 ***	1.838	3.7	
	T	7.128	7.180	8.094	9.362	8.922	9.807	11.327	15.710	10.154	8.628	7.759	8.129	9.350	0.5	
CC-56-2	CC N-630 446,74 L	269	265 **	276	293 **	307 **	335 **	335	321 **	326	300 **	268	305 **	300	3.4	
	P	41	29 **	36	28 **	38 **	39 **	41	32 **	35	37 **	38	38 **	36	-2.7	
	T	314	298 **	315	326 **	349 **	378 **	380	358 **	366	341 **	310	348 **	340	4	
CC-67-2	CC N-630 538,23 L	1.111 **	1.373	1.332 **	1.481	1.296 **	1.307	1.236**	1.464 **	1.469 **	1.378	1.277 **	1.167	1.324	-5.8	
	P	45 **	57	43 **	60	52 **	53	52 **	50 **	63 **	66	62 **	56	55	-30.8	
	T	1.165 **	1.441	1.387 **	1.553	1.358 **	1.371	1.298**	1.526 **	1.545 **	1.455	1.349 **	1.233	1.390	-7	
CC-70-2	CC N-630 562,73 L	2.189	2.367 **	2.317	2.668 **	2.654 **	2.535 **	2.518	2.522 **	2.410	2.369 **	2.342	2.236 **	2.427	3.2	
	P	191	175 **	168	196 **	213 **	194 **	197	151 **	169	201 **	139	171 **	180	-23.1	
	T	2.390	2.553 **	2.495	2.877 **	2.881 **	2.741 **	2.726	2.684 **	2.590	2.581 **	2.492	2.417 **	2.619	0.5	
CC-108-2	CC A-66 562,84 L	5.244 ***	5.506	5.790 ***	6.804	6.432 ***	7.121	8.562***	10.482***	7.701 ***	6.783 *	5.901 ***	6.019 *	6.862	-4.4	
	P	1.354 ***	1.565	1.579 ***	1.829	1.645 ***	1.624	1.532***	1.291 ***	1.457 ***	1.491 *	1.408 ***	1.392 *	1.514	1	
	T	6.621	7.096	7.395	8.664	8.105	8.777	10.132	11.819	9.195	8.305	7.336	7.438	8.407	-3.4	
CC-112-2	CC A-66 542,41 L	7.069	7.542 ***	6.908	7.022 ***	7.611 ***	7.674 ***	9.038*	11.471***	8.788 *	9.187 ***	7.363	7.226 ***	8.075	-5.9	1
	P	1.740	2.050 ***	2.112	2.115 ***	2.116 ***	1.995 ***	2.165*	1.464 ***	1.978 *	2.072 ***	1.883	1.568 ***	1.938	-3.3	
	T	8.839	9.625	9.049	9.165	9.757	9.701	11.239	12.979	10.802	11.296	9.276	8.823	10.046	-6.6	
CC-302-2	CC CC-23 44,11 L	8.718	9.336 ***	9.483	9.817 ***	9.839 ***	9.893 ***	8.319*	9.015 ***	8.562 *	9.739 ***	10.716	9.303 ***	9.395	-7.9	
	P	383	331 ***	413	371 ***	374 ***	362 ***	244 *	332 ***	235 *	413 ***	472	356 ***	357	-9.6	
	T	9.297	9.874	10.109	10.407	10.433	10.477	8.748	9.547	8.987	10.370	11.427	9.867	9.962	-7.5	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)
 14/13
 (4) Obs

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CC-304-2	CC	N-521	93,19	L	1.031	1.080	** 1.063	1.224	** 1.157	** 1.158	** 1.164	1.420	** 1.237	1.100	** 1.150	1.072	** 1.155	-3.6	
				P	101	105	** 95	106	** 105	** 111	** 118	93	** 115	104	** 116	90	** 105	-14.8	
				T	1.136	1.189	** 1.162	1.334	** 1.266	** 1.273	** 1.286	1.516	** 1.356	1.208	** 1.270	1.165	** 1.263	-4.7	
CC-322-2	CC	CC-21	51,15	L	10.070	** 11.752	* 11.380	*** 12.069	* 12.039	*** 12.319	11.617	** 11.118	** 11.706	*** 12.136	11.672	*** 11.514	11.616	-0.3	
				P	337	*** 365	* 362	*** 408	* 390	*** 414	384	*** 349	** 376	*** 459	382	*** 356	382	-12.8	
				T	10.469	12.190	11.814	12.553	12.507	12.812	12.072	11.536	12.156	12.673	12.127	11.943	12.071	-1	
CC-323-2	CC	CC-11	550,15	L	13.377	** 15.254	* 15.004	*** 15.399	* 15.793	*** 14.904	14.690	** 12.853	15.677	*** 16.395	* 15.646	*** 16.120	15.093	3.7	
				P	705	*** 770	* 782	*** 838	* 802	*** 879	839	*** 723	848	*** 855	* 819	*** 804	805	12.3	
				T	14.206	16.165	15.925	16.380	16.740	15.923	15.665	13.696	16.671	17.402	16.610	17.073	16.038	3.7	
CC-329-2	CC	A-66	432,69	L	4.562	*** 4.919	5.359	*** 6.560	* 6.339	* 6.222	* 8.816	*** 12.905	7.701	*** 5.590	5.032	*** 4.800	6.567	9.2	
				P	1.589	*** 1.802	1.878	*** 1.976	* 1.861	* 2.063	* 1.855	*** 1.494	1.748	*** 1.848	1.681	*** 1.926	1.810	2	
				T	6.179	6.752	7.271	8.574	8.237	8.323	10.722	14.475	9.495	7.474	6.745	6.757	8.417	6.9	
CC-383-2	CC	A-58	35,50	L	4.393	*** 5.023	4.927	*** 4.993	5.186	*** 5.214	4.824	*** 4.633	5.147	*** 5.407	* 5.137	*** 5.224	5.009	4.7	
				P	226	*** 248	251	*** 307	257	*** 270	270	*** 258	273	*** 288	* 264	*** 293	267	-5	
				T	4.647	5.303	5.209	5.334	5.477	5.515	5.125	4.920	5.454	5.729	5.433	5.550	5.308	4.5	
CO-16-2	CO	N-432	305,65	L	3.438	3.535	* 3.878	4.036	** 3.974	4.208	* 3.956	3.511	** 4.074	4.039	** 3.847	3.798	** 3.858	-5.4	
				P	348	307	* 319	280	** 285	288	* 303	242	** 290	317	** 272	349	** 300	-2.3	
				T	3.808	3.865	* 4.221	4.341	** 4.284	4.523	* 4.285	3.775	** 4.389	4.381	** 4.143	4.171	** 4.182	-5	
CO-17-2	CO	N-331	39,99	L	6.159	5.802	** 6.562	6.704	** 7.063	6.773	* 7.455	8.442	** 6.856	6.642	** 6.385	6.364	** 6.767	-5.8	
				P	420	407	** 428	408	** 406	458	* 437	374	** 398	449	** 409	409	** 417	2.7	
				T	6.613	6.241	** 7.027	7.149	** 7.508	7.269	* 7.934	8.863	** 7.293	7.128	** 6.830	6.809	** 7.222	-5.4	
CO-30-2	CO	A-4	348,32	L	7.161	7.538	*** 8.129	8.847	*** 9.526	* 8.212	*** 9.099	10.247	*** 9.356	7.794	*** 7.504	* 7.758	*** 8.431	-4.1	
				P	3.592	3.716	*** 4.028	3.829	*** 4.048	* 3.950	*** 3.808	3.141	*** 3.977	3.292	*** 3.861	* 3.915	*** 3.763	4.4	
				T	10.773	11.274	12.177	12.699	13.597	12.183	12.928	13.413	13.355	11.107	11.382	11.692	12.215	-1.8	
CO-34-2	CO	A-4	379,83	L	16.501	16.911	*** 19.285	* 17.706	*** 18.788	* 20.831	*** 24.043	25.296	** 19.982	19.606	*** 19.655	* 19.306	*** 19.826	-0.2	
				P	4.170	4.286	*** 4.614	* 4.367	*** 4.859	* 4.539	*** 4.644	4.116	** 4.643	4.704	*** 4.423	* 4.539	*** 4.492	2.1	
				T	20.706	21.233	23.942	22.110	23.687	25.416	28.741	29.467	24.669	24.353	24.121	23.888	24.361	0	
CO-35-2	CO	A-4	397,80	L	16.643	*** 19.859	* 21.570	*** 21.776	* 25.490	*** 24.658	* 25.991	*** 25.766	* 24.148	*** 23.732	* 23.486	23.264	* 23.032	-8.1	2
				P	4.323	*** 4.073	* 4.853	*** 4.588	* 4.894	*** 4.568	* 4.636	*** 4.166	* 4.759	*** 5.167	* 4.478	4.806	* 4.609	8.5	
				T	21.035	24.011	26.511	26.452	30.484	29.322	30.729	30.030	29.004	28.995	28.058	28.162	27.733	-7	1
CO-36-2	CO	A-4	408,86	L	13.075	11.161	*** 12.859	* 13.625	*** 15.151	14.668	*** 14.585	15.668	* 14.745	* 14.638	*** 11.663	* 14.001	*** 13.820	-6.5	1
				P	3.444	2.946	*** 3.749	* 3.392	*** 3.835	3.119	*** 3.540	3.057	* 3.532	* 3.952	*** 3.463	* 3.573	*** 3.467	4.4	
				T	16.548	14.131	16.635	17.049	19.021	17.820	18.158	18.762	18.312	18.623	15.151	17.604	17.318	-4.5	1
CO-37-2	CO	A-4	427,00	L	13.386	*** 13.239	13.872	*** 17.209	* 15.218	*** 14.528	14.915	*** 14.451	* 14.992	*** 14.047	* 14.177	*** 15.081	14.593	-2.7	
				P	3.287	*** 3.301	3.685	*** 3.768	* 3.544	*** 3.729	3.358	*** 3.216	* 3.229	*** 3.832	* 3.230	*** 3.498	3.473	0.3	
				T	16.787	16.653	17.676	21.123	18.891	18.382	18.403	17.792	18.349	18.000	17.528	18.708	18.191	-1.6	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

		(2)														(4)				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
CO-38-2	CO	A-4	435,13	L	9.839	9.557 ***	10.335	11.138***	11.435	11.199 ***	10.633*	12.624*	11.156 *	10.924***	9.256 *	10.663 ***	10.730	3.2		
					P	3.140	3.199 ***	3.703	3.609 ***	3.623	3.097 ***	3.518*	2.769 *	3.364 *	3.432 ***	3.365 *	3.238 ***	3.338	10.3	
					T	13.003	12.780	14.063	14.776	15.086	14.324	14.178	15.425	14.548	14.384	12.645	13.929	14.095	4.7	
CO-77-2	CO	A-45	28,03	L	10.530***	10.946 *	11.755 ***	12.306 *	13.397***	14.091 *	15.591***	17.268	13.483 ***	13.090	11.876 ***	11.943 *	13.023	-1.1		
					P	1.408 ***	1.486 *	1.504 ***	1.530 *	1.629 ***	1.706 *	1.633***	1.365	1.480 ***	1.787	1.476 ***	1.621 *	1.552	2	
					T	11.961	12.454	13.283	13.861	15.054	15.827	17.257	18.667	14.992	14.906	13.375	13.588	14.602	-0.9	
CO-78-2	CO	A-45	18,90	L	13.712***	14.351	15.236 *	16.111	15.720***	16.056	16.171***	16.808	15.715 **	14.905*	14.805 ***	14.165 *	15.313	6.2		
					P	1.266 ***	1.344	1.406 *	1.382	1.467 ***	1.547	1.528***	1.398	1.480 **	1.562 *	1.421 ***	1.502 *	1.442	1	
					T	15.016	15.735	16.683	17.538	17.231	17.646	17.743	18.253	17.239	16.508	16.266	15.705	16.797	5.8	
CO-80-2	CO	N-432a	329,35	L	1.307 **	1.363	1.465 **	1.538	1.552 **	1.537	1.447**	1.356	1.520 **	1.513	1.441 **	1.386	1.452	-1.2		
					P	121 **	113	112 **	97	108 **	104	106 **	85	113 **	125	114 **	146	112	-5.1	
					T	1.450 **	1.499	1.601 **	1.660	1.687 **	1.666	1.577**	1.463	1.659 **	1.663	1.580 **	1.555	1.588	-1.7	
CO-81-2	CO	A-45	72,31	L	7.076 *	7.440 ***	8.157 *	9.274 ***	9.270 *	10.632 ***	13.887*	14.382**	9.451 *	8.936 ***	8.058 *	8.505 ***	9.589	-14.2	1	
					P	1.400 *	1.536 ***	1.589 *	1.465 ***	1.472 *	1.571 ***	1.520*	1.391 **	1.449 *	1.569 ***	1.451 *	1.480 ***	1.491	19.5	
					T	8.492	8.993	9.766	10.758	10.762	12.226	15.434	15.803	10.919	10.526	9.527	10.004	11.101	-11.7	
CO-209-2	CO	N-502	364,31	L	1.632 *	1.649	1.587	1.563	1.451 *	1.639	1.581**	1.801	1.584 **	1.680	1.840 **	1.649	1.638	-5		
					P	180 *	145	211	184	212 *	206	182 **	270	224 **	248	181 **	191	203	-6.5	
					T	1.821 *	1.802	1.806	1.755	1.671 *	1.854	1.771**	2.082	1.817 **	1.938	2.032 **	1.849	1.850	-5.2	
CO-211-2	CO	A-4	369,89	L	9.559	9.609 ***	11.359	11.774***	12.013 *	10.975 ***	12.386	16.038***	12.828 *	12.699***	11.663	12.177 ***	11.923	2.7		
					P	3.706	3.489 ***	4.128	4.032 ***	4.210 *	3.544 ***	4.118	3.896 ***	4.204 *	4.711 ***	3.924	4.262 ***	4.019	1	
					T	13.300	13.135	15.529	15.848	16.268	14.560	16.547	19.991	17.078	17.456	15.629	16.482	15.985	2.3	
CO-212-2	CO	A-4	417,88	L	15.860***	14.995 *	16.433***	18.311	18.024***	16.938 *	17.683**	19.543	17.745 ***	17.423	16.793 ***	17.756	17.292	-5		
					P	3.320***	3.501 *	3.720 ***	4.202	3.577 ***	3.815 *	3.392***	3.088	3.260 ***	3.674	3.262 ***	3.405	3.518	-1.3	
					T	19.243	18.554	20.219	22.586	21.675	20.818	21.146	22.709	21.076	21.167	20.122	21.232	20.879	-4.5	
CO-216-2	CO	A-4	356,77	L	8.380 ***	8.681 *	9.359 ***	10.186 *	10.129***	10.483 *	11.745**	14.023*	11.878 ***	11.457	10.676 ***	10.279 *	10.606	-6.3		
					P	3.051***	3.772 *	3.989 ***	4.335 *	4.044 ***	3.830 *	4.167***	3.482 *	4.472 ***	4.167	4.353 ***	4.179 *	3.987	-0.4	
					T	11.467	12.492	13.389	14.565	14.218	14.357	15.962	17.564	16.402	15.673	15.075	14.503	14.639	-4.8	
CO-224-2	CO	A-4	400,06	L	38.608***	41.456 *	44.136 *	47.542	42.742***	46.080	45.634**	43.080	45.921 ***	44.982	41.720 ***	42.449	43.696	-11.4	1	
					P	4.338 ***	4.913 *	4.908 *	5.339	4.832 ***	5.514	4.462***	4.328	4.650 ***	5.641	4.366 ***	4.754	4.837	-14.4	
					T	43.064	46.497	49.179	53.027	47.705	51.734	50.237	47.540	50.712	50.760	46.214	47.334	48.667	-11.8	1
CO-225-2	CO	A-4	404,16	L	29.639***	39.363 *	38.200 **	45.682	45.559***	42.279 *	46.896**	42.572**	43.360 ***	44.547***	39.868 ***	43.073 ***	41.753	-2.5	1	
					P	4.967 ***	5.458 *	5.439 **	5.373	5.621 ***	5.104 *	5.331***	4.848 **	5.467 ***	6.215 ***	5.367 ***	5.647 ***	5.403	-6.3	
					T	34.696	44.943	43.756	51.199	51.320	47.514	52.375	47.552*	48.963	50.901	45.358	48.855	47.286	-3	1
CO-371-2	CO	A-4	395,05	L	14.684 *	15.430 **	18.894 *	18.775***	21.098***	20.003	20.384	21.825***	19.485 *	20.294***	18.087 *	19.486 ***	19.037	-7.8	1	
					P	4.266 *	3.582 **	4.404 *	4.386 ***	4.685 ***	4.256	4.545*	4.055 ***	4.469 *	5.148 ***	4.471 *	4.664 ***	4.411	15.4	
					T	19.009	19.072	23.371	23.234	25.865	24.335	25.008	25.963	24.030	25.522	22.629	24.226	23.522	-5.1	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs		
CO-375-2	CO	A-45	38,09	L	12.625 *	13.230***	14.052 *	15.368***	15.693 *	16.853 ***	17.680*	19.969***	17.549	15.147***	14.055 *	14.498 ***	15.560	0.6			
				P	1.777 *	1.860 ***	1.926 *	1.861 ***	2.003 *	2.095 ***	2.002*	1.728 ***	1.824	2.052 ***	1.889 *	1.867 ***	1.907	14.7			
				T	14.452	15.143	16.035	17.291	17.760	19.013	19.749	21.772	19.440	17.260	15.999	16.422	17.528	2.1			
CO-386-2	CO	CO-32	5,10	L	10.554***	11.313 *	11.586 ***	12.670 *	12.232***	12.801 *	11.825**	11.128*	14.611 **	12.558*	12.760 ***	15.450	12.457	5.5			
				P	528 ***	591 *	606 ***	706 *	591 ***	787 *	622 ***	668 *	927 **	835 *	802 ***	952	718	10.6			
				T	11.205	12.036	12.326	13.524	12.965	13.739	12.586	11.928	15.709	13.539	13.712	16.583	13.321	6.2			
CR-1-2	CR	A-4	135,57	L	14.599***	15.132 *	16.312***	16.718	18.077***	20.198 ***	26.384**	34.764***	22.322 ***	16.769	16.229 ***	16.388 *	19.491	24	1		
				P	4.167 ***	4.586 *	4.536 ***	5.140	4.803 ***	4.728 ***	4.927***	4.367 ***	4.934 ***	5.262	4.545 ***	4.573	4.714	1.5			
				T	18.793	19.746	20.879	21.889	22.915	24.967	31.370	39.219	27.304	22.061	20.805	20.992	24.245	19.9			
CR-2-2	CR	A-41	168,31	L	7.234	7.919 ***	8.200 *	8.616 ***	9.014	9.902 ***	8.203***	8.149 ***	8.554	9.465 ***	9.299	8.247 ***	8.567	13.6	2		
				P	859	777 ***	1.006 *	998 ***	971	849 ***	899 ***	674 ***	881	1.068 ***	945	825 ***	896	-7			
				T	8.132	8.739	9.252	9.660	10.033	10.803	9.148	8.866	9.482	10.583	10.295	9.115	9.509	11	2		
CR-16-2	CR	A-4	167,97	L	9.495	10.821***	12.705	12.736***	14.634	14.884 ***	19.051	26.180***	16.471 ***	13.499***	10.670 *	12.839 ***	14.499	10.8			
				P	4.200	4.048 ***	3.827	4.331 ***	4.308	4.352 ***	4.739	3.980 ***	4.533 ***	4.398 ***	4.047	4.200 ***	4.247	10.6			
				T	13.719	14.895	16.562	17.097	18.976	19.271	23.834	30.216	21.040	17.927	14.742	17.070	18.779	10.7			
CR-60-2	CR	A-43	61,00	L	4.111 ***	4.545	5.017 ***	5.250 *	5.525 ***	5.926 **	6.780***	9.974 ***	6.306 ***	5.009 *	5.055 ***	5.385	5.740	-0.9	1		
				P	2.574 ***	2.473	3.103 ***	3.331 *	3.015 ***	2.856 **	2.934***	2.544 ***	2.904 ***	3.037 *	2.945 ***	2.843	2.880	6.6			
				T	6.698	7.034	8.136	8.600	8.558	8.802	9.739	12.550	9.233	8.064	8.017	8.247	8.640	4.7			
CR-65-2	CR	A-4	145,60	L													12.778				
				P															3.600		
				T															16.420		
CR-66-2	CR	A-4	147,79	L														12.620			
				P															3.560		
				T															16.220		
CR-67-2	CR	A-4	221,55	L														14.331			
				P															5.040		
				T															19.429		
CR-73-2	CR	N-430	391,93	L	702	836 **	926	873 **	856	910 **	1.115*	1.254 **	871	1.014 **	605 *	600 **	880	3			
				P	94	105 **	103	106 **	108	121 **	108	97 **	129	175 **	87 *	85 **	110	22.5			
				T	796	941 **	1.029	980 **	965	1.032 **	1.224*	1.352 **	1.001	1.190 **	694 *	687 **	991	4.2			
CR-167-2	CR	N-430	361,10	L	1.391 **	1.721	1.507 **	1.445	1.661 **	1.458	1.815**	1.774 **	1.569 **	1.745	1.516 **	1.347 *	1.579	-6			
				P	157 **	174	169 **	152	157 **	195	183 **	162 **	216 **	225	135 **	152 *	173	-13.1			
				T	1.555 **	1.904	1.685 **	1.604	1.827 **	1.661	2.007**	1.944 **	1.794 **	1.978	1.658 **	1.506 *	1.760	-6.9			
CR-168-2	CR	A-4	176,90	L	10.548 *	11.126***	11.910 *	12.488***	13.038 *	15.465 ***	21.938*	27.198***	15.629	13.930***	12.199 *	12.946 ***	14.868	13.4	1		
				P	6.216 *	6.333 ***	6.570 *	6.332 ***	6.899 *	6.970 ***	6.973*	6.172 ***	6.705	6.782 ***	6.545 *	6.678 ***	6.598	9.3			
				T	16.802	17.498	18.524	18.864	19.985	22.488	28.983	33.454	22.388	20.760	18.788	19.670	21.517	12.9			

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
CR-200-2	CR	A-4	134,44	L	12.107***	11.665 *	13.530***	15.287	14.990***	16.761	21.904***	28.819***	18.505***	14.637	13.461***	13.792 *	16.288	18.7	1	
				P	4.208***	4.084 *	4.581***	4.777	4.854***	5.357	4.978***	4.417***	4.992***	4.948	4.590***	4.505 *	4.691	6.7		
				T	16.358	15.790	18.158	20.119	19.896	22.176	26.957	33.330	23.558	19.636	18.097	18.346	21.035	16.7		
CR-202-2	CR	N-420	160,00	L													11.395			
				P														2.520		
				T														14.086		
CR-230-2	CR	A-43	7,50	L	8.898 **	8.985 ***	10.341	11.207***	11.545 **	11.505 ***	11.139*	11.502***	11.016	11.708***	10.746 *	9.030 ***	10.635	-0.4		
				P	779 *	765 ***	788	975 ***	1.121 **	1.067 ***	1.235*	994 ***	1.156	1.093 ***	969 *	926 ***	989	-26.8		
				T	9.689	9.761	11.142	12.195	12.681	12.587	12.387	12.509	12.186	12.816	11.725	9.968	11.637	-3.4		
CR-232-2	CR	A-43	27,49	L	6.666 *	8.064 ***	6.654	8.558 ***	8.807 *	8.487 ***	9.148**	8.893 ***	9.802	8.314 ***	8.398 *	7.451 ***	8.270	-5		
				P	1.431 *	1.692 ***	1.427	1.737 ***	1.927 *	1.800 ***	2.000**	1.796 ***	2.005	2.070 ***	1.895 *	1.764 ***	1.795	0.5		
				T	8.122	9.783	8.103	10.325	10.765	10.317	11.182	10.721	11.843	10.413	10.323	9.241	10.095	-4		
CR-239-2	CR	A-43	100,00	L	3.759	4.325 ***	4.706 ***	5.366 ***	5.522	5.958 ***	6.925	10.031***	6.745	5.327 ***	5.280	5.311 ***	5.771	12.6		
				P	2.889	3.138 ***	3.207 ***	3.303 ***	3.187	3.115 ***	3.294	2.778 ***	3.432	3.169 ***	3.159	2.902 ***	3.131	5.7		
				T	6.655	7.472	7.924	8.680	8.721	9.086	10.233	12.828	10.189	8.507	8.449	8.223	8.914	10.1		
CS-11-2	CS	N-340	1.011,6	L	4.736 *	4.681	4.945	5.772	5.282	5.677	7.078	8.012	6.684 **	5.353	5.722 **	4.940	5.740	3.3	1	
				P	3.272 *	3.034	2.633	2.300	1.139	1.166	1.091	1.017	985 **	1.306	960 **	1.244	1.679	-5.8	8	
				T	8.094 *	7.799	7.663	8.167	6.501	6.929	8.275	9.147	7.769 **	6.741	6.767 **	6.260	7.509	-8.4	3	
CS-19-2	CS	N-234	58,36	L	51	57 **	57	68 **	66	72 **	85	108 **	87	82 **	47	59 **	70	7.8		
				P	2	2 **	4	2 **	2	2 **	2 *	2 **	2	2 **	2	2 **	2			
				T	53 *	59 **	63	70 **	69	75 **	86 *	109 **	88	84 **	49 **	61 **	72	10.8		
CS-34-2	CS	N-340	953,87	L	4.763	4.442 **	4.737	4.684 **	4.659	4.859 **	6.051	4.846 **	5.215	3.981	4.905	4.194 **	4.778	-0.1		
				P	591	552 **	590	532 **	538	543 **	525	287 **	586	582	740	542 **	551	9.3		
				T	5.400	5.035 **	5.373	5.261 **	5.242	5.449 **	6.633	5.178 **	5.850	4.602	5.691	4.776 **	5.374	0.8		
CS-35-2	CS	N-340	0,00	L	20.295	19.822	21.853	19.840**	22.315	27.232**	23.697	37.786**	23.628	23.004**	23.518	17.534**	23.377	14	3	
				P	5.321	4.172	4.416	3.324**	2.113	4.024**	2.012	3.121**	1.683	3.859**	2.013	3.170**	3.269	8.7	5	
				T	25.778	24.147	26.438	23.314**	24.591	31.460**	25.881	41.182**	25.482	27.037**	25.704	20.838**	26.821	8.4	3	
CS-37-2	CS	N-340A	970,05	L	29.578***	34.114	29.820***	34.308	32.023***	33.175	38.460**	32.448*	34.548***	35.338	29.950***	37.062	33.402	7.5		
				P	1.598***	1.631	1.588***	1.722	1.567***	1.645	1.482***	1.142*	1.331***	1.584	1.386***	1.577	1.521	0.7		
				T	31.180	35.748	31.411	36.034	33.593	34.822	39.945	33.595	35.882	36.924	31.339	38.641	34.926	-3		
CS-38-2	CS	N-340	983,20	L	17.645**	14.922	18.884**	18.692	19.802**	19.839	26.195*	32.079	23.643**	18.316	20.071**	15.708	20.483	2.8	1	
				P	3.170**	3.407	2.939**	2.674	963**	840	846**	641	907**	698	883**	680	1.554	3.3	8	
				T	20.960**	18.455	21.977**	21.518	20.918**	20.831	27.240*	32.963	24.731**	19.154	21.107**	16.508	22.197	-1.7	2	
CS-41-2	CS	N-340	1.001,0	L	5.514**	4.739**	5.534	6.087	6.178**	6.418	8.158**	8.984	7.365**	5.880	6.276**	5.053	6.349	3.4		
				P	3.467**	4.204**	2.538	2.494	1.053**	771	917**	710	984**	1.075	969**	1.076	1.688	0.8	8	
				T	9.035**	8.993**	8.123	8.636	7.283**	7.240	9.139**	9.764	8.408**	7.004	7.296**	6.171	8.091	-5.5	3	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)
14/13 Obs

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Table with columns: Estación, Prov, Vía, PK, T, ENE, FEB, MAR, ABR, MAY, JUN, JUL, AGO, SEP, OCT, NOV, DIC, IMD, Crec. % (3), Obs. Rows include stations like CS-42-2, CS-43-2, CS-46-2, etc.

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
CS-212-2	CS	N-225	14,92	L	3.127	3.360 **	3.155	3.763 **	3.411	4.135 **	4.929	5.921 **	4.628	3.827 **	3.552	3.565 **	3.948	5	
				P	801	846 **	1.020	814 **	826	875 **	785	656 **	751	838 **	856	788 **	821	9.7	1
				T	3.931	4.208 **	4.178	4.579 **	4.239	5.013 **	5.717	6.581 **	5.383	4.668 **	4.411	4.355 **	4.772	6.5	
CS-214-2	CS	N-340	970,76	L	16.339**	15.880	15.904 **	15.589	16.997 **	16.780	17.619*	16.750	17.190 **	16.528	17.141 **	15.858	16.548	4.5	
				P	3.900 **	4.055	3.756 **	3.408	1.578 **	1.414	1.386**	878	1.406 **	1.471	1.541 **	1.369	2.180	-3.5	8
				T	20.352**	20.046	19.771 **	19.106	18.686 **	18.305	19.121*	17.737	18.709 **	18.108	18.795 **	17.332	18.839	-4.7	
CS-215-2	CS	N-340	957,90	L	20.797	20.924	19.608	20.149	20.667	20.788	21.398	21.275**	21.146	21.261	21.573	20.563	20.846	1.3	
				P	4.897	4.764	4.466	4.181	2.491	2.345	2.361	1.580 **	2.304	2.640	2.585	2.766	3.115	-10.7	8
				T	25.745	25.738	24.121	24.378	23.205	23.180	23.809	22.902**	23.498	23.950	24.208	23.376	24.009	-5.8	
CS-216-2	CS	A-7	276,18	L	19.508***	21.095	20.232	22.892	21.019	21.856	25.122	25.623	24.644	22.229	22.039	23.023	22.440	13.4	
				P	7.852 ***	6.936	6.941	7.034	9.258	9.101	8.649	6.665	7.553	8.164	8.308	8.399	7.905	35.7	
				T	27.382	28.055	27.195	29.951	30.301	30.982	33.800	32.316	32.224	30.417	30.370	31.446	30.370	18.4	
CS-217-2	CS	A-7	277,88	L	35.768	36.163	35.290	39.228	37.201	38.011	41.156	46.673***	40.629	38.997	38.038	39.332	38.874	4.2	
				P	10.249	10.859	10.655	10.318	10.909	10.675	10.191	7.029 ***	8.929	10.263	9.706	10.098	9.990	2.2	
				T	46.232	47.238	46.157	49.778	48.333	48.912	51.588	53.965	49.795	49.490	47.968	49.661	49.093	3.8	
CS-218-2	CS	A-23	36,52	L	9.704	10.726***	10.879	12.139***	10.748	12.169 ***	13.443*	20.583***	13.357	11.109***	10.428	9.664 ***	12.079	0.7	1
				P	3.327	3.330 ***	3.328	3.314 ***	3.220	3.212 ***	3.082*	2.521 ***	3.107	3.307 ***	3.293	3.006 ***	3.171	6.5	
				T	13.102	14.132	14.285	15.539	14.045	15.468	16.620	23.242	16.558	14.494	13.796	12.738	15.335	2.1	1
CU-2-2	CU	N-400	174,08	L	2.047 *	2.194	2.352	2.510	2.696	2.907	3.200	3.369	2.671	2.693	2.437	2.110	2.599	-0.5	
				P	90 *	76	84	92	91	93	165	90	97	101	86	76	95	-26.9	
				T	2.153 *	2.286	2.455	2.621	2.808	3.022	3.391	3.485	2.789	2.814	2.541	2.202	2.714	-3.9	
CU-4-2	CU	A-3	73,08	L	16.361***	16.813***	19.361***	20.077***	20.261***	26.244	34.340	41.195	26.299	20.943	17.793	18.686	23.198	7.1	
				P	3.021 ***	3.299 ***	3.237 ***	3.200 ***	3.292 ***	3.493	3.169	3.474	3.398	3.029	3.833	3.754	3.350	8.2	
				T	19.420	20.151	22.643	23.323	23.600	29.800	37.589	44.763	29.759	24.021	21.668	22.485	26.602	7.3	
CU-7-2	CU	N-301	142,95	L	2.144 **	2.155	2.171 **	2.411	2.366	2.391 **	2.610	2.826	2.373 **	2.413	2.082	2.296 *	2.353	-7	
				P	1.356 **	1.565	1.636 **	1.549	1.671	1.641 **	1.936	1.493	1.740 **	1.621	1.593	1.553 *	1.613	-0.1	
				T	3.502 **	3.724	3.811 **	3.965	4.042	4.036 **	4.551	4.324	4.118 **	4.038	3.678	3.854 *	3.970	-4.5	
CU-19-2	CU	N-310	151,68	L	1.687 **	1.811	1.795 **	1.826	2.004 **	1.872	2.097	2.049	1.939 **	1.995	1.881	1.811 *	1.897	-3.6	
				P	177 **	181	182 **	184	184 **	188	251	206	244 **	219	192	154 *	197	-1.5	
				T	1.865 **	1.993	1.978 **	2.012	2.189 **	2.062	2.350	2.256	2.184 **	2.215	2.074	1.965 *	2.095	-3.5	
CU-49-2	CU	A-40	269,27	L	2.650	2.794 ***	3.307	3.586	3.443	3.367	3.359	3.248	3.480	3.689 ***	3.210	3.108 ***	3.270	2.8	
				P	256	305 ***	262	477	345	405	396	416	343	359 ***	327	324 ***	351	8.3	
				T	2.915	3.107	3.578	4.071	3.797	3.781	3.763	3.674	3.832	4.058	3.546	3.440	3.630	3.3	
CU-80-2	CU	A-3	86,90	L	11.347	13.859***	15.798	16.554***	16.075	26.954	29.098	34.463***	19.416	17.032***	14.237	15.349 ***	19.182	8.3	
				P	3.173	3.568 ***	3.102	3.453 ***	3.532	4.704	4.012*	3.170 ***	3.490	3.828 ***	3.331	3.647 ***	3.584	11.4	
				T	14.554	17.467	18.943	20.054	19.652	31.733	33.189	37.722	22.959	20.908	17.607	19.039	22.819	6.2	1

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)
14/13 Obs

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

		(2)																	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
CU-83-2	CU	A-3	150,80	L	11.144***	11.189***	13.499***	14.018***	14.243***	19.419***	29.055***	35.149	22.660**	15.166	11.490	13.521	17.546		
				P	2.658***	2.561***	3.127***	3.210***	3.033***	2.933***	3.255***	2.753	3.091**	3.049	3.358	3.091	3.010		
				T	13.830	13.780	16.660	17.264	17.313	22.403	32.388	37.996	25.812	18.255	14.876	16.647	20.602		
CU-96-2	CU	A-3	130,10	L	12.443***	14.290***	18.731***	21.588***	18.165***	27.146***	34.421**	44.128***	30.564***	19.348***	19.310***	18.375*	23.209		
				P	1.955***	2.083***	2.169***	2.185***	2.387***	2.264***	2.508***	1.739***	2.267***	2.412***	2.484***	2.823*	2.273		
				T	14.381	16.364	20.910	23.796	20.551	29.460	37.006	46.020	32.895	21.764	21.795	21.178	25.510		
CU-181-2	CU	A-3	82,00	L	11.531	14.092***	16.177	16.440*	16.922	22.199***	30.842*	35.180***	20.601	17.317***	15.391	13.803	19.208	1.9	
				P	3.309	3.510***	2.972	3.762*	3.690	3.579***	3.837*	3.109***	3.863	3.768***	3.209	4.843	3.621	7.7	
				T	14.859	17.626	19.173	20.227	20.640	25.811	34.721	38.337	24.495	21.112	18.623	18.672	22.858	2.7	
CU-182-2	CU	A-3	97,26	L	12.102	12.804	14.556	16.421	16.131	21.064	30.269	38.727	23.587	16.412	13.763	15.680	19.293	2.9	
				P	3.016	3.281	3.303	3.273	3.425	3.446	3.707	3.011	3.528	3.591	3.339	3.495	3.368	6.4	
				T	15.143	16.111	17.891	19.729	19.592	24.553	34.036	41.814	27.164	20.038	17.132	19.209	22.701	3.4	
CU-206-2	CU	A-3	185,44	L	6.864***	6.870	8.409***	9.768	8.538***	11.095	16.948**	21.776*	12.136***	8.942	8.023***	7.760	10.594	7	
				P	3.127***	3.752	3.369***	3.268	3.591***	3.758	3.728***	3.274*	3.674***	3.762	3.438***	3.630	3.531	4.9	
				T	10.003	10.636	11.794	13.053	12.145	14.872	20.707	25.090	15.831	12.720	11.473	11.404	14.144	6.4	
CU-208-2	CU	A-3	241,29	L	8.334***	7.823	10.225***	11.945	10.378***	13.783	19.372*	27.873	14.766***	9.964	9.753***	9.757	12.831	11.1	1
				P	3.901***	4.684	4.207***	4.356	4.486***	4.642	4.842**	4.017	4.589***	4.567	4.293***	4.492	4.423	9.2	
				T	12.242	12.515	14.443	16.315	14.875	18.443	24.238	31.926	19.373	14.543	14.056	14.260	17.269	11.7	
CU-209-2	CU	A-3	170,90	L	11.592	11.964	12.086	14.097	13.983***	18.853	28.726**	35.991*	20.273***	14.664***	12.479***	13.158***	17.322	1.8	
				P	2.446	2.746	2.762	2.471	2.844***	2.907	3.048***	2.823*	2.827***	2.947***	2.790***	2.858***	2.789	9.6	
				T	14.050	14.723	14.859	16.582	16.841	21.779	31.801	38.853	23.122	17.626	15.282	16.032	20.129	2.7	
CU-308-2	CU	A-40	233,70	L	3.521	3.875***	4.351	4.320*	4.913	4.861***	5.153	5.306	4.833	4.836***	4.160	4.180	4.526	-2.3	
				P	382	463***	437	580*	521	539***	594	597	458	556***	456	617	517	18.3	
				T	3.912	4.347	4.798	4.912	5.447	5.413	5.760	5.916	5.304	5.407	4.626	4.806	5.054	-0.6	
CU-315-2	CU	N-420	489,65	L	490	595	535	666	668	691	731	1.030	741	878	678	636	695	5.8	
				P	158	121	164	161	149	155	182	184	211	169	127	126	159	-11.2	
				T	649	717	700	828	818	847	915	1.215	954	1.048	806	763	855	1.9	
GI-21-2	GI	N-260	50,11	L	5.426	6.070**	6.050	6.440**	6.601	7.094	7.065	7.317**	6.854	6.434**	5.786	5.986**	6.427	0.2	
				P	651	742**	754	759**	848	797	793	649**	777	792**	740	731**	753	9.9	
				T	6.123	6.863**	6.855	7.254**	7.505	7.950	7.917	8.025**	7.690	7.280**	6.575	6.767**	7.234	0.8	
GI-48-2	GI	N-2	749,20	L	12.635**	10.609	13.859**	12.722	14.856**	17.098	19.892	21.995	15.059**	13.043	14.403*	11.177	14.779	8.9	2
				P	1.957**	2.842	2.228**	3.176	2.374**	2.238	2.573	2.243	2.465**	2.278	2.440*	2.333	2.429	-7.7	4
				T	14.706**	13.551	16.212**	16.017	17.364**	19.488	22.640	24.432	17.658**	15.439	16.973*	13.613	17.341	3.4	2
GI-49-2	GI	N-260	39,47	L	9.704**	10.764	10.712**	11.243	11.140**	11.260	11.898*	11.228	11.658*	11.473	10.635**	11.042	11.063	4.5	
				P	340**	425	370**	444	367**	436	389**	281	343*	339	346**	284	364	-24.8	
				T	10.312**	11.488	11.378**	11.999	11.814**	12.007	12.615*	11.818	12.323*	12.128	11.274**	11.629	11.732	4.3	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
GI-54-2	GI	N-260	117,94	L	11.321	11.348 **	11.149	11.133 **	11.151	11.890 **	12.823	12.995	12.736	10.655**	11.138	11.247 **	11.632	-2.8	
				P	465	557 **	496	443 **	516	497 **	576	405	521	507 **	484	457 **	494	-2.4	
				T	11.920	12.040 **	11.777	11.708 **	11.799	12.529 **	13.552	13.554	13.409	11.289**	11.754	11.837 **	12.264	-3	
GI-69-2	GI	N-2	703,32	L	706	1.948 **	735	2.037 **	558	1.889 *	686	2.152 **	4.842	2.481 **	5.382	2.107 **	2.127	-13.4	8
				P	57	114 **	94	121 **	50	114 *	62	103 **	294	158 **	216	129 **	126	22.3	
				T	767	2.074 **	834	2.169 **	612	2.014 *	752	2.267 **	5.164	2.652 **	5.627	2.248 **	2.265	-19	8
GI-79-2	GI	N-260	87,18	L	5.075	5.763 **	5.550	5.585 **	5.289	5.626 *	5.778	5.739 **	5.748	5.581	5.350	5.527 **	5.551	-5.1	
				P	329	396 **	363	351 **	365	405 *	435	356 **	435	389	378	359 **	380	3.3	
				T	5.516	6.287 **	6.036	6.061 **	5.772	6.157 *	6.343	6.222 **	6.312	6.095	5.847	6.008 **	6.055	-3.7	
GI-105-2	GI	N-2	760,90	L	13.216**	13.857 **	14.434 **	15.385	15.995 **	16.346	18.124	18.682	16.588 **	15.732	13.876 *	14.162	15.533	3.5	
				P	879 **	957 **	1.011 **	1.241	1.048 **	964	1.279	1.094	1.086 **	1.026	965 *	821	1.031	-22	6
				T	14.207**	14.933 **	15.568 **	16.757	17.179 **	17.448	19.557	19.934	17.815 **	16.892	14.960 *	15.103	16.696	-3.8	1
GI-261-2	GI	N-2	712,66	L	8.646 **	10.601	9.484 **	10.937	10.815	11.636	10.057	9.897	10.305 **	9.363	10.932 **	9.023	10.141	-5	7
				P	617 **	743	703 **	819	993	1.188	656	693	777 **	591	850 **	524	763	-35.3	10
				T	9.364 **	11.466	10.296 **	11.882	11.934	12.960	10.827	10.704	11.201 **	10.061	11.908 **	9.650	11.021	-8.9	9
GI-262-2	GI	N-2	752,00	L	13.257**	12.772	14.002 *	13.696	16.044 **	17.725	17.166*	25.575	15.951 *	14.749	13.061 *	12.964	15.580	-0.8	1
				P	1.923 **	2.798	2.437 *	2.919	2.295 **	1.896	2.634**	1.944	2.104 *	1.812	2.227 *	2.143	2.261	4.5	5
				T	15.297**	15.686	16.565 *	16.740	18.480 **	19.776	19.953*	27.739	18.195 *	16.691	15.404 *	15.222	17.979	-6.2	1
GI-800-2	GI	N-260	28,40	L	7.771	8.741 **	8.852	9.443 **	9.901	10.377 *	13.407	11.330**	9.923	9.885 *	8.543	9.333 **	9.792	8.7	2
				P	320	377 **	470	399 **	446	381 *	553	398 **	404	390 *	305	378 **	402	0	
				T	8.183	9.222 **	9.428	9.955 **	10.465	10.880 *	14.120	11.862**	10.445	10.392*	8.949	9.821 **	10.310	7.5	2
GI-803-2	GI	N-2	725,10	L	14.969	13.390 **	16.671	13.997**	17.993	14.926 **	14.615	14.789**	12.391	17.043**	10.486	14.483 **	14.646	-6.3	2
				P	1.012	906 **	1.238	962 **	1.437	1.035 **	966	821 **	727	1.259 **	649	1.023 **	1.003	-30.6	7
				T	16.131	14.431 **	18.078	15.099**	19.611	16.111 **	15.728	15.758**	13.241	18.475**	11.239	15.651 **	15.796	-8.6	6
GR-33-2	GR	A-44	120,64	L	41.766***	43.550 *	46.745***	46.023 *	45.168***	43.069 *	46.637**	38.575*	43.199***	46.581*	41.132 ***	43.047 *	43.791	-3.2	
				P	1.987***	2.105 *	2.191 ***	2.230 *	2.536 ***	2.195 *	2.192***	1.820 *	1.854 ***	2.122 *	2.116 ***	2.184 *	2.128	-8.1	
				T	44.299	46.224	49.548	48.854	48.296	45.828	49.442	40.902	45.618	49.308	43.779	45.793	46.491	-3.2	
GR-40-2	GR	A-7S	304,50	L	5.865 *	6.357 ***	7.152 *	8.391 ***	8.002 *	9.514 ***	13.278*	18.200***	12.361 *	9.003 ***	7.338 *	7.757 ***	9.435	4.3	
				P	911 *	956 ***	1.044 *	1.044 ***	1.042 *	1.012 ***	1.030*	905 ***	914 *	1.043 ***	978 *	1.049 ***	994	8	
				T	6.823	7.363	8.253	9.502	9.108	10.601	14.411	19.243	13.372	10.116	8.375	8.868	10.503	4.7	
GR-42-2	GR	GR-14	1,50	L	9.874***	11.676 *	11.378***	13.574 *	12.913***	15.940 *	19.619**	20.889*	14.461***	11.454*	10.923***	10.474	13.598	-16.1	2
				P	934 ***	985 *	1.031 ***	1.133 *	1.156 ***	1.169 *	1.154***	1.088 *	1.049 ***	1.183 *	988 ***	1.018	1.074	-18	
				T	10.997	12.880	12.631	14.969	14.320	17.412	21.143	22.388	15.795	12.857	12.122	11.694	14.934	-16.1	
GR-64-2	GR	N-432	428,72	L	19.945	21.009 **	20.538	22.197**	21.329	19.998 **	19.676	19.486**	20.924	21.987**	20.782	20.549 **	20.702	7.5	
				P	1.134	1.209 **	1.304	1.526 **	1.340	1.348 **	1.579	1.313 **	1.237	1.464 **	1.254	1.435 **	1.345	10.3	
				T	22.003	23.192 **	22.796	24.758 **	23.660	22.278 **	22.177	21.706**	23.131	24.475**	23.001	22.942 **	23.010	8.1	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

(2)

Crec.
% (3)
14/13

(4)

Obs

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación Prov Vía PK T

ENE FEB MAR ABR MAY JUN JUL AGO SEP OCT NOV DIC IMD

GR-126-2 GR A-44 79,58 L 10.176*** 11.651 11.867 *** 11.654 * 12.579*** 15.498 * 18.235*** 22.806* 15.007 *** 11.794* 11.715 *** 12.471 * 13.788 -1.9
 P 2.245 *** 2.274 2.470 *** 2.733 * 2.576 *** 2.700 * 2.682*** 2.356 * 2.535 *** 2.411 * 2.499 *** 2.449 * 2.494 4.3
 T 12.459 13.969 14.383 14.432 15.204 18.258 20.984 25.245 17.599 14.249 14.258 14.967 16.334 -0.8

GR-128-2 GR A-44 91,48 L 11.344 * 12.750*** 13.583 * 14.835*** 15.027 * 16.875 *** 21.491* 25.916*** 17.919 * 14.868*** 13.449 * 14.949 *** 16.084 4.7
 P 2.461 * 2.438 *** 2.698 * 2.633 *** 2.620 * 2.595 *** 2.736* 2.408 *** 2.374 * 2.640 *** 2.511 * 2.534 *** 2.554 6.1
 T 13.834 15.221 16.319 17.508 17.688 19.514 24.282 28.392 20.339 17.546 15.995 17.522 18.680 4.9

GR-129-2 GR A-44 108,91 L 13.093*** 14.580 * 16.370 *** 17.037 * 16.758*** 18.227 * 22.324** 26.996* 22.226 *** 17.924* 16.559 *** 17.267 * 18.280 -1.9
 P 2.319 *** 2.356 ** 2.545 *** 2.188 * 2.617 *** 2.523 * 2.870*** 2.297 * 2.581 *** 2.626 * 2.270 *** 2.534 * 2.477 7.7
 T 15.445 16.973 * 18.956 19.267 19.417 20.796 25.248 29.361 24.862 20.597 18.869 19.844 20.803 -0.9

GR-151-2 GR A-44 142,59 L 21.677 * 23.017*** 24.990 * 27.659*** 28.302 * 32.511 *** 41.360 47.749*** 29.795 * 26.191*** 24.244 * 24.307 *** 29.317 6.5 2
 P 1.689 * 1.836 *** 1.846 * 2.013 *** 2.070 * 2.071 *** 2.190* 1.875 *** 1.894 * 1.895 *** 1.711 * 1.811 *** 1.908 6.6 1
 T 23.556 25.053 27.055 29.915 30.620 34.864 43.907 50.033 31.947 28.316 26.167 26.330 31.480 6.2 2

GR-152-2 GR A-44 146,77 L 15.461*** 16.998 * 17.808 *** 18.463 * 20.211 *** 25.310 * 30.727*** 34.765* 22.620 *** 19.089* 17.099 *** 17.457 * 21.334 7.8
 P 1.148 *** 1.242 * 1.271 *** 1.350 * 1.409 *** 1.357 * 1.408*** 1.284 * 1.279 *** 1.351 * 1.214 *** 1.226 * 1.295 0.5
 T 16.705 18.346 19.189 19.928 21.746 26.824 32.325 36.260 24.040 20.559 18.420 18.792 22.761 7.3

GR-153-2 GR A-44 157,98 L 14.019** 15.209*** 16.979 * 18.261*** 18.121 * 21.465 *** 27.498 31.490*** 19.956 * 17.299*** 16.067 * 16.065 *** 19.369 0.9
 P 1.368 ** 1.452 *** 1.688 * 1.590 *** 1.667 * 1.633 *** 1.396* 1.482 *** 1.384 * 1.500 *** 1.481 * 1.434 *** 1.506 4.7
 T 15.462 * 16.742 18.757 19.947 19.884 23.212 29.037 33.133 21.445 18.890 17.631 17.584 20.977 1.2

GR-157-2 GR N-340 329,38 L 21.784** 21.485 22.205 ** 23.131 22.958 ** 23.186 21.602* 25.080 24.601 ** 23.283 22.299 ** 21.268 22.740 3.9
 P 1.340 ** 1.434 1.400 ** 1.630 1.412 ** 1.527 1.319** 1.201 1.473 ** 1.492 1.348 ** 1.538 1.426 -2.1
 T 23.543** 23.334 24.033 ** 25.207 24.811 ** 25.160 23.337* 26.759 26.546 ** 25.223 24.075 ** 23.217 24.604 3.8

GR-170-2 GR A-7S 355,46 L 4.644 * 4.535 *** 5.431 * 5.988 *** 5.881 6.790 *** 9.366* 12.985*** 7.356 * 6.424 *** 5.572 * 5.536 *** 6.709 13.2 1
 P 1.293 * 1.219 *** 1.334 * 1.333 *** 1.343 1.293 *** 1.202* 1.157 *** 1.082 * 1.332 *** 1.335 * 1.339 *** 1.272 8.4
 T 5.970 5.786 6.805 7.363 7.264 8.130 10.630 14.227 8.488 7.800 6.946 6.914 8.027 12.4 1

GR-184-2 GR A-44 131,86 L 29.236 * 31.403*** 31.241 ** 32.255*** 32.345 * 29.095 *** 32.870 26.226*** 31.849 * 31.769*** 30.234 * 32.793 *** 30.943 1.4 3
 P 1.790 * 1.905 *** 2.106 ** 2.199 *** 2.390 * 1.982 *** 2.690* 1.840 *** 1.979 * 2.208 *** 2.403 * 1.996 *** 2.124 8.6
 T 32.106 34.468 34.495 * 35.652 35.937 32.158 36.795 29.044 35.010 35.157 33.762 36.000 34.215 2.2 3

GR-201-2 GR A-44 123,84 L 83.291*** 86.724 ** 86.277 *** 86.717 87.426*** 80.823 ** 85.352** 72.952* 84.541 *** 85.442* 82.531 *** 90.485 * 84.380 -0.3
 P 3.269 *** 3.332 ** 3.705 *** 4.678 4.280 *** 3.811 ** 3.678*** 2.800 * 3.367 *** 4.390 * 5.686 *** 3.600 * 3.883 27.1 1
 T 87.648 91.192 * 91.112 92.528 92.851 85.696 * 90.143 76.703 89.010 90.947 89.309 95.264 89.367 0.9

GR-220-2 GR A-44 163,00 L 11.655 * 13.593*** 14.822 * 16.324*** 16.847 * 19.189 *** 24.429 28.160*** 18.368 * 15.461*** 14.420 * 14.356 *** 17.302 -2.7
 P 1.170 * 1.437 *** 1.668 * 1.575 *** 1.597 * 1.618 *** 1.499* 1.468 *** 1.601 * 1.485 *** 1.380 * 1.420 *** 1.493 -8.2
 T 12.928 15.149 16.621 18.044 18.595 20.977 26.141 29.871 20.133 17.084 15.927 15.903 18.948 -3.2

GR-221-2 GR A-44 180,50 L 10.843*** 11.178 * 12.304*** 12.459 * 13.718*** 15.810 * 20.450** 26.954* 12.474 *** 14.335 10.590 *** 11.708 * 14.402 5.2
 P 1.072 *** 1.169 * 1.236 *** 1.061 * 1.158 *** 1.101 * 1.109*** 971 * 985 *** 1.045 999 *** 1.077 * 1.082 -3.3
 T 11.989 12.423 13.624 13.604 14.968 17.017 21.692 28.101 13.544 15.473 11.660 12.865 15.580 4.7

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
 Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
 Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs		
GR-222-2	GR	A-7S	327,30	L	8.551 *	9.758 ***	10.779 *	12.889***	12.282 **	14.615 ***	25.334	27.942***	15.498 *	13.825***	10.284 **	11.919 ***	14.473	14.5	2		
				P	1.101 *	1.031 ***	1.122 *	1.149 ***	964 **	1.118 ***	1.204	1.007 ***	1.192 *	1.139 ***	941 **	1.134 ***	1.092	-10			
				T	9.693	10.833	11.950	14.097	13.300 **	15.801	26.650	29.072	16.759	15.029	11.270 *	13.107	15.630	11.7	2		
GR-223-2	GR	A-7S	320,60	L	5.270***	5.848 ***	6.345 ***	7.716 ***	7.180 ***	8.744 ***	13.509**	16.469*	10.535 ***	8.494	6.807 ***	6.691 *	8.634				
				P	698 ***	737 ***	771 ***	800 ***	800 ***	776 ***	758 ***	686 *	743 ***	825	780 ***	855 *	769				
				T	5.993	6.612	7.145	8.552	8.015	9.561	14.329	17.230	11.326	9.358	7.618	7.578	9.443				
GR-224-2	GR	A-7S	322,70	L	5.427***	6.121 ***	6.469 ***	7.315 ***	6.605 ***	7.841 ***	12.280	13.705***	8.362 *	6.848 ***	5.608 *	6.770 ***	7.779				
				P	342 ***	335 ***	357 ***	353 ***	337 ***	360 ***	390	364 ***	341 *	355 ***	354 *	382 ***	356				
				T	5.794	6.484	6.856	7.700	6.971	8.235	12.722	14.126	8.740	7.233	5.988	7.181	8.169				
GR-228-2	GR	A-7S	364,50	L													5.643				
				P															1.240		
				T																6.916	
GU-4-2	GU	N-320	242,40	L	2.899 **	2.659	3.441 **	4.340	4.156 **	4.425	4.800**	5.317	4.138 **	3.584	3.387 **	3.163	3.859	3.7			
				P	227 **	246	254 **	269	272 **	292	310 **	306	280 **	301	253 **	237	271	9.3			
				T	3.135 **	2.913	3.707 **	4.625	4.443 **	4.732	5.127**	5.642	4.433 **	3.898	3.651 **	3.411	4.143	4.1			
GU-51-2	GU	A-2	97,96	L	10.881	11.757	12.498	13.164	13.336	14.713	16.641	20.125	14.603	13.734	11.716	13.190	13.863	1.8			
				P	4.760	5.280	5.305	5.274	5.388	5.554	5.828	4.634	5.736	5.802	5.477	5.162	5.350	3.6			
				T	15.666	17.063	17.830	18.468	18.752	20.299	22.504	24.797	20.372	19.565	17.219	18.380	19.243	2.3			
GU-66-2	GU	A-2	51,15	L													43.480				
				P														6.500			
				T															50.020		
GU-69-2	GU	N-320	292,05	L	7.897	7.622 **	8.396	8.374 **	8.405	8.582 **	8.464	7.942 **	8.166	8.742 **	8.375	8.561 **	8.294	3.6			
				P	1.382	1.547 **	1.457	1.468 **	1.531	1.522 **	1.753	1.280 **	1.622	1.621 **	1.563	1.666 **	1.534	6.5			
				T	9.298	9.188 **	9.873	9.863 **	9.956	10.125 **	10.237	9.241 **	9.808	10.384**	9.958	10.248 **	9.848	3.7			
H-11-2	H	N-435	132,43	L	1.013 **	922	1.125 **	1.075	1.123 **	1.123	1.271**	1.406	1.193 **	1.390	1.255 **	974	1.156	-6			
				P	126 **	133	124 **	123	142 **	194	105 **	124	133 **	140	116 **	181	137	-16.6			
				T	1.145 **	1.060	1.254 **	1.204	1.271 **	1.324	1.382**	1.538	1.332 **	1.537	1.378 **	1.161	1.299	-8.3			
H-14-2	H	N-435	195,93	L	5.323	5.863 **	7.145	6.524 **	6.385	5.972 **	6.789	6.667 **	6.432	6.684 **	6.221	6.084 **	6.341	0.6			
				P	264	333 **	396	437 **	386	440 **	385	303 **	322	465 **	322	385 **	370	11.5			
				T	5.641	6.256 **	7.613	7.030 **	6.838	6.474 **	7.245	7.039 **	6.821	7.219 **	6.607	6.532 **	6.776	1.7			
H-41-2	H	H-30	2,38	L	10.647***	11.162 *	11.186***	12.050 *	11.251***	11.433	11.525***	10.715	10.681***	10.952	11.259 ***	11.045	11.159	-3			
				P	551 ***	494 *	634 ***	531 *	489 ***	514	537 ***	452	325 ***	475	499 ***	451	496	0.4			
				T	11.319	11.784	11.948	12.716	11.868	12.079	12.193	11.289	11.127	11.552	11.886	11.622	11.782	-2.4			
H-113-2	H	N-433	109,40	L	2.326 **	2.440	2.525 *	2.710	2.522 **	2.626	2.623**	3.032	2.615 **	2.960	2.833 **	2.453	2.639	-4.5			
				P	210 **	287	223 *	216	223 **	294	276 **	199	215 **	263	230 **	240	240	-9.8			
				T	2.547 **	2.738	2.761 *	2.939	2.757 **	2.931	2.912**	3.244	2.843 **	3.237	3.077 **	2.705	2.891	-5.3			

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
H-221-2	H	A-49	33,00	L	24.407	22.134***	22.587	24.714***	31.907	35.021***	40.050	42.852***	28.038	25.611***	22.826	22.552***	28.558	6	2
				P	3.318	2.951***	3.738	3.719***	3.869	3.360***	3.191	2.851***	3.082	3.243***	2.859	2.796***	3.248	2.4	
				T	27.835	25.183	26.427	28.545	35.917	38.536	43.416	45.891	31.244	28.969	25.787	25.449	31.933	7.6	1
H-222-2	H	H-31	81,29	L	30.706***	30.238	31.471***	31.938*	32.491***	35.535	34.104**	31.497	32.888***	32.934	32.054***	32.753	32.384	5.7	
				P	1.578***	1.641	1.882***	1.667*	1.922***	2.051	1.913***	1.841	1.896***	2.035	1.665***	1.990	1.840	-3.4	
				T	32.455	32.046	33.528	33.783	34.595	37.786	36.208	33.514	34.967	35.155	33.898	34.924	34.405	5.4	
H-228-2	H	H-30	11,35	L	28.638***	29.059	29.357***	30.334***	30.313***	35.858	31.810**	28.171	30.660***	31.385	29.908***	27.724	30.268	-10.4	
				P	2.078***	2.561	2.482***	2.624***	2.534***	2.448	2.521***	2.152	2.503***	2.300	2.192***	2.730	2.427	1.9	
				T	30.958	31.872	32.088	33.215	33.104	38.607	34.600	30.560	33.422	33.949	32.354	30.695	32.952	-9.7	
H-231-2	H	A-49	59,71	L	18.814	17.778***	18.947	19.841***	24.300	28.108***	32.545	34.402***	22.218	20.557***	19.383	18.096***	22.916	2.1	
				P	2.938	2.630***	3.397	3.314***	2.758	2.992***	2.988	2.538***	3.033	2.888***	2.764	2.490***	2.894	2.2	
				T	21.809	20.462	22.402	23.214	27.129	31.183	35.628	37.040	25.318	23.506	22.204	20.641	25.878	2.1	
H-232-2	H	A-49	74,50	L	21.104	19.109***	22.793	21.324***	24.687	30.207***	34.316	30.901***	27.572	22.094***	21.767	19.449***	24.610	3	
				P	3.100	2.616***	3.452	3.297***	3.063	2.979***	2.924	2.568***	2.878	2.875***	2.689	2.480***	2.910	0.8	
				T	24.290	21.801	26.338	24.708	27.849	33.307	37.375	33.593	30.561	25.057	24.543	22.004	27.619	2.8	
H-256-2	H	A-49	52,00	L	18.770	18.007***	19.124	20.104***	26.197	28.486***	32.394	34.857***	22.220	20.832***	19.345	18.343***	23.223	0.6	
				P	2.792	2.504***	3.058	3.156***	3.134	2.850***	2.677	2.418***	2.893	2.749***	2.481	2.372***	2.757	-0.5	
				T	21.636	20.581	22.256	23.337	29.431	31.444	35.193	37.406	25.197	23.662	21.899	20.785	26.069	0.6	
H-260-2	H	H-30	14,00	L	13.068	12.742***	12.884	13.453***	14.348	13.587***	12.757	13.190***	13.145	13.246***	13.677	13.860***	13.330	3	
				P	1.806	1.696***	1.918	1.951***	1.838	1.860***	1.952	1.351***	1.712	1.829***	1.831	1.737***	1.790	0.6	1
				T	15.044	14.599	14.971	15.577	16.370	15.622	14.869	14.707	15.024	15.245	15.683	15.773	15.290	2.2	
H-261-2	H	H-30	8,50	L	30.532	30.798***	32.405	32.604***	31.805	32.903***	35.033	31.970***	33.807	32.197***	31.552	33.542***	32.429	0.3	
				P	1.287	1.081***	1.279	1.240***	1.114	1.186***	1.305	859***	1.062	1.165***	1.127	1.109***	1.151	-0.3	
				T	32.284	32.345	34.178	34.339	33.398	34.588	36.871	33.311	35.381	33.852	33.158	35.160	34.072	0.4	
H-262-2	H	A-49	79,35	L	6.648	6.867***	7.397***	7.804***	8.444	10.774***	15.291	15.059***	10.162	7.754***	6.020	7.157***	9.115	7.4	
				P	1.301	1.200***	1.452***	1.359***	1.423	1.284***	1.324	742***	1.163	1.184***	1.110	1.073***	1.218	-6.7	
				T	7.987	8.106	8.889	9.206	9.913	12.119	16.698	15.882	11.382	8.981	7.165	8.270	10.383	6	
H-263-2	H	A-49	82,91	L	7.220	7.492***	7.559	8.517***	9.026	11.757***	16.656	16.433***	11.514	8.459***	7.047	7.803***	9.957	10.7	2
				P	1.566	1.432***	1.781	1.620***	1.678	1.532***	1.570	885***	1.345	1.412***	1.204	1.280***	1.442	-4.4	
				T	8.919	9.060	9.478	10.291	10.869	13.498	18.528	17.596	13.058	10.023	8.377	9.226	11.577	12.8	1
H-264-2	H	A-49	100,06	L	8.829***	10.622	10.499***	11.491	13.367***	15.590	20.315**	23.573	14.501***	11.508	9.879***	10.541	13.393	-3.7	
				P	995***	1.406	1.406***	1.331	1.426***	1.221	1.256***	1.196	1.167***	1.200	964***	1.083	1.221	-2.6	
				T	9.868	12.081	11.955	12.878	14.858	16.885	21.666	24.878	15.736	12.763	10.890	11.676	14.678	-3.9	
H-265-2	H	A-49	108,35	L	8.814***	9.539	10.480***	12.192*	13.341***	15.471	20.276**	23.778**	14.477***	11.681	9.863***	10.649	13.380	-2.3	
				P	878***	1.048	1.243***	1.186*	1.260***	1.286	1.110***	1.095**	1.030***	1.020	853***	939	1.079	0.7	
				T	9.726	10.624	11.764	13.425*	14.652	16.816	21.462	24.963**	15.563	12.745	10.752	11.628	14.510	-2.5	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
H-267-2	H	A-49	118,87	L	6.414***	7.896	7.627***	8.485	9.708***	11.167**	14.753***	16.987	10.537***	8.537	7.177***	7.374**	9.722	7.1	
				P	577***	790	818***	711	830***	780**	730***	699	677***	736	560***	577**	707	2.6	
				T	7.023	8.725	8.481	9.236	10.583	11.999	15.552	17.767	11.263	9.313	7.772	7.987	10.475	6.6	
H-268-2	H	A-49	130,00	L	4.789***	4.994	5.263***	5.273	5.896***	7.054	9.610***	13.032	7.567***	5.427	4.555***	5.283	6.562	-1.2	
				P	386***	509	559***	532	560***	581	580***	509	519***	484	366***	393	498	10.9	
				T	5.206	5.532	5.855	5.836	6.490	7.676	10.246	13.617	8.130	5.944	4.950	5.709	7.099	-0.6	
HU-1-2	HU	N-330	659,31	L	2.818	2.977**	2.923	2.311**	1.467	1.803**	2.519	4.110**	2.071	1.825**	1.576	2.053**	2.371	-2.1	
				P	270	326**	370	165**	95	184**	128	108**	299	179**	234	127**	207	-34.1	
				T	3.122	3.340**	3.330	2.504**	1.579	2.009**	2.677	4.266**	2.395	2.027**	1.830	2.205**	2.607	-6.8	
HU-6-2	HU	N-240	157,09	L	7.318	7.768**	8.243	8.281**	8.277	8.442**	8.986	8.243**	8.363**	8.181**	7.856	7.494**	8.121	5.2	
				P	452	461**	468	508**	518	578**	617	510**	494**	627**	555	495**	524	1.6	
				T	7.826	8.288**	8.774	8.853**	8.859	9.085**	9.672	8.816**	8.921**	8.871**	8.471	8.048**	8.707	5	
HU-17-2	HU	A-23	561,88	L	12.967	14.624***	15.405	13.869***	13.293	14.699***	15.278	16.561***	14.692***	14.452***	13.142	13.972***	14.413	5.5	
				P	1.151	1.244***	1.247	1.266***	1.308	1.301***	1.460	1.169***	1.391***	1.369***	1.221	1.231***	1.280	4.2	
				T	14.158	15.913	16.700	15.178	14.643	16.046	16.787	17.780	16.129	15.866	14.404	15.247	15.738	5.5	
HU-22-2	HU	N-260A	497,00	L	486	822**	688	618**	654	693**	1.083	1.526**	966	666**	486	624**	776	-27.6	
				P	15	22**	17	24**	23	24**	30	37**	29	20**	18	18**	23	-11.5	
				T	514	865**	723	659**	694	736**	1.142	1.604**	1.021	704**	518	660**	820	-27.6	
HU-40-2	HU	N-260	437,37	L	1.659**	1.943	2.149**	2.440	2.599**	2.781	3.864**	5.396	3.015**	2.446	2.013**	2.152	2.705	1.8	
				P	62**	80	68**	94	78**	128	138**	96	85**	92	78**	80	90	12.7	
				T	1.757**	2.065	2.263**	2.587	2.733**	2.970	4.087**	5.606	3.165**	2.591	2.134**	2.278	2.853	2.9	
HU-226-2	HU	N-123	4,70	L	6.953**	6.325	7.105**	7.279	6.466**	7.196	8.436**	10.744	7.157**	6.876	6.246**	6.501	7.274	1.5	1
				P	512**	445	476**	524	523**	567	604**	585	506**	579	454**	525	525	0.8	
				T	7.535**	6.833	7.652**	7.876	7.054**	7.836	9.126**	11.436	7.735**	7.525	6.762**	7.091	7.872	1.8	1
HU-227-2	HU	N-211	328,08	L	2.677**	3.529	3.497**	4.233	4.047**	4.344	4.065**	4.251	4.483**	3.623	3.219**	3.514	3.790	0.7	1
				P	309**	331	361**	364	419**	569	477**	463	485**	405	376**	339	408	6	
				T	3.012**	3.893	3.890**	4.636	4.503**	4.955	4.580**	4.754	5.011**	4.061	3.625**	3.885	4.234	-1.1	
HU-250-2	HU	N-330a	545,70	L	283**	239	268**	283	171**	306	360**	302	240**	284	184**	246	264	-4.4	
				P	57**	34	62**	38	41**	51	44**	40	31**	47	59**	34	45	-6.4	
				T	350**	280	338**	330	217**	367	414**	351	278**	340	249**	287	317	-5.7	
HU-262-2	HU	A-2	439,10	L	6.171***	5.582	6.758***	7.713	6.994***	6.933	7.651***	10.922	7.602***	6.492	6.860***	5.976	7.138	6	1
				P	5.899***	6.790	6.278***	6.276	6.425***	7.256	7.355***	5.719	6.683***	7.157	6.408***	6.762	6.584	0.5	
				T	12.133	12.432	13.106	14.066	13.492	14.263	15.085	16.746	14.361	13.718	13.338	12.800	13.795	5	
HU-275-2	HU	A-22	53,70	L	3.005	3.500***	3.472	3.707***	3.661	3.992***	4.436	4.941***	3.915***	3.738***	3.341***	3.668***	3.781	6.1	
				P	796	839***	821	816***	873	849***	856	766***	842***	889***	773***	801***	827	3.3	
				T	3.813	4.353	4.307	4.539	4.548	4.857	5.308	5.724	4.773	4.642	4.127	4.483	4.623	5.8	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																				Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs			
J-197-2	J	N-4A	251,09	L	46	58	** 50	56	** 59	62	** 61	*	62	** 65	60	** 55	62	** 58	-15.9			
				P	1	2	** 2	2	** 2	2	** 2	2	** 2	*	2	** 2	2	** 2	2	** 2	-85.7	
				T	49	*	62	** 54	*	60	** 64	67	** 65	*	66	** 70	*	65	** 58	*	67	** 62
J-203-2	J	A-4	270,95	L	11.015	11.745***	13.948 *	13.077***	13.846 *	14.561***	20.008*	30.216***	19.757	15.159***	13.183 *	14.708 ***	15.935	2.2				
				P	5.796	6.280 ***	6.050 *	6.107 ***	6.620 *	5.640 ***	6.309*	5.534 ***	6.255	6.457 ***	6.045 *	6.030 ***	6.094	4.3				
				T	16.871	18.090	20.073	19.253	20.540	20.275	26.418	35.897	26.114	21.697	19.299	20.814	22.112	2.9				
J-226-2	J	A-44	24,15	L	15.437 *	15.294***	16.870	17.674***	17.269	17.805***	23.058	28.176***	19.406	18.311***	16.645	18.525 ***	18.706	0.3				
				P	2.986 *	3.084 ***	3.277	3.978 ***	3.251	3.504 ***	3.324	2.922 ***	3.353	3.483 ***	3.253	3.236 ***	3.304	13.7				
				T	18.462	18.417	20.189	21.697	20.563	21.354	26.439	31.165	22.808	21.840	19.939	21.807	22.057	2				
J-228-2	J	A-44	46,95	L	12.730 *	12.991***	12.913	14.451***	13.196	13.710***	18.945	17.868***	15.574	13.512***	12.840	13.504 ***	14.353	-9.9	2			
				P	2.593 *	2.406 ***	2.551	2.406 ***	2.672	2.805 ***	2.733	2.413 ***	2.950	2.828 ***	2.573	2.651 ***	2.632	9.7				
				T	15.352	15.424	15.493	16.884	15.897	16.543	21.715	20.315	18.555	16.367	15.440	16.185	17.014	-7.4	2			
J-231-2	J	A-44	73,39	L	9.358	10.284***	11.307	11.983***	11.308	13.630***	18.186	20.866***	13.948	11.996***	10.941	12.084 ***	12.991	-5.1				
				P	2.825	2.880 ***	2.860	3.112 ***	3.248	3.065 ***	3.127	2.839 ***	3.102	3.117 ***	3.049	2.993 ***	3.018	9.2				
				T	12.217	13.201	14.206	15.135	14.595	16.741	21.369	23.775	17.097	15.154	14.028	15.117	16.053	-2.6				
J-262-2	J	A-44	16,90	L	13.430	13.900***	15.251	16.043***	17.064	16.181***	20.053	25.545***	17.719	16.650***	15.176 *	16.811 ***	16.985	2.6				
				P	2.844	3.052 ***	3.150	3.934 ***	3.411	3.468 ***	3.308	2.890 ***	3.501	3.446 ***	3.050	3.201 ***	3.271	16.6				
				T	16.312	16.991	18.444	20.023	20.524	19.695	23.415	28.503	21.268	20.143	18.268	20.058	20.304	4.7				
J-313-2	J	A-4	296,58	L	6.223	6.889 ***	7.055	8.085 ***	8.096	7.503 ***	8.236*	9.359 ***	9.399	7.126 ***	7.222	7.097 ***	7.691	0.6	2			
				P	3.674	3.828 ***	3.956	3.944 ***	4.237	4.061 ***	3.886*	3.240 ***	3.566	3.386 ***	3.917	4.036 ***	3.811	3.3				
				T	9.936	10.760	11.054	12.078	12.383	11.611	12.171	12.650	13.020	10.555	11.183	11.178	11.548	2	2			
J-321-2	J	N-432a	385,94	L	2.037	2.092 **	2.163	2.208 **	2.298	2.199 **	2.356	2.186 **	2.193	2.390 **	2.140	2.190 **	2.204	6.6				
				P	114	119 **	118	107 **	105	110 **	134	92 **	85	120 **	108	130 **	112	4.7				
				T	2.200	2.261 **	2.333	2.368 **	2.458	2.362 **	2.546	2.330 **	2.331	2.568 **	2.299	2.373 **	2.369	7				
J-335-2	J	A-32	19,07	L	6.036 *	6.061 ***	6.257	6.562 ***	6.430 *	6.369 ***	6.262	5.966 ***	6.682	6.756 ***	6.468	6.541 ***	6.366	6.8				
				P	585 *	535 ***	576	550 ***	547 *	575 ***	574	494 ***	511	597 ***	496	561 ***	550	9.6				
				T	6.633	6.607	6.846	7.124	6.990	6.956	6.849	6.471	7.206	7.366	6.976	7.114	6.928	7				
L-19-2	L	A-2	449,51	L	9.968 *	10.789***	11.126	11.794***	12.082	11.906***	13.652	14.670***	12.322	11.957***	10.228	10.676 **	11.764	1.6				
				P	7.058 *	7.317 ***	6.726	7.156 ***	7.151	7.752 ***	8.646	6.366 ***	8.044	7.881 ***	7.228	7.725 **	7.421	0.7				
				T	17.067	18.152	17.897	18.999	19.282	19.708	22.352	21.092	20.416	19.886	17.499	18.447	19.233	1.3				
L-22-2	L	N-230	9,13	L	11.307**	12.091	11.658 **	11.976	11.392 **	12.368	11.593*	11.435	12.109 *	12.349	10.936 **	12.011 **	11.769	-4.2				
				P	899 **	908	876 **	856	1.022 **	1.076	1.176**	1.080	1.081 *	1.050	918 **	867 **	984	0.4				
				T	12.351**	13.155	12.684 **	12.986	12.562 **	13.604	12.920*	12.664	13.347 *	13.558	11.994 **	13.033 **	12.905	-3.3				
L-25-2	L	N-240	65,00	L	3.662 **	3.806	4.176 **	4.315	4.443 **	4.489	5.520**	7.490	4.853 *	4.469	3.832 **	3.522	4.548	-0.7	1			
				P	1.466 **	1.689	1.564 **	1.497	1.544 **	1.630	1.802**	1.529	1.829 *	1.847	1.628 **	1.742	1.647	9.4				
				T	5.153 **	5.521	5.767 **	5.840	6.015 **	6.148	7.358**	9.063	6.714 *	6.346	5.485 **	5.289	6.225	1.6	1			

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
L-38-2	L	N-260	281,18	L	2.258	2.849 **	2.706	2.454 **	2.393	2.806 **	3.899**	4.956	3.144	2.764 **	2.678	2.939 **	2.987	12.7	
				P	212	235 **	244	252 **	242	349 **	345 **	420	244	322 **	280	260 **	284	22	
				T	2.500	3.120 **	2.984	2.739 **	2.666	3.191 **	4.293**	5.438	3.429	3.122 **	2.993	3.236 **	3.309	10.4	
L-62-2	L	A-2	474,11	L	22.085***	23.615	23.893***	24.077 *	24.672***	25.126	25.741**	29.271	27.435 **	25.853	24.982 ***	24.765	25.126	5.2	
				P	7.636***	8.226	8.018 ***	7.925 *	8.366 ***	8.652	8.933***	7.094	8.825 **	8.830	8.092 ***	8.198	8.233	-1.5	
				T	29.832	31.959	32.030	32.122	33.161	33.903	34.804	36.505	36.397	34.813	33.198	33.085	33.484	3.7	
L-65-2	L	A-2	510,70	L	18.506***	18.644 *	20.259***	20.150	20.964***	20.372 *	22.913**	28.854	24.263	22.279	20.570 ***	19.304	21.423	0	
				P	7.842***	8.553 *	8.346 ***	8.618	8.542 ***	9.037	9.780***	7.119	9.107	8.972	8.517 ***	8.709	8.595	5.5	
				T	26.402	27.252	28.663	28.826	29.565	29.468	32.760	36.051	33.439	31.315	29.147	28.070	30.080	1.5	
L-80-2	L	A-2	483,84	L	20.237***	21.578 *	22.253***	23.831	23.257***	24.640***	26.291**	32.686***	25.865 ***	25.707	22.641 ***	22.566	24.296	2.9	
				P	7.089***	8.428 *	7.516 ***	8.225	7.614 ***	7.974 ***	8.770***	6.746 ***	8.112 ***	8.250	7.595 ***	6.944	7.772	-10.8	
				T	27.396	30.080	29.846	32.138	30.951	32.699	35.152	39.543	34.065	34.043	30.313	29.586	32.151	-0.8	
L-81-2	L	A-2	488,09	L	16.139***	18.027 *	17.690***	18.142	18.321***	18.843 *	20.076**	23.308***	19.882***	17.844	17.942 ***	18.112	18.694	-10.6	
				P	6.793***	7.979 *	7.224 ***	8.166	7.395 ***	7.355	8.472***	6.390 ***	7.703 ***	7.401	7.371 ***	7.920	7.514	-6.2	
				T	23.052	26.139	25.043	26.442	25.851	26.338	28.696	29.865	27.732	25.378	25.447	26.167	26.346	-9.3	
L-82-2	L	A-2	501,14	L	18.644***	20.089 *	20.411***	20.628	21.124***	21.761	23.094***	28.853	22.264	21.217	20.723 ***	20.116	21.577	-0.1	
				P	7.510***	8.453 *	7.992 ***	8.578	8.178 ***	8.946	9.364***	7.884	7.178	8.631	8.155 ***	8.934	8.317	1	
				T	26.227	28.621	28.483	29.288	29.386	30.793	32.550	36.849	29.528	29.932	28.961	29.130	29.979	0.2	
L-99-2	L	LL-11	4,06	L	12.424***	14.545	13.141***	13.935 *	12.911***	13.246	13.532**	11.749	13.608 **	14.292	12.590 ***	14.577	13.379	-5.3	1
				P	1.152***	1.204	1.055 ***	1.309 *	1.259 ***	1.228	1.379***	1.153	1.255 **	1.261	1.190 ***	1.339	1.232	-0.6	
				T	13.637	15.821	14.259	15.311	14.233	14.538	14.977	12.960	14.931	15.623	13.842	15.988	14.677	-5	1
L-103-2	L	N-230	170,00	L	3.306	3.441 **	3.477	3.272 **	2.922	3.233 **	4.843	6.466	3.734	3.504	2.832	3.295 **	3.694	6.9	
				P	376	540 **	417	655 **	505	574 **	653	585	661	585	614	348 **	543	16.6	
				T	3.716	4.018 **	3.930	3.963 **	3.459	3.842 **	5.547	7.118	4.435	4.127	3.477	3.677 **	4.276	6.6	
L-104-2	L	N-240	70,00	L	6.830 **	7.332	7.786 **	8.758	8.284 **	9.555	10.294*	11.555**	8.891 **	7.922	7.144 **	7.083	8.453	11.1	
				P	1.360 **	1.588	1.451 **	1.572 *	1.432 **	1.454	1.671**	1.379 **	1.601 **	1.767	1.511 **	1.731	1.543	3.7	
				T	8.256 **	8.993	9.314 **	10.416 *	9.797 **	11.102	12.065*	13.045**	10.579 **	9.768	8.726 **	8.885	10.079	10.3	
L-200-2	L	A-2	517,95	L	17.391***	18.437***	19.038***	20.138***	19.701***	20.340***	21.537**	25.076***	21.418 ***	18.638	18.724	20.268	20.059	6.2	
				P	7.096***	7.654 ***	7.550 ***	7.490 ***	7.728 ***	8.114 ***	8.850***	6.673 ***	8.045 ***	9.073	8.298	8.302	7.906	-6.4	
				T	24.565	26.174	26.673	27.721	27.519	28.546	30.485	31.871	29.562	27.793	27.104	28.660	28.056	2.4	
L-201-2	L	A-2	528,87	L	16.964***	17.325	18.517***	18.050 *	19.090***	20.290	20.716**	24.257***	20.820***	19.180*	18.757 ***	19.504	19.456	7.3	
				P	5.153***	6.975	5.504 ***	6.620 *	5.627 ***	5.011	6.447***	4.818 ***	5.856 ***	5.919 *	5.598 ***	5.411	5.745	-6.6	
				T	22.241	24.428	24.155	24.805	24.856	25.447	27.316	29.249	26.829	25.242	24.494	25.056	25.343	4.2	
L-205-2	L	A-14	11,31	L	439 ***	431	481 ***	509 ***	498 ***	514 ***	546 ***	633 ***	540 ***	505	487 ***	504	507	56	
				P	52 ***	67	56 ***	55 ***	57 ***	60 ***	65 ***	49 ***	59 ***	65	56 ***	52	58	-23	
				T	492	499	537	565	555	574	609	682	598	571	545	556	565	41.6	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
L-207-2	L	N-240	108,85	L													700			
				P														100		
				T														801		
LE-14-2	LE	N-630	141,50	L	14.876 *	13.659 **	16.124 *	15.519 **	16.799	17.103 **	16.305 *	18.764 **	16.176 *	19.234 **	14.400 *	18.658 **	16.468	2.4		
				P	319 *	280 **	330 *	336 **	387	332 **	324 *	374 **	338 *	454 **	331 *	441 **	354	4.7		
				T	15.405 *	14.132 **	16.681 *	16.073 **	17.423	17.676 **	16.859 *	19.401 **	16.742 *	19.959 **	14.935 *	19.362 **	17.054	2.6		
LE-23-2	LE	N-120	426,77	L	4.323 **	4.637 *	4.838 **	4.946	5.193 **	5.473 *	5.813 **	7.249 *	5.445 *	5.339 *	4.847 **	5.152 *	5.271	-2.2		
				P	696 **	663 *	646 **	807	811 **	871 *	819 **	748 *	908 *	893 *	764 **	738 *	780	4.7		
				T	5.029 **	5.312 *	5.496 **	5.766	6.017 **	6.357 *	6.646 **	8.016 *	6.366 *	6.246 *	5.623 **	5.903 *	6.065	-1.4		
LE-32-2	LE	N-630	155,29	L	2.369 **	2.391 *	2.394 **	2.663	2.364 **	2.883 *	2.817 **	3.086 *	2.842 **	3.004 *	3.142 **	2.878	2.736	-26	2	
				P	294 **	324 *	310 **	341	347 **	364 *	348 **	354 *	369 **	434 *	449 **	399	361	0		
				T	2.680 **	2.733 *	2.721 **	3.023	2.729 **	3.268 *	3.185 **	3.462 *	3.232 **	3.460 *	3.614 **	3.298	3.117	-22.4	3	
LE-33-2	LE	N-601	322,43	L	16.820 *	15.914 ***	17.701 *	18.631 ***	18.939 *	18.549 ***	19.336 *	23.512 ***	20.412 *	17.430 ***	17.331 *	15.840 ***	18.368	-9.9	1	
				P	637 *	670 ***	717 *	831 ***	773 *	914 ***	831 *	890 ***	871 *	896 ***	714 *	916 ***	805	-1.7		
				T	17.596	16.717	18.565	19.619	19.872	19.620	20.330	24.599	21.454	18.472	18.189	16.891	19.327	-10.6	1	
LE-34-2	LE	N-621	11,36	L	1.092 *	1.252 **	1.384 *	1.643 **	1.721 *	1.827 **	1.667 *	3.611 **	2.281 *	1.724 **	1.492 *	1.369 **	1.755	15.1		
				P	17 *	22 **	18 *	29 **	32 *	33 **	36 *	38 **	38 *	32 **	28 *	25 **	29	-3.3		
				T	1.115 *	1.281 **	1.411 *	1.682 **	1.764 *	1.872 **	1.713 *	3.669 **	2.334 *	1.766 **	1.529 *	1.401 **	1.795	10.3		
LE-151-2	LE	LE-20	306,72	L	9.406 ***	9.584 **	12.017 ***	14.072 *	13.042 ***	13.558 *	13.716 **	21.328 *	14.540 ***	13.145 *	13.878 ***	13.042 *	13.444	4.8	1	
				P	226 ***	244 *	271 ***	244 *	290 ***	313 *	202 ***	233 *	306 ***	275 *	277 ***	240 *	260	5.3		
				T	9.802	10.000	12.505	14.569	13.566	14.116	14.164	21.943	15.109	13.656	14.406	13.517	13.946	4.9	1	
LE-159-2	LE	LE-20	302,79	L	16.134 **	14.781 ***	21.666 *	21.547 ***	21.510 *	21.124 ***	22.453 *	40.721 ***	22.032 *	21.035 ***	22.295 *	19.843 ***	22.095	-5	2	
				P	370 **	369 ***	437 *	440 ***	468 *	458 ***	383 *	394 ***	492 *	439 ***	412 *	438 ***	425	-9.6		
				T	16.697	15.328	22.362	22.243	22.236	21.833	23.101	41.595	22.787	21.724	22.974	20.517	22.783	-5.7	2	
LE-181-2	LE	LE-20	308,98	L	11.722 **	10.596 ***	15.519 *	15.445 ***	15.700 *	15.142 ***	15.241 *	29.181 ***	16.898 *	15.079 ***	15.669 *	14.225 ***	15.868	-3.1	1	
				P	325 *	311 ***	345 *	372 ***	374 *	387 ***	342 *	332 ***	421 *	370 ***	356 *	370 ***	359	7.2		
				T	12.113	10.969	15.952	15.906	16.164	15.616	15.670	29.679	17.418	15.535	16.115	14.677	16.318	-3.8	1	
LE-191-2	LE	LE-20	143,30	L	11.865 **	10.621 ***	15.476 *	15.483 ***	15.998 *	15.179 ***	16.367 *	29.268 ***	16.147 *	15.115 ***	15.082 *	14.259 ***	15.905	0.5	2	
				P	754 *	693 ***	718 *	827 ***	869 *	859 ***	810 *	737 ***	837 *	823 ***	847 *	822 ***	800	-18.3		
				T	12.697	11.386	16.297	16.412	16.973	16.138	17.284	30.191	17.091	16.038	16.028	15.174	16.809	-1.4	2	
LE-192-2	LE	LE-20	146,75	L	25.302 **	24.059 ***	34.644 *	35.070 ***	35.218 *	34.381 ***	36.721 *	66.283 ***	37.923 *	34.237 ***	35.982 *	32.299 ***	36.010	7.5	1	
				P	1.131 **	1.159 ***	1.357 *	1.384 ***	1.386 *	1.439 ***	1.218 *	1.235 ***	1.610 *	1.376 ***	1.374 *	1.376 ***	1.337	19.1		
				T	26.606	25.384	36.238	36.693	36.845	36.055	38.189	67.965	39.794	35.848	37.603	33.895	37.593	7.9	1	
LE-198-2	LE	A-6	317,25	L	4.057 ***	3.970 *	4.531 ***	5.733	4.970 ***	5.334	6.466 ***	8.764 *	6.790 ***	5.002 *	4.834 ***	4.322 *	5.398	7.4	1	
				P	1.285 ***	1.357 *	1.350 ***	1.376	1.384 ***	1.432	1.511 ***	1.340 *	1.391 ***	1.487 *	1.351 ***	1.497 *	1.397	0.2		
				T	5.356	5.338	5.895	7.126	6.369	6.782	7.997	10.129	8.202	6.506	6.200	5.834	6.811	7.3		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
LE-216-2	LE	A-6	394,00	L	4.729 *	4.860 ***	5.328 *	5.848 ***	5.924 *	6.531 ***	8.103*	9.909 ***	7.667 *	6.316 ***	5.720 *	5.733 ***	6.389	-2.5	
				P	2.197 *	2.248 ***	2.201 *	2.271 ***	2.228 *	2.355 ***	2.524*	2.164 ***	2.305 *	2.451 ***	2.228 *	2.399 ***	2.298	4.6	
				T	6.954	7.136	7.558	8.150	8.184	8.922	10.669	12.123	10.013	8.800	7.979	8.163	8.721	-0.9	
LE-221-2	LE	A-6	412,00	L	3.702 *	3.831 ***	4.125 *	4.610 ***	4.632 *	5.149 ***	6.547*	7.807 ***	6.086 *	4.981 ***	4.468 *	4.520 ***	5.038	-6.2	
				P	1.994 *	2.086 ***	2.060 *	2.108 ***	2.110 *	2.186 ***	2.325*	2.009 ***	2.159 *	2.274 ***	2.044 *	2.226 ***	2.132	4.8	
				T	5.711	5.934	6.204	6.737	6.761	7.356	8.895	9.845	8.269	7.275	6.529	6.765	7.190	-3.2	
LE-222-2	LE	LE-30	2,00	L	15.021***	15.405 *	15.587***	15.838	16.228***	16.677 *	16.001**	17.058*	16.311 ***	16.681*	16.255 ***	15.911 *	16.081	7.4	2
				P	1.409***	1.510 *	1.532 ***	1.342	1.635 ***	1.668 *	1.670***	1.571 *	1.372 ***	1.674 *	1.298 ***	1.521 *	1.517	18.4	1
				T	16.524	17.013	17.218	17.280	17.967	18.451	17.775	18.739	17.785	18.461	17.655	17.533	17.700	8.2	2
LE-223-2	LE	A-66	159,36	L	8.289***	7.542 *	7.617 ***	8.007 *	8.315 ***	9.257 *	10.523**	13.902*	9.573 ***	8.200 *	7.849 ***	7.955 *	8.919	-5.5	4
				P	1.668***	1.601 *	1.649 ***	1.708 *	1.712 ***	1.727 *	1.712***	1.641 *	1.713 ***	1.675 *	1.595 ***	1.553 *	1.663	-1.5	
				T	9.995	9.179	9.300	9.751	10.065	11.027	12.282	15.599	11.330	9.912	9.479	9.545	10.622	-6.4	3
LO-3-2	LO	N-232	349,33	L	4.876 **	5.319	5.320 **	5.278	5.624 **	5.751	5.681**	6.554	5.770 **	5.599	5.339 **	5.635	5.562	-5.8	
				P	3.223 **	3.574	3.258 **	3.027	3.324 **	3.565	3.368**	2.462	3.406 **	3.490	3.245 **	3.586	3.294	0.6	
				T	8.118 **	8.911	8.597 **	8.324	8.969 **	9.337	9.069**	9.040	9.196 **	9.109	8.603 **	9.241	8.876	-3.3	
LO-116-2	LO	N-120A	22,38	L	1.096 **	1.174 *	1.196 **	1.236	1.286 **	1.239	1.318**	1.435	1.322 **	1.299	1.186 **	1.167	1.246	-3.8	
				P	88 **	98 *	93 **	96	99 **	107	109 **	103	109 **	112	101 **	96	101	-15.3	
				T	1.191 **	1.280 *	1.296 **	1.339	1.393 **	1.354	1.435**	1.547	1.438 **	1.419	1.295 **	1.271	1.355	-5	
LO-136-2	LO	LO-20	7,76	L	22.243	21.986***	24.172	24.708***	24.464	23.953 ***	25.693	24.748***	26.417	26.023***	25.006	23.458 ***	24.406	2.6	
				P	3.211	3.263 ***	3.307	3.163 ***	3.372	3.299 ***	3.492	2.717 ***	3.572	3.500 ***	3.384	3.142 ***	3.285	-2.2	
				T	25.487	25.280	27.514	27.905	27.872	27.286	29.220	27.500	30.027	29.559	28.428	26.634	27.726	1.6	
LO-137-2	LO	LO-20	4,82	L	45.029	43.913***	47.487	49.267***	50.075 *	47.806 ***	51.422	49.513***	51.396	51.995***	48.964	46.538 ***	48.617	-0.4	
				P	4.476	4.426 ***	4.556	4.274 ***	4.728 *	4.457 ***	4.936	3.702 ***	4.878	4.743 ***	3.925	4.072 ***	4.431	1.6	
				T	49.566	48.399	52.105	53.607	54.870	52.327	56.426	53.281	56.343	56.807	52.953	50.672	53.113	-0.6	
LO-161-2	LO	A-13	2,23	L	28.655	27.560***	30.776	27.784***	30.871	30.323 ***	32.068	27.285***	31.852	30.546***	30.919	32.729 ***	30.114	-9.7	
				P	2.282	2.576 ***	2.475	2.480 ***	2.790	2.509 ***	2.920	2.209 ***	3.108	2.650 ***	2.528	2.732 ***	2.605	2.7	
				T	30.995	30.193	33.313	30.322	33.725	32.895	35.055	29.550	35.027	33.259	33.511	35.528	32.781	-8.7	
LO-252-2	LO	A-12	10,50	L	10.547***	11.310	11.205 ***	11.822	12.011 ***	11.641	12.939**	13.529*	12.485 ***	13.017	12.011 ***	12.000	12.043	1.9	
				P	1.927***	2.031	2.010 ***	1.989	2.041 ***	2.007	2.197***	1.697 *	2.132 ***	2.228 *	2.080 ***	2.223	2.047	4.3	
				T	12.499	13.366	13.240	13.838	14.078	13.675	15.167	15.256	14.645	15.275	14.119	14.249	14.117	2.4	
LO-255-2	LO	LO-20	2,90	L	16.309	15.788***	17.316	17.720***	16.364	17.191 ***	18.344	17.793***	19.963	18.691***	18.442 *	16.763 ***	17.557	-2.4	
				P	3.171	3.254 ***	3.309	3.151 ***	3.816	3.287 ***	3.527	2.711 ***	3.416	3.489 ***	3.213 *	3.113 ***	3.288	-7.6	
				T	19.503	19.064	20.650	20.898	20.204	20.503	21.897	20.529	23.407	22.207	21.681	19.898	20.870	-3.6	
LU-10-2	LU	N-634	572,64	L	2.634 **	2.559	2.735 **	2.767 *	2.866 **	2.949	3.011**	3.227 **	3.043 **	2.880 **	2.741 **	2.800 **	2.851	-7.1	
				P	196 **	175	202 **	227 *	219 **	214	202 **	211 **	210 **	222 **	193 **	201 **	206	-7.6	
				T	2.856 **	2.760	2.964 **	3.022 *	3.113 **	3.192	3.242**	3.468 **	3.283 **	3.130 **	2.961 **	3.029 **	3.085	-6.3	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
LU-13-2	LU	N-6	530,90	L	879 **	872 **	1.057	1.032 **	1.041	1.056 **	929	1.175 **	1.064 **	1.046 **	1.013	785 **	996	-9.8	
				P	107 **	111 **	109	117 **	148	125 **	137	109 **	130 **	132 **	104	101 **	119	-22.7	
				T	1.001 **	998 **	1.185	1.167 **	1.207	1.200 **	1.082	1.303 **	1.212 **	1.197 **	1.134	899 **	1.132	-11.7	
LU-14-2	LU	N-640	81,42	L	7.192 **	7.169	7.420 **	7.689	7.659 **	7.810	8.130**	9.337	8.067 **	7.804	7.289 **	7.358	7.744	-5.6	
				P	557 **	538	591 **	628	626 **	699	655 **	598	659 **	692	593 **	570	617	3.5	
				T	7.774 **	7.733	8.038 **	8.345	8.312 **	8.538	8.815**	9.969	8.756 **	8.525	7.908 **	7.954	8.389	-4.9	
LU-16-2	LU	N-540	17,31	L	5.730 **	5.579 **	6.321	6.815 **	6.429	6.903 **	7.246	7.502 **	7.131 **	7.394 **	6.423	6.221 **	6.641	2.1	
				P	836 **	854 **	808	938 **	929	867 **	883	783 **	881 **	1.054 **	919	831 **	882	13.5	
				T	6.572 **	6.438 **	7.134	7.758 **	7.363	7.775 **	8.136	8.291 **	8.018 **	8.454 **	7.347	7.059 **	7.529	3.4	
LU-17-2	LU	N-6	461,30	L	1.715 **	1.703 **	1.899	2.013 **	2.108 *	2.061 **	2.179*	2.291 **	2.076 **	2.041 **	1.775	1.531 **	1.949	-6.1	
				P	165 **	171 **	185	181 **	193 *	194 **	202 *	167 **	200 **	204 **	190	155 **	184	14.4	
				T	1.886 **	1.879 **	2.091	2.201 **	2.308 *	2.262 **	2.389*	2.467 **	2.284 **	2.253 **	1.972	1.692 **	2.140	-4.6	
LU-34-2	LU	N-6	543,90	L	1.161 **	1.152 **	1.346	1.362 **	1.346	1.394 **	1.498	1.551 **	1.405 **	1.381 **	1.183	1.037 **	1.318	-2.2	
				P	142 **	147 **	168	155 **	155	166 **	180	144 **	172 **	175 **	158	133 **	158	18.9	
				T	1.322 **	1.319 **	1.537	1.541 **	1.525	1.585 **	1.704	1.721 **	1.601 **	1.581 **	1.362	1.188 **	1.499	-0.7	
LU-35-2	LU	N-642	0,44	L												2.618			
				P													170		
				T													2.811		
LU-36-2	LU	N-634	585,90	L	4.022 **	4.511	4.593 **	5.052 **	5.418 **	5.802	8.004**	11.445**	6.440 **	4.857 **	4.260 **	4.069 **	5.706	-5.8	2
				P	685 **	854	780 **	833 **	856 **	905	962 **	814 **	912 **	985 **	790 **	810 **	849	-18.2	
				T	4.865 **	5.544	5.554 **	6.083 **	6.486 **	6.934	9.274**	12.689**	7.601 **	6.035 **	5.219 **	5.041 **	6.777	-5.7	2
LU-37-2	LU	N-634	604,14	L												1.265			
				P													200		
				T													1.515		
LU-39-2	LU	N-642	48,65	L	7.323 **	6.847	7.970 **	8.374 **	8.469 **	7.850	9.589**	10.832**	11.504	7.227	7.890 **	8.073 **	8.496	23.9	1
				P	441 **	436	552 **	518 **	505 **	538	596 **	547 **	710	519	496 **	489 **	529	15	
				T	7.779 **	7.298	8.539 **	8.909 **	8.992 **	8.404	10.205*	11.401**	12.238	7.762	8.402 **	8.579 **	9.042	23.2	1
LU-45-2	LU	N-640	35,01	L	1.162 **	1.123	1.199 **	1.366	1.238 **	1.251 **	1.314**	1.510 **	1.304 **	1.242	1.178 **	1.117	1.250	-9.8	
				P	153 **	171	162 **	171	171 **	187 **	179 **	164 **	181 **	176	162 **	161	170	-13.3	
				T	1.318 **	1.297	1.364 **	1.540	1.413 **	1.441 **	1.497**	1.677 **	1.488 **	1.422	1.343 **	1.281	1.423	-10.2	
LU-47-2	LU	N-640	88,04	L												9.534			
				P													450		
				T													10.017		
LU-48-2	LU	N-640	136,92	L	2.741 **	2.903 **	2.730	3.044 **	2.954	3.028 **	3.274*	3.631 **	3.154 **	3.041 **	2.869	2.996 **	3.030	3.6	
				P	420 **	425 **	450	473 **	500	513 **	519 *	420 **	507 **	498 **	438	452 **	468	39.8	
				T	3.165 **	3.332 **	3.185	3.522 **	3.459	3.546 **	3.798*	4.056 **	3.665 **	3.544 **	3.312	3.453 **	3.503	7.3	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
LU-49-2	LU	N-547	35,26	L	2.121	2.250 **	2.322 **	2.401 **	2.162	2.511 **	2.538**	2.752 **	2.752	2.349 **	2.159 **	1.815 **	2.344	-11.4		
				P	311	334 **	324 **	342 **	328	368 **	410 **	365 **	481	377 **	330 **	346 **	360	1.7		
				T	2.438	2.591 **	2.653 **	2.750 **	2.496	2.887 **	2.955**	3.126 **	3.242	2.734 **	2.495 **	2.168 **	2.711	-10		
LU-51-2	LU	N-540	66,07	L	2.438	2.376 **	2.762 **	2.902 **	2.782	2.940 **	2.933	3.195 **	3.037 **	3.149 **	2.758	2.650 **	2.827	3.4		
				P	303	317 **	330 **	348 **	349	321 **	333	290 **	327 **	391 **	306	308 **	327	10.1		
				T	2.769	2.721 **	3.124 **	3.283 **	3.163	3.295 **	3.301	3.522 **	3.399 **	3.576 **	3.097	2.989 **	3.187	4		
LU-60-2	LU	A-8	504,80	L	3.755***	3.830 *	4.121 ***	5.219	4.617 ***	5.118 ***	6.538***	8.388 ***	5.660 ***	4.611 *	4.213 ***	4.086 *	5.013	11.4	1	
				P	1.274***	1.274 *	1.359 ***	1.491	1.414 ***	1.482 ***	1.460***	1.319 ***	1.480 ***	1.468 *	1.284 ***	1.340 *	1.387	10.1		
				T	5.029	5.105	5.481	6.710	6.031	6.600	7.997	9.707	7.139	6.079	5.498	5.427	6.400	12.5		
LU-62-2	LU	A-8	574,09	L	5.312***	4.563 *	5.829 ***	6.150 ***	6.531 ***	7.557	9.223***	13.010***	8.005 ***	6.706 *	5.958 ***	6.238 ***	7.090	16.8		
				P	918 ***	939 *	994 ***	1.027 ***	1.038 ***	1.085	1.051***	1.049 ***	1.049 ***	1.150 *	931 ***	863 ***	1.008	-6		
				T	6.231	5.504	6.824	7.178	7.571	8.646	10.277	14.062	9.057	7.858	6.889	7.102	8.100	13.4		
LU-64-2	LU	A-8	582,66	L	5.842***	4.795 *	6.410 ***	6.759 ***	7.183 ***	8.340	10.152**	14.313***	8.804 ***	7.599 *	6.553 ***	6.862 ***	7.801	13		
				P	1.026***	1.134 *	1.110 ***	1.146 ***	1.161 ***	1.166	1.174***	1.172 ***	1.172 ***	1.247 *	1.040 ***	963 ***	1.126	-2.7		
				T	6.870	5.930	7.523	7.908	8.345	9.509	11.328	15.487	9.978	8.848	7.595	7.827	8.929	10.8		
LU-66-2	LU	A-8	586,00	L	6.272***	5.803 ***	6.882 ***	7.297	7.712 ***	8.463 ***	10.910***	15.373***	9.452 ***	8.027 ***	7.037 ***	7.368 ***	8.383	9.7		
				P	1.023***	1.174 ***	1.105 ***	1.207	1.156 ***	1.161 ***	1.169***	1.168 ***	1.168 ***	1.201 ***	1.035 ***	960 ***	1.127	4.1		
				T	7.296	6.977	7.991	8.506	8.871	9.629	12.083	16.547	10.625	9.230	8.073	8.329	9.513	9		
LU-88-2	LU	N-6	506,90	L	13.182 *	12.915***	15.037 *	15.310***	14.987	15.630 ***	16.899**	17.401***	15.741 *	15.410***	13.361	11.825 ***	14.808	8		
				P	812 *	788 ***	887 *	903 ***	897	893 ***	962 ***	800 ***	934 *	965 ***	835	787 ***	872	3		
				T	14.015	13.722	15.947	16.237	15.906	16.546	17.888	18.229	16.699	16.400	14.218	12.630	15.703	7.7		
LU-93-2	LU	N-6	500,11	L	15.807**	16.432 **	17.847	18.530**	20.052 *	19.260 **	19.503*	22.808**	20.556 **	19.870**	17.988	17.621 **	18.856	9.8	1	
				P	1.083 **	1.089 **	1.095	1.186 **	1.422 *	1.384 **	1.391*	1.222 **	1.911 **	1.681 **	1.297	1.213 **	1.331	39.3	9	
				T	20.259**	21.020 **	22.733	23.656**	25.750 *	24.753 **	25.055*	28.860**	26.894**	25.814**	23.123	22.589 **	24.209	12.1	1	
LU-94-2	LU	N-6	503,60	L	19.952**	20.741 **	22.056 **	23.388**	24.286	24.309 **	24.172	28.789**	25.946 **	25.080**	24.788	22.241 **	23.812	-11		
				P	1.179 **	1.186 **	1.290 **	1.291 **	1.481	1.507 **	1.453	1.330 **	2.082 **	1.831 **	1.461	1.320 **	1.451	8.5		
				T	21.456**	22.264 **	23.706 **	25.059**	26.164	26.213 **	26.019	30.585**	28.454**	27.322**	26.653	23.924 **	25.652	-10.5		
LU-96-2	LU	N-120	518,68	L													3.202			
				P															580	
				T															3.848	
LU-98-2	LU	N-640	16,41	L														2.049		
				P															345	
				T															2.407	
LU-99-2	LU	N-6	517,80	L	1.843 **	1.830 **	2.215	2.163 **	2.178	2.214 **	2.196	2.463 **	2.231 **	2.194 **	1.914	1.647 **	2.091	1.9		
				P	279 **	289 **	288	306 **	266	327 **	382	283 **	338 **	345 **	368	262 **	311	31.8		
				T	2.467 **	2.463 **	2.914	2.872 **	2.848	2.956 **	2.993	3.199 **	2.987 **	2.950 **	2.647	2.218 **	2.793	4.6		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)
 14/13
 (4) Obs

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
LU-225-2	LU	N-120	524,85	L	3.217 **	3.330 **	3.512 **	3.451	3.778 **	3.908	3.870**	4.312	3.971 **	3.629	3.483 **	3.498	3.663	-1.7		
				P	488 **	514 **	512 **	727	549 **	596	607 **	510	615 **	645	557 **	540	572	4.6		
				T	3.729 **	3.870 **	4.051 **	4.203	4.354 **	4.533	4.505**	4.853	4.615 **	4.301	4.066 **	4.064	4.262	-0.3		
LU-226-2	LU	N-120	509,95	L													3.227			
				P														590		
				T														3.823		
LU-234-2	LU	A-6	447,65	L	3.212 *	3.526 ***	4.418	4.242 ***	4.261 *	4.739 ***	5.522*	7.170 ***	5.813 ***	4.584 ***	3.912	4.160 ***	4.630	2.5		
				P	1.737 *	1.954 ***	1.851	1.975 ***	2.086 *	2.047 ***	2.249*	1.882 ***	1.996 ***	2.130 ***	1.941	2.085 ***	1.994	11.9		
				T	4.949	5.479	6.269	6.216	6.347	6.787	7.771	9.051	7.808	6.714	5.853	6.245	6.624	5.2		
LU-237-2	LU	A-6	434,32	L	3.924 **	4.008 ***	4.563 **	4.819 ***	4.833 ***	5.382 ***	6.254***	8.195 ***	6.663 ***	5.204 ***	4.623	4.722 ***	5.266	-0.8		
				P	1.755 **	1.888 ***	1.866 **	1.906 ***	1.918 ***	1.979 ***	2.091***	1.814 ***	1.933 ***	2.052 ***	1.918	2.015 ***	1.928	-3.9		
				T	5.684 *	5.901	6.435 *	6.732	6.757	7.367	8.351	10.017	8.602	7.262	6.548	6.745	7.200	-1.6		
LU-239-2	LU	A-8	561,80	L													5.600			
				P														900		
				T														6.501		
LU-240-2	LU	A-8	529,00	L	4.360 ***	4.639 *	4.783 ***	5.375 ***	5.359 ***	5.823 *	7.550***	9.721 ***	6.569 ***	5.819 *	4.888 ***	4.978 *	5.822	8.6		
				P	1.077 ***	1.153 *	1.149 ***	1.156 ***	1.195 ***	1.250 *	1.234***	1.115 ***	1.251 ***	1.184 *	1.086 ***	1.141 *	1.166	6.1		
				T	5.475	5.833	5.971	6.574	6.598	7.120	8.846	10.913	7.875	7.051	6.015	6.161	7.036	8.8		
LU-241-2	LU	A-8	556,20	L	4.268 ***	4.082 *	4.682 ***	5.844 *	5.246 ***	5.509	7.399***	9.519 ***	6.430 ***	5.803	4.786 ***	4.783 *	5.696	9.1	1	
				P	1.063 ***	1.112 *	1.133 ***	1.137 *	1.180 ***	1.283	1.217***	1.100 ***	1.234 ***	1.216	1.071 ***	1.094 *	1.153	4.3		
				T	5.343	5.205	5.828	6.998	6.440	6.808	8.637	10.643	7.683	7.035	5.870	5.891	6.865	9.8		
LU-242-2	LU	A-8	571,20	L	3.994 ***	3.319 *	4.381 ***	5.060 *	4.911 ***	5.586	6.933***	9.781 ***	6.019 ***	4.843 *	4.479 ***	4.690 ***	5.333	24	4	
				P	813 ***	915 *	881 ***	905 *	920 ***	930	930 ***	928 ***	929 ***	966 *	823 ***	763 ***	892	5.6		
				T	4.809	4.236	5.265	5.966	5.832	6.518	7.865	10.712	6.950	5.812	5.305	5.455	6.227	22.1	3	
LU-243-2	LU	A-8	534,50	L	4.390 ***	4.373 *	4.815 ***	5.544 *	5.397 ***	5.498	7.606***	10.742***	6.614 ***	5.894 *	4.922 ***	4.608 *	5.867	11.5		
				P	1.007 ***	1.145 *	1.091 ***	1.083 *	1.140 ***	1.215	1.154***	1.152 ***	1.152 ***	1.162 *	1.021 ***	971 *	1.108	17.8		
				T	5.409	5.530	5.919	6.642	6.550	6.726	8.777	11.917	7.782	7.071	5.956	5.589	6.989	12.1		
LU-244-2	LU	A-8	537,00	L													5.886			
				P														1.000		
				T														6.913		
M-19-2	M	A-5	29,21	L	61.938	64.311	64.827 ***	68.574	67.336***	68.390 *	67.994**	63.902*	67.367 ***	69.978	65.752 ***	66.274	66.387	2.3		
				P	5.037	5.390	5.219 ***	5.590	5.501 ***	4.514 *	5.695***	5.243 *	5.483 ***	5.832	5.251 ***	5.383	5.345	-0.4		
				T	67.080	69.808	70.153	74.277	72.949	73.018	73.801	69.250	72.962	75.927	71.112	71.767	71.842	2.1		
M-100-2	M	A-42	5,88	L	113.848	117.088**	116.312 *	113.772**	121.311	121.564***	112.555*	92.596***	119.848**	119.690***	118.056*	119.361***	115.500	-0.7		
				P	15.476	17.058 **	17.572 *	18.118***	17.127	17.289 ***	17.602*	13.826***	18.997 **	18.168***	16.796 *	17.110 ***	17.095	27.4		
				T	129.759	134.599	134.337 *	132.336	138.908	139.325	130.601*	106.785	139.316*	138.325	135.313*	136.936	133.045	2.4		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
M-121-2	M	N-320	340,06	L	4.674	4.218 **	6.087	5.408 **	5.718	5.909 **	5.321	8.363 **	5.369	5.435 **	5.025	4.139 **	5.472	-7.6	1
				P	546	581 **	630	664 **	626	604 **	679	534 **	614	637 **	568	574 **	605	-4.7	
				T	5.355	4.921 **	6.891	6.227 **	6.507	6.681 **	6.153	9.130 **	6.136	6.227 **	5.736	4.833 **	6.233	-5.1	1
MA-5-2	MA	A-7S	173,25	L	65.109***	66.039	69.558***	81.215	78.945 **	84.307	94.848**	101.607	86.374 *	78.524	70.541 ***	70.634 ***	78.975	5.1	
				P	2.861***	2.360	3.376 ***	3.621	3.622 **	4.248	3.900***	3.481	3.620 *	4.587	3.268 ***	3.320 ***	3.522	32.9	1
				T	68.235	68.667	73.218	85.167	82.888	88.897	99.136	105.501	90.344	83.433	74.097	74.244	82.819	6	
MA-16-2	MA	N-340A	267,92	L	7.937 **	8.408	7.963 **	9.081	9.162 **	9.392	10.224*	11.118	9.882 **	8.757	7.916 **	8.062 **	8.992	-2.6	
				P	539 **	679	619 **	663	667 **	660	616 **	570	645 **	606	533 **	461 **	605	3.2	
				T	8.993 **	9.638	9.103 **	10.338	10.428 **	10.666	11.505*	12.408	11.171 **	9.935	8.965 **	9.046 **	10.183	-0.9	
MA-43-2	MA	A-7S	205,27	L	49.554	50.271***	54.343	60.682***	60.429	65.397	73.368	77.254***	64.096	58.540***	51.016	51.113 *	59.672	5.8	
				P	2.067	2.796 ***	3.285	3.359 ***	3.490	3.505	3.560	3.176 ***	3.694	3.272 ***	2.976	2.946 *	3.177	3.3	2
				T	51.870	53.321	57.904	64.348	64.226	69.233	77.300	80.819	68.116	62.107	54.250	54.318	63.151	5	
MA-46-2	MA	A-7S	224,10	L	80.622	83.412	87.090	95.409	94.546	101.367	112.392	137.186**	101.868	92.719***	87.977	87.323 ***	96.826	3.4	
				P	3.581	3.758	4.434	5.240	5.779	5.852	4.730	5.118 ***	4.759	4.860 ***	4.123	4.610 ***	4.737	3.2	
				T	84.800	87.786	92.170	101.356	101.026	107.968	117.949	143.325	107.382	98.267	92.751	92.580	102.280	3.5	
MA-48-2	MA	A-7S	254,27	L	47.982	50.426***	51.855	55.240***	55.657	60.306 ***	68.531	64.803***	57.034	53.608***	51.971	50.218 ***	55.636	1.6	
				P	2.831	2.996 ***	3.362	3.524 ***	2.844	3.819 ***	4.077	3.296 ***	3.639	2.783 ***	2.684	2.928 ***	3.232	-3.2	
				T	51.224	53.855	55.662	59.240	58.976	64.644	73.194	68.653	61.162	56.845	55.099	53.574	59.344	1.7	
MA-49-2	MA	A-7S	257,29	L	40.320***	41.293	44.217***	46.129	47.721***	46.334	54.552**	61.212	49.094***	46.587	42.931 ***	41.654 *	46.837	3.9	
				P	1.899***	2.527	2.725 ***	2.700	2.950 ***	2.938	3.067***	2.857	2.547 ***	2.660	2.398 ***	2.340 *	2.634	1	
				T	42.563	44.174	47.321	49.224	51.081	49.661	58.085	64.589	52.056	49.645	45.694	44.347	49.870	4	
MA-61-2	MA	A-7S	302,10	L	6.483	6.683 ***	8.119	8.823 ***	9.162	10.002 ***	12.389	19.134***	12.891	9.465 ***	7.781 ***	7.762	9.891	14.3	
				P	1.080	1.108 ***	1.335	1.218 ***	1.336	1.182 ***	1.089	1.058 ***	1.141	1.214 ***	1.172 ***	1.191	1.177	-2.1	
				T	7.582	7.810	9.478	10.066	10.525	11.212	13.513	20.244	14.067	10.707	8.975	8.975	11.096	11.7	
MA-62-2	MA	A-45	90,00	L	9.849	9.410 ***	10.975	12.826***	11.617	13.614 ***	16.154	18.780***	12.043	11.183***	10.867	10.183 ***	12.292	-1	
				P	1.563	1.625 ***	1.772	1.543 ***	1.583	1.757 ***	1.634	1.511 ***	1.591	1.726 ***	1.555	1.675 ***	1.628	4	
				T	11.437	11.060	12.775	14.403	13.230	15.406	17.828	20.338	13.665	12.937	12.450	11.885	13.951	-0.5	
MA-64-2	MA	A-7S	186,00	L	53.807***	56.196	59.375***	67.279	66.293	71.817	80.511***	87.160	73.804 *	62.585	59.170	56.139 ***	66.178	8	
				P	2.489***	2.283	2.912 ***	2.743	2.826	2.898	3.428***	3.961	3.772 *	3.422	3.154	2.701 ***	3.049	1.6	2
				T	56.514	58.707	62.528	70.295	69.388	75.006	84.266	91.475	77.874	66.263	62.566	59.069	69.496	7.2	
MA-80-2	MA	N-331	103,93	L	222 **	283	244 **	267	252 **	296	339 **	274	302 **	292	235 **	256 *	272	2.3	
				P	114 **	124	123 **	165	124 **	99	131 **	92	112 **	140	115 **	135 *	123	3.4	
				T	337 **	409	368 **	434	378 **	397	471 **	367	416 **	433	351 **	392 *	396	3.4	
MA-163-2	MA	A-7S	246,04	L	61.742**	65.053***	67.752***	71.273***	73.091***	77.796***	84.097	83.565***	72.723	68.991	66.959	65.521 *	71.547		
				P	2.195***	2.822 ***	3.158 ***	3.310 ***	3.416 ***	3.586 ***	2.761	3.095 ***	3.008	3.218	2.882	2.839 *	3.024		
				T	64.318	68.280	71.334	75.028	76.962	81.868	87.370	87.176	76.179	72.635	70.253	68.764	75.014		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)
14/13 Obs

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

		(2)																	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
MA-190-2	MA	A-45	141,59	L	29.685***	31.903	32.006***	36.898	35.499***	40.460	42.630**	44.499	37.234***	32.246	30.607***	30.676*	35.362	-1.2	
				P	3.495***	3.750	4.132***	4.087	4.223***	4.181	4.285***	4.254	4.115***	4.482	3.945***	3.869*	4.068	6.7	
				T	33.324	35.810	36.295	41.167	39.896	44.839	47.123	48.971	41.532	36.889	34.704	34.696	39.604	-0.6	
MA-198-2	MA	N-331	126,78	L	6.182***	8.425	6.966***	8.665	8.691***	9.295	11.867**	7.914	7.920***	9.077	7.171***	7.174***	8.279	1.9	2
				P	1.002***	1.039	1.209***	1.166	1.199***	1.296	1.214***	1.085	1.204***	1.287	1.106***	954***	1.147	-5.4	
				T	7.215	9.509	8.210	9.877	9.935	10.638	13.140	9.038	9.164	10.410	8.314	8.165	9.468	1	2
MA-252-2	MA	A-45	142,58	L	7.914***	9.219	8.553***	10.116	9.298***	9.568	11.027**	9.275	9.986***	9.480	7.959***	8.712***	9.259	-2	1
				P	355***	417	398***	410	414***	400	428***	450	379***	331	386***	355***	394	-3.4	
				T	8.304	9.678	8.991	10.572	9.754	10.012	11.506	9.769	10.410	9.854	8.382	9.108	9.695	-2.3	1
MA-302-2	MA	MA-20	9,45	L	90.268	92.100***	93.264	95.616***	97.753	100.500***	104.389	99.527***	100.242	95.443***	92.621	92.666***	96.199	3.1	1
				P	3.430	4.197***	4.459	4.550***	4.255	4.675***	5.073	4.022***	4.567	4.610***	4.645	3.861***	4.362	-6.9	1
				T	94.646	97.264	98.708	101.173	103.033	106.232	110.559	104.596	105.861	101.057	98.244	97.501	101.573	4.4	
MA-303-2	MA	A-7S	262,55	L	26.794	27.862***	25.757	30.694***	30.422	32.518***	38.915	40.076***	30.657	25.259***	29.201	28.385***	30.545	1.7	
				P	1.752	1.815***	2.101	2.250***	1.939	2.260***	2.129	1.858***	1.888	2.047***	2.030	1.790***	1.988	-9.7	
				T	28.827	29.964	28.122	33.262	32.675	35.115	41.450	42.345	32.860	27.575	31.535	30.469	32.850	1.3	
MA-304-2	MA	A-7S	277,38	L	18.381***	16.174	19.321***	18.675	21.214***	21.229	24.832	29.506	22.889***	20.631	18.335***	19.384***	20.881	4.8	
				P	1.527***	1.480	1.652***	1.756	1.887***	2.158	2.146	1.609	1.826***	1.660	1.509***	1.540***	1.729	10.7	1
				T	20.102	17.827	21.177	20.630	23.327	23.615	27.243	31.422	24.957	22.508	20.037	21.128	22.831	5.9	
MA-306-2	MA	A-7S	273,88	L	18.222	20.358***	20.319	23.464***	21.803	25.524***	31.380	29.589***	26.284	23.039***	21.176	21.105***	23.522	-2.8	
				P	1.219	1.636***	1.431	1.775***	1.558	1.530***	1.877	1.892***	2.076	1.658***	1.773	1.251***	1.640	-4.9	
				T	19.627	22.208	21.961	25.486	23.587	27.319	33.588	31.793	28.639	24.938	23.175	22.576	25.408	-2.5	
MA-307-2	MA	A-7S	148,00	L	17.016	17.991***	18.555	20.272	20.902	22.081**	25.819	33.035***	25.219	20.738***	17.938	18.231***	21.483	2.7	
				P	691	970***	1.370	1.561	1.115	1.106**	1.156	1.102***	966	1.131***	1.223	1.051***	1.120	12.9	3
				T	17.978	19.250	20.226	22.164	22.352	23.540	27.389	34.662	26.586	22.204	19.451	19.575	22.948	5	
MA-308-2	MA	MA-22	8,32	L	18.414***	20.153	19.396***	18.524	20.447***	21.727	21.904**	20.535	20.518***	20.177	18.767***	19.437*	20.000	-0.6	
				P	1.029***	1.036	1.163***	1.491	1.220***	1.307	1.254***	883	1.223***	1.143	1.041***	1.189*	1.165	28.6	5
				T	21.411	23.339	22.637	22.024	23.859	25.361	25.502	23.602	23.941	23.480	21.816	22.712	23.307	0.1	
MU-10-2	MU	N-344	64,18	L	4.464**	4.475*	4.643**	4.947*	4.897**	4.970*	4.890**	5.227*	5.022**	4.392**	4.150**	4.477*	4.713	-3.1	
				P	964**	1.029*	1.040**	1.047*	1.251**	1.135*	1.163**	860*	1.018**	954**	936**	952*	1.029	7.1	
				T	5.443**	5.520*	5.699**	6.011*	6.166**	6.122*	6.070**	6.105*	6.057**	5.362**	5.101**	5.444*	5.758	-1.4	
MU-32-2	MU	A-30	119,98	L	20.782*	25.890***	24.193*	29.183***	27.403*	27.399***	33.835	32.439***	28.385**	29.451***	23.759*	27.173***	27.491	14.6	2
				P	3.612*	4.128***	3.531*	4.434***	4.774*	4.552***	4.610*	3.809***	4.022**	4.683***	3.837*	4.252***	4.187	6.8	
				T	24.451	30.088	27.791	33.693	32.251	32.025	38.536	36.334	32.483	34.213	27.661	31.499	31.752	15.3	1
MU-150-2	MU	A-30	144,76	L	83.347*	103.921***	89.107*	86.900***	89.314*	100.548***	96.242	69.391***	91.785*	109.501***	87.444*	103.987***	92.624	10.3	
				P	3.907*	4.372***	4.367*	4.354***	3.603*	4.249***	4.211*	3.250***	4.004*	4.871***	4.172*	4.628***	4.166	9.2	
				T	87.810	108.982	94.066	91.832	93.507	105.463	101.089	73.104	96.395	115.099	92.196	109.305	97.404	10.3	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
MU-202-2 MU	A-7S	587,00	L		29.294 *	27.149 ***	32.171 *	31.253 ***	32.923 *	35.477 ***	34.078 *	47.642 ***	35.088 *	35.468 ***	29.883 *	30.422 ***	33.404	1.4	
				P	6.360 *	7.914 ***	6.643 *	7.634 ***	6.752 *	6.646 ***	6.397 *	5.492 ***	5.910 *	6.509 ***	6.827 *	7.460 ***	6.712	13.3	
				T	35.764	35.169	38.931	39.004	39.797	42.253	40.600	53.295	41.127	42.110	36.823	37.997	40.239	3.2	
MU-204-2 MU	A-7S	591,04	L		29.433 *	27.430 ***	32.375 *	31.614 ***	32.731 *	35.903 ***	33.583 *	48.333 ***	37.297 *	35.843 ***	30.216 *	30.770 ***	33.794	2.9	
				P	5.885 *	7.570 ***	6.538 *	7.332 ***	6.723 *	6.341 ***	6.620 *	5.265 ***	4.950 *	6.238 ***	6.516 *	7.124 ***	6.425	8.3	
				T	35.429	35.107	39.036	39.066	39.579	42.377	40.330	53.772	42.384	42.216	36.846	38.011	40.346	3.8	
MU-218-2 MU	A-7S	638,91	L		18.848 ***	19.464 ***	19.608 ***	21.674 *	20.832 ***	21.887 **	24.613 ***	29.054 **	23.319 ***	21.222 ***	19.474 ***	21.160 *	21.763	-9.5	
				P	3.730 ***	3.978 ***	3.950 ***	3.811 *	3.903 ***	3.546 **	3.561 ***	3.000 **	3.323 ***	3.741 ***	3.908 ***	4.212 *	3.722	-16.4	
				T	22.668	23.533	23.650	25.588	24.833	25.535	28.289	32.186	26.750	25.064	23.475	25.472	25.587	-10.5	
MU-301-2 MU	N-344	9,70	L		18.621 *	14.931 **	11.935 *	16.224 **	18.085 *	15.588 **	15.377 *	12.196 **	13.977 *	14.173 **	18.506 *	14.130 **	15.312	-3	1
				P	1.187 *	1.046 **	936	1.046 **	1.203 *	1.196 **	1.168 *	680 **	1.080 *	962 **	1.202 *	915 **	1.052	-7.8	
				T	20.288 *	16.361 **	13.179 *	17.687 **	19.753 *	17.187 **	16.943 *	13.187 **	15.419 *	15.500 **	20.184 *	15.410 **	16.758	-3.4	1
MU-303-2 MU	A-30	160,10	L		22.315 *	24.649 ***	24.636 *	25.539 ***	24.847 *	27.898 ***	27.993 *	25.201 ***	26.073 *	27.100 ***	25.013 *	26.496 ***	25.647	6.7	
				P	2.436 *	2.691 ***	2.672 *	2.693 ***	2.568 *	2.635 ***	2.739 *	2.168 ***	2.467 *	2.577 ***	2.936 *	2.820 ***	2.617	5.7	
				T	24.853	27.454	27.421	28.349	27.527	30.660	30.860	27.483	28.659	29.803	28.066	29.438	28.381	6.6	
MU-314-2 MU	A-30	147,03	L		43.990 *	58.818 ***	49.491 *	49.183 ***	50.698 *	56.908 ***	57.561 *	39.276 ***	53.197 *	62.011 ***	50.129 *	58.821 ***	52.507	11.1	3
				P	2.547 *	2.740 ***	2.740 *	2.728 ***	2.446 *	2.663 ***	2.728 *	2.037 ***	2.313 *	3.053 ***	2.437 *	2.900 ***	2.611	15.9	
				T	46.846	61.968	52.574	52.257	53.495	59.968	60.691	41.588	55.878	65.496	52.914	62.132	55.484	11.1	3
MU-319-2 MU	A-7S	628,97	L		16.783 ***	17.381 *	17.462 ***	19.347 **	18.557 ***	19.581 *	21.947 ***	25.766 *	20.759 ***	18.901 ***	17.336 ***	18.765 *	19.382	-5.6	
				P	5.128 ***	5.691 *	5.428 ***	5.297 **	5.353 ***	5.057 *	4.876 ***	3.845 *	4.550 ***	5.134 ***	5.375 ***	5.622 *	5.113	-7.5	
				T	21.960	23.123	22.941	24.698	23.963	24.694	26.883	29.680	25.366	24.089	22.762	24.440	24.550	-6	
MU-320-2 MU	A-30	136,58	L		84.372 *	89.014 ***	91.348 *	94.611 ***	95.403 *	95.996 ***	87.670 *	88.610 ***	97.140 *	93.526 ***	93.919 *	93.315 ***	92.077	1.2	
				P	9.581 *	9.656 ***	9.844 *	9.711 ***	10.191 *	10.180 ***	9.894 *	7.065 ***	9.241 *	9.372 ***	9.747 *	9.831 ***	9.526	-9.1	
				T	94.257	98.987	101.517	104.659	105.935	106.519	97.877	95.987	106.725	103.229	104.001	103.479	101.931	0.1	
MU-323-2 MU	A-7N	535,79	L		45.958 *	46.009 ***	49.066 *	45.505 ***	49.152 *	44.730 ***	50.429 *	56.595 ***	49.631 *	46.654 ***	47.345 *	42.595 ***	47.806	0.4	
				P	8.791 *	9.894 ***	9.045 *	11.867 ***	10.963 *	9.065 ***	8.568 *	6.960 ***	9.032 *	8.678 ***	8.655 *	8.378 ***	9.158	-4.7	
				T	54.901	56.058	58.275	57.534	60.285	53.949	59.163	63.734	58.827	55.484	56.159	51.120	57.124	-0.5	
MU-324-2 MU	A-30	192,31	L		25.075 *	26.501 ***	26.120 *	27.459 ***	25.980 *	29.990 ***	30.077 *	27.090 ***	28.116 *	29.120 ***	26.713 *	28.476 ***	27.560	1.7	
				P	435 *	488 ***	510 *	489 ***	453 *	479 ***	472 *	394 ***	483 *	468 ***	509 *	512 ***	474	0.4	
				T	25.714	27.207	26.844	28.174	26.647	30.714	30.796	27.705	28.830	29.827	27.441	29.222	28.260	1.7	
MU-325-2 MU	A-7S	577,60	L		25.051 *	25.453 ***	25.686 **	28.849 ***	29.009 *	33.718 ***	38.802 *	47.483 ***	32.819 **	27.926 ***	26.211 **	25.977 ***	30.582	6.9	
				P	4.661 **	4.976 ***	4.853 **	4.823 ***	4.832 *	4.286 ***	4.595 **	2.900 ***	3.311 **	4.312 ***	4.446 **	4.769 ***	4.397	25.1	
				T	29.838 *	30.557	30.669	33.817	33.986	38.171	43.592 *	50.612	36.290	32.377	30.787	30.876	35.131	9	
MU-326-2 MU	A-7S	580,00	L		33.355 *	30.539 ***	35.655 *	35.241 ***	36.657 *	40.043 ***	39.337 *	54.049 ***	40.310 *	39.915 ***	32.897 *	34.294 ***	37.691	8.6	
				P	5.571 *	7.293 ***	6.340 *	7.059 ***	6.219 *	6.111 ***	5.933 *	5.071 ***	5.335 *	6.010 ***	6.533 *	6.865 ***	6.195	-1.5	
				T	39.066	37.966	42.146	42.451	43.031	46.320	45.433	59.335	45.812	46.091	39.571	41.306	44.044	7.1	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ***
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ***
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ***
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ***
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la SubDG de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
MU-350-2 MU	A-30	122,11	L		22.926***	30.457 *	28.923 ***	36.631 *	32.414 ***	34.780 *	45.234***	38.782*	35.488 ***	35.342*	27.016 ***	31.716 *	33.309	0.8	1
			P		3.368 ***	3.673 *	3.331 ***	4.396 *	4.373 ***	3.764 *	4.236***	3.587 *	3.868 ***	4.577 *	3.579 ***	4.124 *	3.906	-3.5	
			T		26.414	34.287	32.406	41.219	36.956	38.723	49.701	42.566	39.539	40.104	30.735	36.005	37.388	0.4	1
MU-351-2 MU	A-30	138,84	L		88.858***	97.827 *	94.713 ***	95.759 *	98.556***	102.347 *	101.894**	90.931*	100.581***	101.728*	97.142 ***	98.223 **	97.380	-2.7	
			P		5.553 ***	6.253 *	6.160 ***	6.232 *	6.490 ***	6.507 *	6.747***	4.896 *	6.565 ***	5.871 *	6.535 ***	6.341 **	6.179	-4.8	
			T		95.356	105.121	101.880	103.010	106.095	109.942	109.726	96.790	108.218	108.678	104.713	105.609	104.595	-2.8	
MU-352-2 MU	A-30	141,34	L		84.398***	110.030 *	94.220 ***	95.606 *	95.344 ***	112.387 *	107.372**	75.910*	100.908***	118.203***	96.015 ***	109.283*	99.973	-5.3	
			P		3.975 ***	4.167 *	4.043 ***	4.227 *	3.754 ***	4.522 *	3.997***	2.894 *	4.036 ***	4.713 ***	3.909 ***	4.460 *	4.058	-0.1	
			T		89.847	116.106	99.888	101.507	100.731	118.862	113.210	80.103	106.688	124.964	101.585	115.642	105.761	-4.9	
MU-355-2 MU	A-30	179,11	L		22.317 *	24.365***	24.128 *	25.245***	24.565 *	27.574 ***	27.915*	24.908***	25.865 *	26.779***	24.234 *	26.185 ***	25.340	5	
			P		2.625 *	2.577 ***	2.468 *	2.578 ***	2.426 *	2.522 ***	2.584*	2.076 ***	2.513 *	2.466 ***	2.553 *	2.698 ***	2.507	4.9	
			T		25.049	27.057	26.709	27.942	27.106	30.227	30.628	27.099	28.499	29.371	26.901	29.007	27.966	5	
MU-362-2 MU	A-7S	642,44	L		19.234***	20.043 **	19.991 ***	21.834 *	21.224***	22.586 **	24.979**	29.557**	23.818 ***	21.639***	19.888 ***	21.283 *	22.173	-5.2	
			P		4.122 ***	4.350 **	4.365 ***	4.279 *	4.308 ***	4.014 **	3.927***	3.123 **	3.664 ***	4.132 ***	4.321 ***	4.702 *	4.109	-5.2	
			T		23.414	24.455	24.418	26.180	25.597	26.666	28.981	32.767	27.552	25.837	24.270	26.052	26.349	-5.3	
MU-363-2 MU	A-7S	619,88	L		21.606***	23.124 **	22.489 ***	24.109 *	23.907***	24.270 **	28.333***	34.155**	26.710 ***	24.339***	22.307 ***	24.278 ***	24.969	-8.2	
			P		6.399 ***	6.980 **	6.775 ***	6.617 *	6.681 ***	5.892 **	6.087***	5.346 **	5.678 ***	6.408 ***	6.707 ***	6.898 ***	6.372	2.8	
			T		28.077	30.178	29.336	30.804	30.665	30.239	34.507	39.605	32.473	30.825	29.088	31.254	31.421	-6.1	
MU-372-2 MU	CT-34	3,80	L		6.970 *	7.660 ***	7.149 *	7.939 ***	7.937 *	8.663 ***	8.754*	8.757 ***	8.095 *	8.397 ***	6.910 *	8.218 ***	7.954	2.7	
			P		2.261 *	2.163 ***	2.081 *	2.164 ***	2.075 *	2.117 ***	2.244*	1.959 ***	2.110 *	2.071 ***	1.992 *	2.265 ***	2.125	6	
			T		9.382	9.985	9.383	10.270	10.180	10.962	11.181	10.895	10.375	10.645	9.047	10.659	10.247	4.1	
MU-377-2 MU	A-7N	557,70	L		30.649***	34.010 *	33.457 ***	36.794 *	35.638***	37.186 **	40.991**	42.273*	37.562 ***	35.424***	31.610 ***	33.086 *	35.723	9.4	
			P		6.991 ***	7.503 *	7.409 ***	7.437 *	7.552 ***	7.392 **	7.148***	5.290 *	6.584 ***	7.104 ***	7.312 ***	7.901 *	7.135	7.9	
			T		37.794	41.682	41.033	44.413	43.368	44.762	48.343	47.767	44.331	42.703	39.079	41.155	43.036	9.4	
MU-383-2 MU	A-30	131,39	L		34.025***	48.992 *	42.987 ***	51.113 *	48.133***	51.917 *	67.164**	57.862*	52.716 ***	52.221*	40.107 ***	45.286 *	49.377	-3.8	2
			P		4.023 ***	4.684 *	3.966 ***	5.038 *	5.207 ***	4.962 *	5.037***	3.875 *	4.599 ***	5.104 *	4.267 ***	4.976 *	4.645	-3.6	
			T		38.299	54.031	47.262	56.528	53.691	57.256	72.682	62.148	57.693	57.706	44.667	50.585	54.379	-3.8	2
MU-386-2 MU	A-7S	618,80	L		19.616**	18.481 *	21.386***	21.348**	22.194***	23.273 *	23.997**	32.326**	24.429 ***	23.910***	19.050 ***	20.770 *	22.565	3.1	
			P		4.783 ***	6.430 *	5.246 ***	6.058 **	5.063 ***	5.422 *	5.552***	4.400 **	4.536 ***	5.209 ***	5.995 ***	5.842 *	5.378	-6.4	
			T		24.468	24.980	26.706	27.483	27.334	28.775	29.633	36.837	29.048	29.201	25.115	26.686	28.022	1.1	
MU-390-2 MU	A-30	86,71	L		5.526***	6.244 *	6.893 ***	8.201 **	7.776 ***	9.056 *	10.862**	12.369*	8.494 ***	7.066 ***	6.495 ***	6.933 *	7.993	2.7	
			P		1.918 ***	2.064 *	1.881 ***	2.388 *	2.469 ***	2.440 *	2.383***	2.051 *	2.177 ***	2.172 ***	2.027 ***	1.798 *	2.147	-2.4	
			T		7.458	8.324	8.791	10.609	10.264	11.518	13.272	14.449	10.689	9.256	8.540	8.749	10.160	1.7	
MU-391-2 MU	MU-30	1,47	L		18.712***	19.756 *	19.627 ***	23.115 *	21.379***	23.730 *	28.978**	25.794*	21.974 ***	20.965***	20.426 ***	21.655 *	22.176	-0.5	
			P		2.265 ***	1.872 *	2.142 ***	2.597 *	2.258 ***	2.316 *	2.513***	1.902 *	2.222 ***	2.292 ***	2.173 ***	2.499 *	2.254	-9.1	1
			T		21.072	21.729	21.870	25.832	23.747	26.167	31.639	27.826	24.310	23.365	22.703	24.267	24.544	-1.7	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ***
 - est. entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ***
 - es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ***
 - est. entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ***
 - es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
MU-392-2	MU	MU-30	3,54	L	21.757***	23.711 *	22.812***	25.259 *	24.842***	29.444 *	33.658***	29.175*	25.524***	24.785*	23.737***	24.104 *	25.734	3	
				P	2.652***	2.310 *	2.507***	2.682 *	2.644***	3.220 *	2.942***	2.242 *	2.603***	2.522 *	2.544***	2.713 *	2.632	-0.2	
				T	24.555	26.175	25.471	28.108	27.649	32.856	36.818	31.602	28.294	27.470	26.437	26.976	28.534	2.5	
MU-394-2	MU	MU-30	9,52	L	32.504***	37.055 *	34.093***	38.413 *	37.134***	42.786 *	50.330***	41.553*	38.165***	36.414***	35.479***	38.602 *	38.544	7.7	
				P	1.820***	1.770 *	1.721***	1.702 *	1.815***	1.914 *	2.021***	1.564 *	1.788***	1.845***	1.748***	2.031 *	1.812	-15.4	
				T	34.927	39.505	36.441	40.816	39.631	45.483	53.270	43.872	40.653	38.928	37.878	41.352	41.063	6.7	
MU-398-2	MU	A-30	185,61	L	21.552 *	22.542***	22.702 *	23.360***	23.025 *	25.503***	24.139*	23.034***	23.061 *	24.740***	23.011 *	24.203***	23.406	0.5	
				P	2.626 *	2.480***	2.429 *	2.481***	2.335 *	2.428***	2.339*	1.998***	2.498 *	2.374***	2.369 *	2.598***	2.413	8	
				T	24.382	25.232	25.343	26.059	25.574	28.168	26.701	25.244	25.774	27.344	25.595	27.028	26.037	1.4	
O-7-2	O	A-64	26,02	L	26.588 *	24.959***	29.342	28.499***	28.284	35.251***	37.247	52.229***	37.282***	29.168***	26.523	27.165***	31.878	-4.7	2
				P	1.505 *	1.793***	1.369	1.016***	1.352	1.224***	1.168	1.143***	1.299***	1.195***	1.043	1.142***	1.271	-8.5	2
				T	28.100	26.759	30.720	29.522	29.644	36.485	38.426	53.387	38.592	30.373	27.574	28.314	33.158	-5.1	2
O-10-2	O	N-634	531,94	L	2.826 *	2.671**	3.351	3.058**	3.643	3.678**	3.502	6.965**	3.793	2.981**	2.901*	2.520**	3.491	-25.9	6
				P	156 *	170**	172	187**	171	197**	177	173**	199	210**	179*	184**	181	-27.6	
				T	2.985 *	2.845**	3.528	3.248**	3.819	3.880**	3.684	7.147**	3.997	3.196**	3.085*	2.708**	3.677	-26.2	7
O-11-2	O	N-632	107,42	L	4.332	4.284**	5.442 *	4.595**	5.363	4.890**	5.600	6.821**	5.367	4.573**	4.165	4.184**	4.968	4.4	1
				P	144	134**	124*	166**	170	114**	166	179**	178	164**	140	109**	149	1.4	
				T	4.570	4.510**	5.682 *	4.860**	5.649	5.109**	5.886	7.146**	5.661	4.836**	4.395	4.384**	5.224	4.2	1
O-39-2	O	N-634	400,47	L	12.851	12.206**	12.195**	13.754**	14.036	13.709**	11.094	13.186**	12.218	13.058**	12.396	12.919*	12.802	6	
				P	790	836**	735**	844**	929	920**	862	723**	699	938**	739	924*	828	6.3	
				T	13.860	13.250**	13.138**	14.831**	15.204	14.863**	12.146	14.132**	13.124	14.219**	13.345	14.063*	13.848	6	
O-139-2	O	N-634	475,40	L	244**	287*	279**	299*	324**	367	487**	575	392**	321	259**	308	345	4.5	
				P	49**	52*	52**	60*	59**	59	65**	54	61**	59	53**	76	58	1.8	
				T	293**	338*	331**	358*	383**	426	551**	628	453**	380	312**	384	403	4.4	
O-150-2	O	A-8	479,03	L	6.220***	6.119 *	6.840***	6.824	7.779***	7.831	10.061***	14.487	9.274***	7.650	7.308***	7.311**	8.142	21.6	1
				P	1.507***	1.689 *	1.631***	1.847	1.703***	2.007	1.723***	1.718	1.721***	1.664	1.526***	1.470*	1.684	-3	
				T	7.734	7.815	8.479	8.678	9.493	9.849	11.795	16.226	11.008	9.323	8.843	8.791	9.836	17.9	
O-151-2	O	A-8	453,63	L	6.788 *	6.966***	7.990 *	8.563***	8.791 *	9.992***	11.343*	15.699***	11.489	9.174***	8.228	8.340***	9.447	17.9	
				P	1.366 *	1.406***	1.359 *	1.434***	1.501 *	1.516***	1.517*	1.505***	1.556	1.463***	1.255	1.231***	1.426	3.3	
				T	8.172	8.391	9.370	10.021	10.316	11.536	12.890	17.244	13.075	10.662	9.505	9.593	10.898	15.8	
O-152-2	O	A-8	453,85	L	6.918 *	7.256***	7.476 *	8.260***	8.393 *	8.579***	10.851*	14.003***	10.310	8.679***	7.493 *	8.475***	8.891	8.2	
				P	1.252 *	1.336***	1.279 *	1.264***	1.279 *	1.096***	1.355*	1.202***	1.293	1.377***	1.235 *	1.285***	1.271	-2.5	
				T	8.172	8.593	8.757	9.528	9.676	9.679	12.209	15.209	11.606	10.058	8.730	9.763	10.165	6.8	
O-153-2	O	A-8	457,55	L	8.181 *	7.873***	8.706 *	9.677***	10.295 *	11.293***	12.932*	17.742***	12.215	10.369***	9.511 *	9.426***	10.685	6.4	
				P	1.364 *	1.452***	1.472 *	1.480***	1.491 *	1.566***	1.557*	1.554***	1.515	1.510***	1.421 *	1.271***	1.471	4.5	
				T	9.547	9.328	10.180	11.161	11.790	12.862	14.491	19.300	13.733	11.882	10.935	10.699	12.159	6.2	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
 - Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
 - Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)		
																	14/13	Obs		
(2)	Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
O-154-2	O	A-8	419,10	L	L	13.834***	14.915 *	15.214 ***	16.531***	17.304 ***	20.319	22.386**	27.218	20.623 ***	18.490	16.252 ***	16.046 *	18.261	6.1	
					P	1.599 ***	1.666 *	1.730 ***	1.749 ***	1.808 ***	1.788	1.829***	1.800	1.826 ***	1.722	1.619 ***	1.749 *	1.740	11.7	
					T	15.445	16.595	16.959	18.296	19.129	22.127	24.236	29.043	22.470	20.229	17.887	17.810	20.019	6.6	
O-155-2	O	A-8	424,05	L	L	10.694***	10.799 *	11.762 ***	12.378 *	13.379***	15.414	17.309**	23.479	15.944 ***	14.491	12.564 ***	11.095	14.109	6.2	
					P	1.333***	1.504 *	1.443 ***	1.603 *	1.507 ***	1.445	1.525***	1.531	1.523 ***	1.539	1.351 ***	1.216	1.460	1	
					T	12.032	12.307	13.207	13.985	14.890	16.863	18.839	25.015	17.471	16.033	13.918	12.314	15.573	5.7	
O-156-2	O	A-63	15,28	L	L	8.602 *	9.811 ***	9.767 *	9.913 ***	9.794 *	9.813 ***	10.275	9.709 ***	9.875 *	10.131***	10.694	10.377 ***	9.897	-1.4	
					P	435 *	511 ***	451 *	502 ***	553 *	574 ***	579 *	431 ***	581 *	511 ***	458	555 ***	512	2.8	
					T	9.037	10.322	10.218	10.416	10.348	10.389	10.856	10.139	10.458	10.644	11.152	10.932	10.409	-1.1	
O-171-2	O	A-64	31,04	L	L	44.419 *	47.655***	45.682	45.218***	44.514 *	47.894 ***	49.874	53.958***	49.064	47.052***	44.080 *	45.405 ***	47.068	15	
					P	3.337 *	3.033 ***	2.872	3.087 ***	3.044 *	3.171 ***	2.854	2.848 ***	3.446	3.337 ***	3.131 *	3.002 ***	3.097	0.7	
					T	47.784	50.717	48.584	48.334	47.586	51.094	52.757	56.838	52.540	50.419	47.239	48.435	50.194	14	
O-185-2	O	A-8	402,42	L	L	12.638***	14.099 *	14.134 ***	15.764 *	16.044***	17.130 *	20.767***	26.291**	18.407 ***	14.735	14.702 ***	15.065	16.648	-2.9	
					P	1.192 ***	1.240 *	1.349 ***	1.405 *	1.455 ***	1.510 *	1.553***	1.391 **	1.505 ***	1.519	1.383 ***	1.395	1.408	1.5	
					T	13.888	15.403	15.549	17.241	17.572	18.718	22.415	27.800**	19.996	16.321	16.152	16.528	18.132	-2.6	
O-187-2	O	A-8	411,83	L	L	13.083	13.503***	15.686 *	17.339***	15.998 *	17.161 ***	24.844	24.612***	18.486	16.204***	14.149 **	14.362 ***	17.119	3.8	
					P	1.323	1.390 ***	1.432 *	1.497 ***	1.562 *	1.583 ***	1.596	1.549 ***	1.629	1.654 ***	1.270 **	1.423 ***	1.492	-3.6	
					T	14.467	14.955	17.189	18.914	17.634	18.822	26.552	26.272	20.198	17.932	15.484	15.849	18.689	3.2	
O-188-2	O	A-8	395,85	L	L	33.934***	42.436 *	37.950 ***	45.482 *	43.076***	40.456 *	55.756***	56.916	49.419 ***	44.511	39.474 ***	46.210	44.635	-6.6	
					P	4.365 ***	4.152 *	4.940 ***	5.100 *	5.329 ***	5.191 *	5.691***	5.982	5.519 ***	5.547	5.065 ***	5.135	5.168	17.2	
					T	38.458	46.785	43.067	50.793	48.606	45.838	61.705	63.162	55.168	50.268	44.724	51.559	50.011	-4.6	
O-189-2	O	A-63	12,62	L	L	10.763***	10.056	11.127 ***	11.255***	11.201 ***	11.140 ***	11.920	11.012***	11.756	11.504***	11.139	11.910 **	11.232	3.2	
					P	506 ***	525	525 ***	532 ***	561 ***	609 ***	497	457 ***	554	543 ***	583	591 **	540	-0.4	
					T	11.269	10.581	11.652	11.787	11.762	11.750	12.415	11.468	12.311	12.045	11.722	12.500	11.772	2.8	
O-225-2	O	N-632	100,58	L	L	16.965**	15.735 *	19.483 **	18.587	18.963 **	19.053	19.819*	20.806	20.011 **	18.274	15.765 **	16.368 *	18.319	-1.7	
					P	563 **	423 *	431 **	475	551 **	460	510 **	595	581 **	539	464 **	475 *	506	-7.8	
					T	17.621**	16.242 *	20.018 **	19.161	19.615 **	19.615	20.435*	21.513	20.700**	18.911	16.313 **	16.931 *	18.923	-1.9	
O-242-2	O	A-8	296,66	L	L	6.174	6.662 ***	7.081	8.512 ***	7.973 *	9.796 ***	13.238	17.061***	10.370 *	8.366 ***	7.458 *	7.382 ***	9.173	1.2	
					P	1.355	1.440 ***	1.417	1.535 ***	1.471 *	1.633 ***	1.835*	1.620 ***	1.620 *	1.678 ***	1.613 *	1.515 ***	1.561	1.7	
					T	7.538	8.111	8.508	10.059	9.457	11.444	15.092	18.704	12.005	10.056	9.082	8.908	10.747	1.3	
O-251-2	O	A-8	313,93	L	L	7.104***	7.957 **	8.601 ***	10.313 *	9.844 ***	10.832 *	15.519**	21.239*	12.618 ***	9.623	8.447 ***	8.620	10.893	4.8	
					P	1.316***	1.419 **	1.454 ***	1.586 *	1.564 ***	1.675 *	1.767***	1.679 *	1.672 ***	1.699	1.546 ***	1.641	1.585	-4.4	
					T	8.468	9.432	10.114	11.971	11.476	12.581	17.390	23.059	14.374	11.388	10.050	10.320	12.552	3.5	
O-262-2	O	N-632	61,87	L	L	250 **	259	305 **	335 *	312 **	416	455 **	743	483 **	404	236 **	292	374	-10.7	
					P	27 **	30	24 **	27 *	27 **	19	37 **	37	31 **	29	24 **	34	29	-17.6	
					T	283 **	295	335 **	370 *	345 **	443	499 **	792	522 **	441	265 **	333	410	-10.9	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numéricamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Table with columns: Estación, Prov, Vía, PK, T, ENE, FEB, MAR, ABR, MAY, JUN, JUL, AGO, SEP, OCT, NOV, DIC, IMD, Crec. % (3), and Obs. It lists secondary stations with monthly traffic data and growth percentages.

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

		(2)															Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
P-109-2	P	A-67	52,40	L	3.187 *	3.398 ***	3.596 *	4.363 ***	4.342 **	4.755 ***	7.946*	7.320 ***	4.502 ***	3.786 *	3.644 *	3.881 ***	4.560	27.7	2
				P	831 *	807 ***	754 *	818 ***	847 **	788 ***	938 *	762 ***	850 ***	917 *	874 *	796 ***	832	38	
				T	4.028	4.217	4.361	5.195	5.202 *	5.558	8.908	8.103	5.366	4.715	4.530	4.688	5.406	27.6	4
P-110-2	P	A-67	59,42	L	3.479 *	3.665 ***	4.086 *	4.719 ***	4.460 *	5.203 ***	8.496*	8.065 ***	4.930 ***	4.301 *	3.888 *	4.205 ***	4.958	6.8	1
				P	858 *	862 ***	894 *	874 ***	842 *	840 ***	945 *	819 ***	915 ***	1.024 *	926 *	841 ***	887	0.2	
				T	4.358	4.547	5.004	5.619	5.327	6.074	9.487	8.929	5.874	5.351	4.838	5.070	5.873	6.3	1
P-111-2	P	A-67	79,12	L	3.322 *	3.599 ***	3.685 *	4.714 ***	4.428 *	5.714 ***	8.867*	11.110***	6.435 ***	4.691 *	4.195 *	3.573 ***	5.361	8.1	
				P	907 *	861 ***	751 *	848 ***	884 *	936 ***	921 *	919 ***	994 ***	1.008 *	922 *	1.025 ***	915	9.5	
				T	4.250	4.481	4.457	5.588	5.337	6.681	9.838	12.089	7.467	5.726	5.141	4.618	6.306	8.9	
P-113-2	P	A-67	91,79	L	4.060 *	4.357 ***	4.658 *	5.515 ***	5.036 *	6.372 ***	9.576*	11.045***	7.366 ***	5.319 *	4.699 *	5.063 ***	6.089	-1.9	
				P	1.003 *	927 ***	992 *	941 ***	913 *	1.005 ***	1.029*	1.021 ***	1.083 ***	983 *	969 *	918 ***	982	-0.2	
				T	5.087	5.310	5.677	6.487	5.978	7.413	10.656	12.126	8.489	6.332	5.695	6.009	7.105	-1.2	
P-114-2	P	A-67	98,64	L	3.957	4.410 ***	4.667 *	5.573 ***	5.139 *	6.450 ***	9.873*	11.186***	7.460 ***	5.503 *	4.612 *	5.126 ***	6.163	-0.4	1
				P	897	926 ***	914 *	943 ***	970 *	1.003 ***	1.068*	1.020 ***	1.083 ***	1.045 *	986 *	918 ***	981	5.3	
				T	4.878	5.363	5.610	6.546	6.137	7.490	10.995	12.267	8.585	6.578	5.627	6.072	7.179	-2.7	
P-115-2	P	A-67	102,27	L	2.972 ***	3.044 ***	3.506 **	3.854 ***	3.968 *	4.793 ***	5.949*	8.542 ***	3.915 *	3.944 ***	2.807 ***	3.538 ***	4.236		
				P	590 ***	568 ***	560 **	577 ***	627 *	617 ***	852 *	623 ***	517 *	646 ***	542 ***	562 ***	607		
				T	3.594	3.645	4.102 *	4.473	4.638	5.462	6.866	9.253	4.474	4.632	3.380	4.138	4.888		
P-120-2	P	N-610	15,89	L	1.673	1.662 **	1.693 **	1.868 **	1.888 **	2.122 **	2.287	3.082 **	2.289	2.127 **	1.845	1.970 **	2.042	5.2	
				P	856	899 **	832 **	999 **	939 **	931 **	968	660 **	939	970 **	918	915 **	902	4.8	
				T	2.536	2.568 **	2.532 **	2.874 **	2.834 **	3.060 **	3.265	3.752 **	3.236	3.105 **	2.770	2.891 **	2.952	5.1	
P-121-2	P	A-67	6,50	L	9.150 *	8.767 ***	9.851 ***	9.560 ***	11.321 ***	11.791 ***	17.757*	28.898***	14.978	11.639***	11.135 *	9.329 ***	12.848	-1.5	
				P	2.098 *	2.250 ***	2.235 ***	2.304 ***	2.255 ***	2.485 ***	2.558*	2.326 ***	2.445	3.294 ***	2.540 *	2.750 ***	2.462	-3	
				T	11.304	11.071	12.144	11.921	13.645	14.347	20.420	31.382	17.510	15.008	13.746	12.145	15.387	-1.4	
P-252-2	P	A-62	45,60	L	5.518 *	6.163 ***	6.551 ***	7.985 ***	7.470 ***	7.710 ***	11.765*	15.804**	8.406 *	7.395 ***	6.067 *	7.519 ***	8.196	2.3	1
				P	3.160 *	4.358 ***	4.531 ***	4.253 ***	4.535 ***	4.446 ***	4.455*	3.758 **	4.485 *	4.311 ***	4.590 *	3.852 ***	4.228	-4.4	1
				T	8.699	10.544	11.106	12.265	12.030	12.183	16.251	19.601	12.918	11.732	10.680	11.394	12.450	1.2	
P-275-2	P	A-67	2,13	L	14.395 *	13.058***	14.660***	14.267***	16.940***	17.547***	25.077*	42.963***	21.761 *	17.407***	17.907 *	14.178 ***	19.180	-0.7	1
				P	2.104 *	1.995 ***	1.986 ***	2.044 ***	2.000 ***	2.200 ***	2.110*	2.067 ***	2.244 *	2.921 ***	2.081 *	2.439 ***	2.183	14.4	1
				T	16.519	15.070	16.664	16.329	18.960	19.767	27.216	45.078	24.031	20.351	20.010	16.636	21.386	-5.3	1
P-305-2	P	P-12	4,10	L	6.008	6.525 **	6.280 **	7.538 **	6.828 **	7.120 **	7.268	8.621 **	6.660	6.560 **	6.456 *	5.615 **	6.790	4.6	
				P	202	196 **	186 **	187 **	190 **	159 **	228	265 **	258	295 **	218 *	198 **	215	-18.9	
				T	6.276	6.792 **	6.535 **	7.805 **	7.092 **	7.356 **	7.575	8.981 **	6.990	6.926 **	6.744 *	5.874 **	7.079	4.8	
P-306-2	P	A-62	79,77	L	4.602 *	4.440 ***	4.716 ***	5.741 ***	5.373 ***	5.563 ***	7.581*	11.249***	6.275 *	5.344 ***	4.596 *	5.427 ***	5.909	-8.3	
				P	3.430 *	3.626 ***	3.764 ***	3.539 ***	3.769 ***	3.696 ***	3.867*	3.097 ***	3.187 *	3.598 ***	3.546 *	3.215 ***	3.528	6.3	
				T	8.045	8.079	8.493	9.294	9.155	9.272	11.465	14.368	9.476	8.955	8.153	8.655	9.451	-3.3	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
S-134-2	S	N-623	131,00	L	5.345 **	6.729	6.594 **	7.057	6.957 **	7.481	7.024**	6.385	7.071 **	7.145	6.579 **	6.731	6.758	6.2	
				P	312 **	341	392 **	432	421 **	436	419 **	346	420 **	506	384 **	486	408	1	
				T	5.717 **	7.146	7.061 **	7.568	7.456 **	8.001	7.523**	6.802	7.571 **	7.733	7.037 **	7.293	7.242	6.5	
S-135-2	S	N-623	128,50	L	7.413 **	5.402	7.838 **	6.892	8.224 **	8.521	8.733**	10.587	8.895 **	7.627	7.858 **	6.776	7.897	5.2	1
				P	529 **	374	529 **	478	552 **	664	528 **	606	698 **	616	611 **	485	556	-8.4	
				T	7.996 **	5.817	8.426 **	7.422	8.837 **	9.249	9.326**	11.271	9.659 **	8.300	8.528 **	7.313	8.512	4.3	1
S-137-2	S	N-634	202,26	L	6.347 **	6.950	6.590 **	7.388	6.905 **	7.733	7.254**	6.621	7.332 **	5.881	6.603 **	7.436	6.920	-12	3
				P	1.051 **	1.211	1.088 **	1.585	1.176 **	1.162	1.085**	943	1.128 **	1.007	1.038 **	1.170	1.137	-20.2	
				T	7.450 **	8.220	7.732 **	9.038	8.140 **	8.960	8.399**	7.618	8.522 **	6.938	7.695 **	8.668	8.115	-11.4	4
S-138-2	S	N-634	173,20	L	10.679**	11.257	11.089 **	11.521	11.620 **	11.939	12.207*	12.216	12.338 **	11.857	11.111 **	11.881	11.643	4.2	1
				P	259 **	270	268 **	286	291 **	290	268 **	266	279 **	327	256 **	305	280	-10.8	
				T	11.107**	11.704	11.532 **	11.989	12.094 **	12.417	12.668*	12.674	12.811 **	12.372	11.543 **	12.374	12.107	3.6	1
S-139-2	S	N-629	86,00	L	10.302**	10.833	11.429 *	11.010	12.011 **	12.065	12.760*	15.102	12.637 **	11.710	11.288 **	10.449	11.800	3.2	
				P	428 **	488	452 *	472	481 **	560	566 **	477	521 **	556	462 **	500	497	-3.1	
				T	10.798**	11.392	11.956 *	11.553	12.571 **	12.705	13.410*	15.678	13.242 **	12.342	11.822 **	11.018	12.374	3.2	
S-140-2	S	N-611	206,30	L	5.361 **	5.288	5.787 **	5.835	4.392 **	5.296	5.300**	8.570	5.886 **	5.732	5.912 **	5.469	5.736	8.5	1
				P	216 **	251	246 **	224	184 **	190	232 **	195	338 **	288	260 **	231	238	9.7	
				T	5.905 **	5.863	6.387 **	6.415	4.844 **	5.808	5.856**	9.282	6.586 **	6.372	6.532 **	6.034	6.324	9.4	1
S-142-2	S	N-623	139,00	L	5.818 **	7.746	7.179 **	7.567	7.573 **	7.545	7.647**	7.232	7.697 **	7.840	7.162 **	7.483	7.374	-0.5	1
				P	219 **	329	275 **	307	295 **	310	294 **	236	295 **	317	269 **	309	288	-7.7	
				T	6.163 **	8.244	7.609 **	8.039	8.033 **	8.019	8.107**	7.625	8.159 **	8.327	7.587 **	7.955	7.822	-0.3	1
S-144-2	S	N-621	175,00	L	1.364 **	1.494 **	1.501	1.961 **	1.898	2.212 *	2.797	3.764 **	2.920	2.057 **	1.626	1.632 **	2.102		
				P	78 **	98 **	99	128 **	140	143 *	140	143 **	148	139 **	133	109 **	125		
				T	1.459 **	1.609 **	1.618	2.111 **	2.060	2.380 *	2.968	3.949 **	3.101	2.219 **	1.779	1.761 **	2.251		
S-147-2	S	S-10	7,60	L	27.049	27.793***	30.300	30.820***	31.914 *	33.661 **	37.096	48.816***	36.628	32.462***	30.936	27.911 ***	32.949	5	1
				P	1.745	1.714 ***	1.788	1.899 ***	1.660 *	1.920 **	1.833	1.752 ***	1.863	1.802 ***	1.743	2.084 ***	1.817	-3.2	
				T	28.950	29.667	32.263	32.896	33.759	35.775	39.142	50.844	38.702	34.449	32.857	30.157	34.955	4.3	1
S-153-2	S	N-611	162,30	L	638	550 **	659	684 **	553 **	649 **	667 **	1.328 **	937	698 **	690	643 **	725	0.4	
				P	69	67 **	59	66 **	50 **	62 **	63 **	54 **	79	65 **	78	57 **	64	-21	
				T	748	653 **	760	794 **	638 **	753 **	773 **	1.465 **	1.075	809 **	813	741 **	835	-1.1	
S-154-2	S	N-634	216,71	L												9.141			
				P													1.620		
				T													10.838		
S-158-2	S	N-623	150,81	L	13.923**	15.104	14.671 **	16.505	16.004 **	14.607	19.519*	21.716	18.370 **	16.203	15.449 **	15.365	16.453	9.5	3
				P	443 **	452	464 **	468	484 **	512	558 **	419	533 **	510	517 **	496	488	-2.2	
				T	15.155**	16.412	15.967 **	17.907	17.396 **	15.949 *	21.183*	23.358	19.944 **	17.632	16.842 **	16.732	17.873	11	3

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Table with columns: Estación, Prov, Vía, PK, T, ENE, FEB, MAR, ABR, MAY, JUN, JUL, AGO, SEP, OCT, NOV, DIC, IMD, Crec. % (3), Obs. Rows include stations S-311-2, S-312-2, S-313-2, S-315-2, S-316-2, S-321-2, S-322-2, S-324-2, S-325-2, S-326-2, S-327-2, S-328-2.

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.
(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.
(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
S-330-2	S	A-67	198,06	L	50.387***	64.863	56.079 **	65.007 *	63.989***	69.887	82.926**	94.698*	73.358 ***	60.935	58.590 ***	59.200 *	66.660	-2.7	1
				P	3.442***	4.012	3.730 **	4.317 *	4.205 ***	4.328	4.494***	4.231 *	4.349 ***	4.284	4.011 ***	4.202 *	4.134	7.6	
				T	54.255	69.422	60.285	69.874	68.736	74.806	88.119	99.714	78.324	65.747	63.095	63.908	71.357	0.7	
S-333-2	S	N-611	202,70	L	12.189	10.083 **	12.049	12.529**	11.530	11.888 **	13.597	24.321**	12.308	12.805**	13.699	11.774 **	13.231	4.2	2
				P	397	383 **	369	381 **	323	357 **	283	309 **	480	374 **	411	329 **	366	5.2	
				T	13.014	10.820 **	12.841	13.348**	12.255	12.661 **	14.353	25.474**	13.221	13.627**	14.590	12.515 **	14.060	4.8	2
S-350-2	S	A-8	248,36	L	9.720	11.403***	11.526	13.788***	13.666 *	15.053 **	17.953*	22.839***	18.383	13.884***	12.155	12.189 ***	14.380	6.4	
				P	1.572	1.625 ***	1.625	1.757 ***	1.744 *	1.781 **	1.814*	1.720 ***	1.915	1.814 ***	1.666	1.547 ***	1.715	-1.8	
				T	11.342	13.087	13.211	15.616	15.481	16.911	19.858	24.673	20.391	15.772	13.885	13.800	16.169	5.8	
S-351-2	S	N-623	115,80	L	3.973 **	2.892 **	4.202 **	3.715 **	4.409 **	4.690 **	4.681**	5.854 **	4.768 **	3.976 **	3.960	3.641	4.230		
				P	289 **	270 **	289 **	281 **	301 **	319 **	289 **	266 **	381 **	323 **	313	325	304		
				T	4.292 **	3.183 **	4.522 **	4.023 **	4.742 **	5.043 **	5.004**	6.162 **	5.185 **	4.329 **	4.302	3.993	4.565		
SA-12-2	SA	N-630	330,50	L	1.955 **	1.999	2.067 **	2.037	2.388 **	2.355	2.395**	2.630	2.365 **	2.254	2.225 **	1.967	2.220	-0.8	
				P	76 **	69	66 **	63	62 **	74	72 **	82	80 **	93	81 **	79	75	-1.3	
				T	2.050 **	2.088	2.153 **	2.120	2.473 **	2.451	2.490**	2.737	2.468 **	2.369	2.328 **	2.065	2.316	-0.6	
SA-42-2	SA	N-620	339,81	L	91 **	99 *	97	126 *	126	111	126 **	117	125	115 *	108	102	112	1.8	
				P	11 **	11 *	9	13 *	12	13	15 **	14	14	15 *	15	14	13	8.3	
				T	103 **	111 *	107 *	141 *	141	126	143 **	134	142	132 *	126 *	118	127	5	
SA-122-2	SA	A-66	353,35	L	6.836***	7.762	7.631 ***	8.404	8.566 ***	9.457	11.365***	14.870	10.248 ***	9.105	7.775 ***	7.732	9.146	-1.6	
				P	1.652***	1.632	1.805 ***	1.982	1.871 ***	1.942	1.820***	1.563	1.732 ***	1.757	1.663 ***	1.842	1.772	5.9	
				T	8.506	9.415	9.456	10.407	10.460	11.423	13.214	16.471	12.009	10.887	9.459	9.596	10.942	-0.4	
SA-229-2	SA	N-630	341,18	L	17.546***	20.952***	22.919	23.546***	23.052	23.721 ***	22.927	26.180***	22.685	21.814***	23.676	23.838 ***	22.738	3.1	
				P	667 ***	627 ***	640	627 ***	607	622 ***	598	636 ***	794	779 ***	709	695 ***	667	-2.2	
				T	18.501	21.921	23.932	24.554	24.034	24.728	23.900	27.241	23.851	22.950	24.769	24.919	23.775	3.2	
SA-236-2	SA	A-50	90,33	L	8.797 ***	10.587***	10.934	11.340 *	11.959 *	11.938	12.461*	13.037	12.019	11.070***	11.767	11.921 ***	11.486	-2.4	
				P	1.281***	1.277 ***	1.310	1.239 *	1.263 *	1.307	1.407**	1.166	1.428	1.549 ***	1.431	1.359 ***	1.335	4.5	
				T	10.112	11.903	12.283	12.619	13.266	13.289	13.914	14.250	13.490	12.661	13.242	13.323	12.863	-1.7	
SA-242-2	SA	N-630a	417,29	L	854 **	825 **	830	891 *	933	1.003	1.051*	1.255	897	936 **	796	951 **	935	7.5	
				P	34 **	22 **	25	22 *	30 *	34	27 *	27	23	28 **	25	28 **	27	8	
				T	900 **	859 **	867	926 *	978 *	1.052	1.094*	1.300	933	978 **	833	994 **	976	7.6	
SA-246-2	SA	A-62	258,36	L	4.942***	5.190 *	5.510 *	5.912 **	5.980	6.268	7.592***	10.184*	6.900 *	5.853 *	4.968	5.389	6.224	0.6	
				P	2.256***	2.333 *	2.498 *	2.417 **	2.416	2.372	2.495***	2.315 *	2.404 *	2.408 *	2.488	2.099	2.375	-3.3	
				T	7.217	7.542	8.028	8.349	8.416	8.661	10.115	12.532	9.328	8.281	7.475	7.507	8.621	-0.4	
SE-11-2	SE	N-433	52,72	L	3.693 **	4.058	3.961 **	3.954	4.003 **	4.003	4.164**	4.380	4.152 **	5.040	4.499 **	3.991	4.158	5.7	
				P	320 **	363	343 **	372	340 **	371	422 **	315	328 **	438	351 **	404	364	-8.6	
				T	4.038 **	4.448	4.331 **	4.353	4.371 **	4.401	4.614**	4.725	4.509 **	5.511	4.881 **	4.421	4.550	4.2	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																				Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs		
SO-246-2	SO	N-2	149,64	L	362 *	428 **	402 *	419 **	421 *	430 **	503 *	309 **	448 *	430 **	392 *	422 **	414	-3.7			
					P	192 *	205 **	203 *	201 **	214 *	210 **	215 *	146 **	226 *	215 **	199 *	211 **	203	-8.6		
					T	556 *	635 **	606 *	622 **	637 *	642 **	720 *	456 **	676 *	648 **	593 *	636 **	619	-5.4		
SO-247-2	SO	A-2	153,94	L	4.403 *	4.722 ***	5.134	5.117 ***	4.985 *	5.698 ***	6.909	8.402 ***	5.640	5.363 ***	4.469	5.096 ***	5.495	-8.6			
					P	3.534 *	3.834 ***	4.030	3.858 ***	3.935 *	4.036 ***	4.148	3.384 ***	4.227	4.234 ***	3.935	3.925 ***	3.923	7.6		
					T	7.967	8.587	9.198	9.008	8.953	9.772	11.100	11.837	9.906	9.632	8.434	9.053	9.454	-2.7		
SO-248-2	SO	A-2	170,51	L	4.524 *	5.062 ***	5.256 *	5.495 ***	5.538	6.116 ***	7.379	9.011 ***	6.146	5.765 ***	4.942	5.472 ***	5.892	-6.6			
					P	3.648 *	3.816 ***	3.838 *	3.842 ***	3.871	4.021 ***	4.232	3.370 ***	4.173	4.217 ***	3.970	3.912 ***	3.909	-6.4		
					T	8.192	8.899	9.116	9.359	9.431	10.160	11.640	12.414	10.343	10.005	8.933	9.405	9.825	-6.5		
T-4-2	T	N-340	1.090,5	L	10.570**	11.237	11.688 **	12.971	12.388 **	13.443	14.04**	15.786	13.740 **	12.996**	12.024 **	12.069 **	12.746	10.5	3		
					P	5.211 **	5.746	5.480 **	5.525	5.383 **	5.389	4.998**	3.447	4.455 **	4.829 **	5.263 **	5.401 **	5.094	5.7		
					T	15.917**	17.130	17.318 **	18.660	17.927 **	19.002	19.213*	19.421	18.364 **	17.985**	17.439 **	17.624 **	18.000	12.7		
T-14-2	T	N-420	794,86	L	2.024 **	1.899	2.217 **	2.751 *	2.413 **	2.671	3.067**	3.920	2.945 **	2.350	2.311 **	2.223	2.566	5.7			
					P	424 **	414	449 **	512	523 **	460	442 **	408	591 **	492	415 **	460	466	6.7		
					T	2.465 **	2.328	2.685 **	3.288 *	2.957 **	3.154	3.535**	4.361	3.562 **	2.864	2.746 **	2.701	3.054	6		
T-18-2	T	A-27	0,97	L	22.219**	22.219	22.236***	23.182	25.090***	23.771	23.167***	23.453*	24.080***	24.927*	24.842***	22.983*	23.514	-3.3			
					P	3.476***	3.709	3.191***	3.988	3.337***	4.053	4.371***	3.417*	3.954***	3.967*	3.814***	3.662*	3.745	18.6		
					T	26.265	26.503	26.000	27.771	29.066	28.441	28.141	27.470	28.657	29.538	29.297	27.239	27.866	-0.9		
T-42-2	T	N-340	1.172,2	L	18.581**	20.406	20.737 **	20.786	21.776 **	23.247 *	23.293*	25.415	21.643 **	20.704	19.765 **	18.945	21.275	2.3			
					P	5.080 **	5.893	5.674 **	5.552	5.546 **	4.984 *	5.425**	4.292	5.372 **	5.057	5.220 **	5.771	5.322	-8.5		
					T	23.900**	26.563	26.677 **	26.605	27.600 **	28.522 *	29.012*	30.021	27.290 **	26.025	25.238 **	24.962	26.868	-0.5		
T-44-2	T	N-340	1.187,9	L	17.779**	18.286	19.841 **	20.212	20.835 **	23.076 *	22.287**	25.262	20.708 **	19.322	18.912 **	17.741	20.355	0.4			
					P	3.147 **	3.665	3.513 **	3.628	3.434 **	3.272 *	3.359**	2.648	3.326 **	3.247	3.233 **	3.068	3.295	-7.6		
					T	21.136**	22.170	23.590 **	24.081	24.517 **	26.617 *	25.908*	28.198	24.279 **	22.796	22.368 **	21.019	23.890	-1.1		
T-46-2	T	N-340	1.200,0	L	14.677**	15.599	16.379 **	16.329	17.200 **	18.685	18.398*	19.295	17.095 **	16.667	15.612 **	15.589	16.794	1.4			
					P	3.256 **	3.732	3.637 **	3.476	3.555 **	3.402	3.477**	2.710	3.443 **	3.381	3.345 **	3.468	3.407	0.3		
					T	18.114**	19.526	20.218 **	20.005	20.966 **	22.313 *	22.099*	22.234	20.747 **	20.252	19.149 **	19.250	20.406	0.9		
T-47-2	T	N-240	5,87	L	15.541**	14.939	16.070 **	16.800	16.534 **	16.998	17.913*	15.729	15.474 **	15.397	15.906 **	14.252	15.963	-8.3	1		
					P	618 **	542	511 **	572	545 **	616	568 **	471	555 **	502	616 **	593	559	-27.4		
					T	16.516**	15.824	16.949 **	17.756	17.457 **	18.004	18.891*	16.560	16.384 **	16.252	16.887 **	15.173	16.888	-8.8	1	
T-48-2	T	N-240	8,20	L	16.752**	15.990	17.321 **	18.101	17.822 **	18.452	19.308*	16.513	16.679 **	16.801	17.144 **	15.626	17.209	10.3			
					P	1.262 **	989	1.044 **	926	1.114 **	1.038	1.161**	1.661	1.135 **	1.013	1.259 **	1.056	1.138	0.7	1	
					T	18.218**	17.173	18.575 **	19.245	19.152 **	19.713	20.703*	18.379	18.016 **	18.017	18.612 **	16.872	18.556	9.7		
T-56-2	T	N-420	839,59	L	4.236 **	4.567	4.640 **	5.692	5.051 **	5.726	6.419**	7.087	6.164 **	5.245	4.838 **	5.059	5.394	3.5			
					P	417 **	392	442 **	463	513 **	435	435 **	392	581 **	519	408 **	500	458	-5.6		
					T	4.686 **	4.994	5.119 **	6.200	5.604 **	6.206	6.902**	7.533	6.792 **	5.806	5.284 **	5.599	5.894	2.9		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	(4)		
																		Crec. % (3)	Obs	
T-390-2	T	A-7N340	1.137,8	L	12.058***	14.619	14.293***	18.059	14.687***	16.643	21.101***	26.896*	15.673***	17.034	14.043***	15.821*	16.744	-1.6		
					P	6.466***	6.289	6.394***	6.101	6.407***	6.281	5.863***	3.748*	5.399***	5.719	6.246***	6.223*	5.928	3.8	
					T	18.608	21.005	20.783	24.277	21.191	23.032	27.101	30.807	21.172	22.863	20.384	22.150	22.781	-0.1	
T-393-2	T	T-11	6,00	L	33.573*	35.723***	36.104*	39.138***	38.291	39.587***	40.462*	41.815***	39.271***	42.361***	38.172	38.908***	38.617	6.4		
					P	2.370*	2.250***	2.281*	2.398***	2.320	2.516***	2.199*	2.151***	2.097***	2.608***	2.130	2.292***	2.301	3.9	1
					T	36.375	38.433	38.847	42.035	41.101	42.611	43.176	44.500	41.868	45.513	40.788	41.696	41.412	6.2	
T-394-2	T	T-11	8,80	L	39.527*	42.478***	41.718	41.699***	42.990*	44.965***	46.225*	37.474***	44.600*	43.493***	42.283	43.414***	42.572	-4.8		
					P	3.097*	3.325***	3.119	3.176***	3.305*	3.390***	3.526*	2.468***	3.221*	3.341***	3.173	3.185***	3.194	-5.5	1
					T	43.024	46.231	45.259	45.297	46.729	48.810	50.219	40.319	48.271	47.273	45.882	47.036	46.196	-5.6	
T-430-2	T	N-340	1.176,8	L	16.789**	18.670	18.737**	19.498	19.676**	20.313	21.046*	22.222*	19.555**	18.536	17.858**	17.545	19.204	-1.3		
					P	3.013**	3.385	3.365**	3.812	3.289**	3.167	3.217**	2.531*	3.186**	3.115	3.096**	3.117	3.191	-4.7	
					T	20.111**	22.400	22.447**	23.671	23.326**	23.850	24.647*	25.153*	23.099**	21.991	21.282**	20.985	22.747	-1.5	
T-431-2	T	A-27	5,53	L	10.602*	11.728***	11.805	10.735***	12.126*	12.219***	12.366*	11.003***	10.834	12.729***	12.213	10.948***	11.609			
					P	1.383*	1.218***	1.408	1.625***	1.432*	1.853***	1.577*	1.474***	1.419*	1.575***	1.415	1.164***	1.462		
					T	12.188	13.167	13.437	12.563	13.786	14.305	14.178	12.685	12.460	14.547	13.859	12.321	13.291		
T-432-2	T	A-27	8,30	L	7.949*	8.209***	8.741	8.713***	8.954*	9.228***	8.557*	9.209***	9.025***	8.705***	9.090***	8.102***	8.707			
					P	604*	640***	623	652***	658*	650***	659*	610***	735***	681***	707***	628***	654		
					T	8.659	8.958	9.481	9.484	9.732	10.001	9.331	9.942	9.882	9.503	9.919	8.840	9.478		
TE-2-2	TE	N-211	164,93	L	1.543	1.609**	1.712	1.879**	1.868	1.885**	1.818	2.556**	2.024	1.924**	1.572	1.686**	1.840	3.4		
					P	181	209**	170	213**	216	232**	251	197**	271	229**	222	175**	214	7.6	
					T	1.741	1.836**	1.901	2.113**	2.105	2.139**	2.089	2.779**	2.318	2.175**	1.812	1.880**	2.074	4.4	
TE-4-2	TE	N-234	98,25	L	129**	160	151**	179	172**	178	171**	234	191**	181	153**	163*	172	-13.6		
					P	12**	12	13**	12	12**	12	15**	15	11**	13	13**	15*	13	-25	
					T	143**	175	167**	194	186**	193	189**	254	206**	197	169**	180*	188	-15	
TE-30-2	TE	N-211	247,00	L	1.615	1.598**	1.931	2.476**	2.215	2.284**	2.171	2.927**	2.309	2.156**	1.847	1.578**	2.092	21.1	6	
					P	210	214**	225	253**	258	296**	290	250**	323	298**	237	217**	256	30.1	
					T	1.841	1.828**	2.175	2.754**	2.496	2.604**	2.483	3.206**	2.656	2.476**	2.102	1.810**	2.369	25.4	5
TE-47-2	TE	N-211	227,20	L	3.464**	3.732	3.843**	4.086	4.145**	4.189	4.113**	5.697	4.306**	4.349*	3.739**	3.792	4.121	0.5		
					P	319**	328	345**	366	388**	441	417**	338	407**	386*	392**	323	371	17.8	
					T	3.844**	4.125	4.254**	4.523	4.606**	4.704	4.602**	6.133	4.789**	4.811*	4.197**	4.181	4.564	1.9	
TE-53-2	TE	N-211	193,30	L	1.029	1.122**	1.156	1.310**	1.255	1.314**	1.393	1.783**	1.393	1.342**	1.131	1.176**	1.284	0.9		
					P	275	293**	294	299**	322*	325**	372	275**	262	321**	304	245**	299	-12.6	
					T	1.319	1.431**	1.465	1.626**	1.594*	1.658**	1.783	2.080**	1.674	1.681**	1.451	1.437**	1.600	-1.8	
TE-54-2	TE	N-234	197,11	L	793**	821	894**	955	980**	1.200	1.380**	1.745	1.174**	1.106	937**	888	1.073	9.1		
					P	256**	270	286**	285	296**	273	296**	178	279**	302	259**	284	272	2.6	
					T	1.060**	1.103	1.192**	1.254	1.290**	1.491	1.695**	1.945	1.471**	1.425	1.208**	1.185	1.360	7.1	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
 Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	(4)									
																		Crec. % (3)	Obs								
TE-56-2	TE	N-211	121,00	L	443	436	**	529	566	**	605	668	**	774	1.213	**	670	637	**	576	*	488	**	634	26.6		
					P	124	116	**	137	130	**	147	140	**	162	123	**	134	154	**	115	*	115	**	133	-5.7	
					T	572	556	**	669	700	**	757	813	**	941	1.345	**	809	797	**	695	*	607	**	772	19.9	
TE-59-2	TE	N-211	143,50	L	288	292	**	323	*	379	**	386	*	447	**	572	811	**	441	**	426	**	397	326	**	424	8.2
					P	112	111	**	131	125	**	129	135	**	153	118	**	143	**	148	**	120	110	**	128	-2.3	
					T	402	405	**	457	*	507	**	518	*	586	**	731	937	**	588	**	579	**	520	439	**	556
TE-64-2	TE	N-420	635,70	L	1.142	**	1.238	1.321	**	1.615	1.440	**	1.464	1.457	**	1.907	1.565	**	1.450	1.371	**	1.318	1.441	12.9			
					P	179	**	194	204	**	225	210	**	208	212	**	158	203	**	227	214	**	205	203	1		
					T	1.322	**	1.433	1.525	**	1.840	1.650	**	1.673	1.670	**	2.066	1.769	**	1.678	1.586	**	1.524	1.645	11.3		
TE-65-2	TE	N-234	171,90	L	506	**	500	535	**	558	*	570	**	562	595	**	538	581	**	551	531	**	632	*	555	-0.4	
					P	155	**	126	132	**	137	*	184	**	141	164	**	100	166	**	138	144	**	224	*	151	-15.7
					T	664	**	628	669	**	698	*	757	**	706	764	**	640	751	**	691	678	**	860	*	709	-4.5
TE-67-2	TE	N-234	147,40	L	756	720	**	766	833	**	803	840	**	886	930	**	894	832	**	791	763	**	818	-6.8			
					P	113	136	**	131	137	**	156	142	**	165	112	**	168	149	**	160	135	**	142	10.1		
					T	870	856	**	898	970	**	959	981	**	1.051	1.041	**	1.062	980	**	951	898	**	960	-5		
TE-73-2	TE	N-223	0,10	L	3.932	**	3.742	4.150	**	4.253	4.419	**	4.346	4.618	**	5.115	4.512	**	4.236	4.125	**	4.119	4.297	7			
					P	168	**	155	144	**	151	199	**	150	178	**	143	180	**	175	156	**	158	163	-1.8		
					T	4.140	**	3.935	4.335	**	4.446	4.662	**	4.538	4.843	**	5.309	4.736	**	4.453	4.322	**	4.318	4.503	7.5		
TE-106-2	TE	N-234	120,00	L	5.190	5.111	**	5.487	5.911	**	5.946	5.958	**	6.170	6.596	**	6.357	5.902	**	5.537	5.413	**	5.798	0			
					P	424	418	**	462	422	**	479	437	**	462	347	**	436	459	**	470	416	**	436	-4.2		
					T	5.687	5.600	**	6.026	6.415	**	6.509	6.478	**	6.718	7.034	**	6.881	6.444	**	6.084	5.905	**	6.315	0		
TE-109-2	TE	N-420	656,40	L	1.849	2.044	**	2.175	2.365	**	2.284	2.384	**	2.366	3.206	**	2.439	2.361	**	2.202	2.165	**	2.320	11.2			
					P	170	177	**	212	179	**	185	185	**	172	162	**	202	194	**	194	176	**	184	1.1		
					T	2.037	2.241	**	2.409	2.566	**	2.491	2.592	**	2.560	3.397	**	2.664	2.578	**	2.417	2.362	**	2.526	10.7		
TE-114-2	TE	N-330	296,26	L	1.863	1.782	**	1.817	1.940	**	2.177	2.312	**	2.652	3.965	**	2.381	3.065	**	1.851	1.930	**	2.311	1.2			
					P	254	248	**	244	264	**	259	252	**	269	236	**	286	280	**	242	250	**	257	0.4		
					T	2.152	2.063	**	2.094	2.239	**	2.474	2.604	**	2.967	4.269	**	2.709	3.398	**	2.127	2.215	**	2.609	1.8		
TE-191-2	TE	N-420	584,43	L	1.460	**	1.306	1.573	**	1.719	*	1.744	**	1.805	1.837	**	2.257	1.908	**	1.878	1.618	**	1.699	1.734	-6.7		
					P	366	**	331	408	**	377	*	418	**	417	427	**	368	438	**	473	424	**	412	405	1	
					T	1.839	**	1.647	1.994	**	2.110	*	2.176	**	2.237	2.279	**	2.641	2.361	**	2.367	2.056	**	2.125	2.153	-5	
TE-193-2	TE	N-232	131,80	L	1.672	**	1.610	1.987	**	1.930	2.083	**	2.316	2.659	**	2.976	*	2.339	**	2.304	1.827	**	1.722	2.119	12.3		
					P	321	**	357	367	**	407	403	**	463	446	**	385	462	**	415	*	386	**	342	396	21.8	
					T	2.020	**	1.994	2.387	**	2.369	2.520	**	2.818	3.147	**	3.408	*	2.840	**	2.757	*	2.243	**	2.093	2.550	14.8
TE-194-2	TE	N-211	242,60	L	574	**	598	637	**	657	686	**	699	**	681	**	973	713	**	724	620	**	610	681	18.4		
					P	108	**	149	117	**	94	131	**	137	**	141	**	80	138	**	172	133	**	102	*	125	27.6
					T	687	**	752	759	**	756	824	**	843	**	829	**	1.061	858	**	904	758	**	717	*	812	20.1

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
TE-197-2	TE	N-232	130,80	L	4.202	4.137 **	4.735	5.123 **	4.884	5.575 **	5.902*	6.448 **	5.545	4.992 **	4.496	4.265 **	5.025	3.9		
					P	384	399 **	433	483 **	475	498 **	611 *	467 **	544	567 **	426	424 **	476	9.2	
					T	4.639	4.588 **	5.226	5.668 **	5.419	6.140 **	6.585*	6.994 **	6.156	5.620 **	4.978	4.742 **	5.563	4.4	
TO-11-2	TO	N-403	58,26	L	1.592	1.639 **	1.706	2.033 **	1.831	2.214 **	2.130	2.388 **	2.161	1.791 **	1.720	1.536 **	1.895	1.9		
					P	127	149 **	172	180 **	179	190 **	181	140 **	139	154 **	142	119 **	156	-13.8	
					T	1.728	1.797 **	1.887	2.225 **	2.021	2.417 **	2.324	2.542 **	2.313	1.955 **	1.871	1.664 **	2.062	0	
TO-14-2	TO	A-5	137,32	L	9.265	10.542***	10.565	11.097***	11.233	13.553***	13.386	16.205***	12.784	11.914**	11.543	10.509***	11.883	-9.5	3	
					P	1.593	1.475***	1.510	1.583***	1.455	1.666***	1.831	1.341***	1.404	1.527**	1.584	1.444***	1.534	-24	1
					T	10.876	12.036	12.094	12.700	12.709	15.240	15.238	17.575	14.211	13.461	13.147	11.971	13.438	-11.8	3
TO-30-2	TO	A-5	36,90	L	40.090	42.385***	43.337	45.378***	46.883	48.337***	48.273	51.324***	49.781	48.175**	44.990	46.443***	46.283	1.5		
					P	2.423	2.466***	2.462	2.467***	2.043	2.547***	2.944	2.125***	2.694	2.831**	2.674	2.802***	2.540	-7.2	1
					T	42.652	44.998	45.951	48.005	49.089	51.053	51.386	53.627	52.647	51.172	47.822	49.408	48.984	0.7	
TO-31-2	TO	A-5	46,00	L	24.671	26.366***	25.315	27.966***	28.226	31.059***	31.850	32.272***	33.320*	30.367**	27.404	27.580***	28.866	8.9		
					P	2.203	2.285***	2.259	2.410***	2.569	2.469***	2.456	2.000***	2.318	2.445**	2.261	2.298***	2.331	6.1	
					T	26.953	28.731	27.653	30.462	30.884	33.624	34.405	34.371	35.741	32.902	29.751	29.964	31.287	8.9	
TO-36-2	TO	A-5	82,01	L	19.435	23.111***	24.187	24.321***	25.594	29.676***	33.076**	31.749	28.183	26.547*	24.653	23.423***	26.163	10.7		
					P	2.440	2.758***	2.844	2.959***	2.881	3.091***	3.164***	2.881	2.865	2.989*	2.781	2.702***	2.863	-1	
					T	21.899	25.900	27.062	27.311	28.509	32.805	36.284	34.672	31.085	29.570	27.466	26.157	29.060	9.5	
TO-49-2	TO	A-4	80,21	L	16.953	16.091***	15.409	16.881***	18.493	19.504***	24.966	30.854***	19.464	19.020***	16.888***	16.404***	19.244	-1.4		
					P	4.146	3.674***	3.049	4.365***	4.574	3.794***	4.603	3.730***	4.247	3.677***	3.470***	3.999***	3.944	-5.5	
					T	21.166	19.827	18.515	21.311	23.138	23.372	29.662	34.699	23.787	22.770	20.422	20.467	23.261	-2.2	
TO-53-2	TO	A-4	99,60	L	13.290	13.964***	13.501	14.037	13.457	16.940***	22.370	21.328***	18.064	15.967***	14.803	15.913***	16.136	2.7	1	
					P	3.752	3.656***	3.217	3.651	3.314	3.833***	4.277	3.357***	4.738	3.940***	3.946	3.750***	3.786	-1.8	
					T	17.096	17.674	16.768	17.742	16.825	20.839	26.727	24.767	22.871	19.969	18.807	19.723	19.984	2.1	1
TO-55-2	TO	A-4	114,34	L	13.715	14.031***	15.669	16.125***	16.618	19.563*	23.113	30.163***	17.893	16.839***	15.231	17.590***	18.046	4.6		
					P	3.788	4.153***	4.110	4.276***	4.289	4.748*	4.812	3.816***	4.538	4.527***	4.199	3.756***	4.251	7.4	
					T	17.557	18.241	19.840	20.464	20.970	24.387	28.010	34.094	22.499	21.431	19.489	21.410	22.366	5.1	
TO-57-2	TO	A-4	130,38	L	13.168	13.558***	15.230	15.574***	16.791	18.449*	23.478	28.467	20.239***	19.042	15.757	15.515***	17.939	5.5	1	
					P	3.893	4.152***	4.093	4.442***	4.478	4.705*	4.790	4.615	4.658***	4.707	3.938	4.341***	4.401	14.3	
					T	17.098	17.747	19.364	20.057	21.312	23.201	28.328	33.152	24.953	23.799	19.735	19.895	22.387	8.8	
TO-94-2	TO	A-42	31,76	L	60.148	61.736***	63.736	62.914***	66.387	65.075***	64.107	57.222**	66.574	66.906**	64.659	65.345***	63.734	3.6		
					P	2.935	3.277***	3.177	3.389***	3.650	3.647***	3.907	3.088**	4.050	3.826**	3.727	3.326***	3.500	0.7	
					T	63.139	65.071	66.971	66.361	70.099	68.782	68.073	60.362	70.685	70.794	68.445	68.734	67.293	3.4	
TO-96-2	TO	A-42	40,00	L	40.027	41.083***	44.084	41.862***	45.504	43.302***	42.113	36.545**	45.102	44.474**	41.382	43.515***	42.416	1.9		
					P	2.267	2.385***	2.851	2.465***	2.926	2.652***	2.480	2.122**	3.132	2.852**	2.035	2.420***	2.549	-6.2	
					T	42.408	43.586	47.062	44.446	48.562	46.080	44.714	38.772	48.364	47.454	43.535	46.061	45.087	1.4	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
 Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
TO-98-2	TO	A-42	60,00	L	34.488	33.809***	36.380	34.453***	37.269	35.637***	33.489	29.352***	36.910	36.753**	35.224	35.791***	34.963	1.4	
				P	1.514	1.618***	1.501	1.675***	1.860	1.802***	1.971	1.415***	1.960	1.826**	1.962	1.643***	1.729	6.4	
				T	36.138	35.562	38.025	36.265	39.277	37.581	35.595	30.885	39.018	38.725	37.327	37.575	36.831	1.6	
TO-110-2	TO	N-401	134,18	L	1.615	1.996**	2.036	2.153*	2.255	2.093**	2.003*	2.202	2.163	2.152**	2.154	2.043**	2.072	-0.7	
				P	287	259**	234	287*	283	264**	263*	241	316	282**	263	271**	271	-3.2	
				T	1.907	2.261**	2.276	2.446*	2.545	2.364**	2.272*	2.450	2.486	2.440**	2.424	2.321**	2.349	-1.1	
TO-133-2	TO	TO-23	1,27	L	49.105	44.923***	50.019	49.314***	52.702	47.582***	45.628	44.728***	49.539	52.215***	47.760***	49.096***	48.551	-0.2	
				P	1.633	1.724***	1.932	2.063***	2.641	2.148***	2.009	1.966***	2.005	2.326***	1.943***	2.102***	2.041	2.9	
				T	51.057	46.936	52.275	51.701	55.682	50.034	47.933	46.983	51.864	54.879	50.012	51.516	50.906	-0.7	
TO-250-2	TO	A-4	65,00	L	18.976	20.132***	20.993	21.792***	21.755	24.415***	27.520	30.857***	24.058	24.122*	21.308	22.880***	23.234	9.9	
				P	4.422	5.078***	5.265	5.076***	5.686	5.343***	5.641	4.692***	5.614	5.572*	5.442	5.204***	5.253	4.6	
				T	23.603	25.429	26.485	27.102	27.679	30.021	33.455	35.872	29.931	29.954	26.981	28.330	28.737	9.5	
TO-255-2	TO	A-5	73,00	L	19.530	21.098***	21.957	22.200***	22.845	27.084***	25.783	31.528***	26.622	25.122**	22.338	21.198***	23.942	3	
				P	2.116	2.277***	2.342	2.443***	2.522	2.551***	2.515	2.020***	2.285	2.488**	2.429	2.276***	2.355	8.4	
				T	21.706	23.442	24.368	24.713	25.440	29.720	28.380	33.647	28.992	27.688	24.836	23.541	26.373	3.6	
TO-258-2	TO	A-42	65,00	L	31.384	31.820***	35.204	32.422***	36.277	33.539***	30.310	27.657***	35.680	35.114**	31.775	33.714***	32.908	2.6	
				P	1.242	1.527***	1.824	1.579***	1.850	1.699***	1.599	1.335***	1.905	1.741**	1.721	1.550***	1.631	2.9	
				T	32.872	33.596	37.306	34.255	38.413	35.501	32.147	29.207	37.867	37.132	33.742	35.526	34.797	2.5	
TO-266-2	TO	A-4	88,90	L	17.055*	16.902***	16.586	18.302***	17.716	20.502***	24.408	25.854***	20.433	19.249**	19.741	16.784	19.461	3	
				P	4.083*	4.593***	4.859	4.592***	4.802	4.833***	5.453	4.246***	5.538	5.033**	4.771	4.843	4.804	4.5	
				T	21.206	21.562	21.510	22.966	22.588	25.417	29.954	30.200	26.054	24.359	24.590	21.696	24.342	3.3	
TO-286-2	TO	A-42	67,61	L	43.339	43.522***	46.239	46.991**	46.073	44.481***	43.527	42.225***	48.185	47.782	45.631	44.969***	45.247	-0.5	
				P	1.820	1.789***	1.924	1.945**	2.126	2.027***	2.042	1.608***	1.997	1.898	2.012	2.557***	1.979	0.3	
				T	45.579	45.735	48.612	49.396	48.648	46.938	45.995	44.241	50.651	50.145	48.091	47.973	47.667	-0.5	
TO-305-2	TO	A-42	69,46	L	50.630	51.173***	54.301	56.418**	56.458	52.014***	46.955	49.573***	56.829	57.527*	53.453	53.212***	53.212	-1.4	
				P	1.639	1.921***	2.240	2.172**	2.119	2.183***	1.751	1.732***	2.527	2.402*	2.046	2.695***	2.119	-6.6	1
				T	52.587	53.417	56.882	58.946	58.932	54.524	49.000	51.617	59.715	60.292	55.835	56.245	55.666	-1.8	
TO-380-2	TO	N-502	110,00	L	9.029	8.721**	9.513	10.474**	9.839	10.096**	10.470*	12.251**	10.297**	10.225**	9.879**	9.314**	10.009	6.9	
				P	564	486**	503	569**	594	728**	894**	512**	573**	665**	578**	534**	600	20.5	
				T	9.605	9.218**	10.029	11.056**	10.446	10.837**	11.378*	12.779**	10.883**	10.903**	10.470**	9.860**	10.622	6.8	
TO-381-2	TO	A-5	118,06	L	11.754	14.207***	14.821	14.951***	15.302	18.244***	18.541	21.246***	18.413	15.155**	15.765	14.369***	16.064	-0.5	
				P	2.304	2.496***	2.566	2.678***	2.823	2.797***	3.065	2.247***	2.549	2.656*	2.442	2.447***	2.589	4.8	
				T	14.088	16.738	17.422	17.665	18.161	21.086	21.653	23.540	21.007	17.848	18.245	16.850	18.692	0.2	
V-12-2	V	A-3	314,20	L	15.215*	15.382***	17.533*	20.796***	19.755**	23.381***	30.572	37.789***	21.877*	18.622***	18.010*	17.325***	21.355	7.3	
				P	5.207*	5.594***	5.574*	5.674***	5.782**	5.752***	6.205*	4.924***	6.123*	6.122***	5.588*	5.650***	5.683	2.1	
				T	20.463	21.018	23.155	26.525	25.588	29.193	36.854	42.805	28.057	24.793	23.647	23.022	27.093	6.1	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

				(2)												Cre. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
V-18-2	V	V-21	3,52	L													41.964			
				P														870		
				T															44.166	
V-26-2	V	A-3	278,31	L	12.991 *	12.948***	14.849 *	17.511***	16.739 *	19.671 ***	25.979	31.843***	18.544 *	15.687***	14.370 *	14.604 ***	17.978	0.2		
				P	5.156 *	5.539 ***	5.540 *	5.620 ***	5.580 *	5.692 ***	6.128*	4.872 ***	6.113 *	6.055 ***	5.608 *	5.594 ***	5.625	-4.3		
				T	18.172	18.513	20.418	23.162	22.351	25.399	32.154	36.770	24.691	21.772	20.005	20.225	23.636	-1.4		
V-30-2	V	A-3	306,30	L	14.635 *	14.812***	16.810 *	20.028***	19.114 *	22.510 ***	29.389	36.400***	21.059 *	17.938***	17.322 *	16.692 ***	20.559	-4.7		
				P	4.874 *	5.285 ***	5.299 *	5.362 ***	5.445 *	5.430 ***	5.876*	4.648 ***	5.776 *	5.776 ***	5.268 *	5.337 ***	5.365	-18	1	
				T	19.574	20.163	22.183	25.475	24.643	28.037	35.390	41.190	26.926	23.790	22.664	22.099	26.011	-8.1		
V-52-2	V	A-7N	380,85	L	32.021 *	33.560***	33.294 *	35.839***	34.549 *	36.019 ***	37.242	38.986***	37.363 *	36.559***	35.995 *	36.324 ***	35.646	2.7		
				P	10.226 *	10.721***	10.403 *	10.281***	10.760 *	10.182 ***	10.064*	7.428 ***	8.918 *	9.595 ***	10.019 *	10.439 ***	9.920	0.1		
				T	42.432	44.474	43.888	46.324	45.508	46.406	47.517	46.625	46.490	46.360	46.219	46.969	45.768	2		
V-54-2	V	A-7N	376,05	L	34.234 *	35.695***	35.528 *	38.123***	37.241 *	38.313 ***	39.324	41.469***	39.512 *	38.886***	38.016 *	38.636 ***	37.915	-0.1		
				P	10.784 *	11.561***	11.062 *	11.092***	11.347 *	10.977 ***	11.140*	8.001 ***	9.831 *	10.344***	11.036 *	11.252 ***	10.702	3.1		
				T	45.157	47.402	46.733	49.368	48.738	49.443	50.622	49.632	49.500	49.386	49.205	50.044	48.769	0.3		
V-58-2	V	A-7	356,50	L	60.776 *	64.742***	63.420 *	69.134***	67.658 *	69.482 ***	71.580	75.203***	72.314 *	70.524***	70.458 *	70.070 ***	68.780	3.2		
				P	13.038 *	13.417***	13.245 *	12.859***	13.174 *	12.748 ***	12.444*	9.302 ***	11.191 *	12.014***	12.421 *	13.070 ***	12.410	-1.8		
				T	74.038	78.398	76.899	82.248	81.080	82.484	84.286	84.773	83.767	82.795	83.137	83.398	81.442	2.1		
V-75-2	V	A-35	31,30	L	10.583 *	11.410***	12.224 *	12.546***	12.752 *	13.225 ***	14.515	17.496***	14.935 *	12.841***	13.439 *	12.087 ***	13.171	-3.2		
				P	7.911 *	7.792 ***	8.034 *	7.700 ***	8.327 *	7.608 ***	7.277*	4.719 ***	6.627 *	7.170 ***	7.650 *	7.507 ***	7.360	1.6		
				T	18.548	19.259	20.319	20.308	21.143	20.898	21.862	22.294	21.630	20.073	21.155	19.653	20.595	-1.8		
V-79-2	V	N-220	1,68	L	31.621 *	31.719 **	31.899 *	35.581**	33.137 *	34.116 **	36.313	36.550**	33.172 *	36.116**	32.673 *	32.499 **	33.783	0.3		
				P	2.331 *	2.312 **	2.345 *	2.359 **	2.564 *	2.342 **	2.363*	2.073 **	2.433 *	2.517 **	2.205 *	2.307 **	2.346	-14.8		
				T	34.438*	34.518**	34.734*	38.486**	36.211*	36.980**	39.233*	39.180**	36.114*	39.187**	35.378*	35.304**	36.647	-0.8		
V-80-2	V	N-330	169,02	L	1.908 *	2.044 **	2.048 **	2.293 **	2.194 *	2.198 **	2.359*	2.355 **	2.188 *	2.327 **	2.119 *	2.094 **	2.177	-19.3	1	
				P	147 *	151 **	148 **	154 **	175 *	153 **	136 *	135 **	162 *	165 **	161 *	151 **	153	-11.6		
				T	2.071 *	2.213 **	2.213 **	2.467 **	2.388 *	2.370 **	2.515*	2.511 **	2.369 *	2.512 **	2.298 *	2.263 **	2.349	-18.6	1	
V-87-2	V	N-332	230,60	L	16.247 *	17.269 **	17.600 *	18.631**	18.235 *	19.010 **	21.425	23.872**	18.096 *	17.641**	16.659 *	16.582 **	18.439			
				P	2.823 *	2.800 **	2.872 *	2.716 **	2.727 *	2.761 **	2.626*	2.310 **	2.489 *	2.901 **	2.715 *	2.782 **	2.710			
				T	19.284*	20.296**	20.704*	21.591**	21.201*	22.019**	24.328*	26.487**	20.821*	20.775**	19.592*	19.582**	21.390			
V-137-2	V	N-322	426,82	L	620 *	676 **	691 *	817 **	798 *	788 **	933 *	1.086**	864 *	776 **	761 *	754 **	797	-1.4		
				P	199 *	209 **	228 *	220 **	233 *	261 **	284 *	245 **	262 *	251 **	215 *	225 **	236	1.7		
				T	830 *	898 **	933 *	1.052 **	1.046 *	1.064 **	1.235*	1.351**	1.142 *	1.042 **	990 *	994 **	1.048	0		
V-145-2	V	N-330	195,06	L	1.782 *	1.685 **	1.606 *	1.834 **	1.916 *	2.185 **	2.482*	3.746**	2.175 *	2.896 **	2.151 **	1.824 **	2.190	5.5		
				P	357 *	410 **	375 *	436 **	415 *	416 **	490 *	391 **	470 *	462 **	463 **	413 **	425	12.5		
				T	2.167 *	2.121 **	2.006 *	2.299 **	2.362 *	2.633 **	3.009*	4.191**	2.678 *	3.401 **	2.646 **	2.266 **	2.648	8		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		(4)		
																		14/13	Obs			
V-177-2	V	A-3	260,45	L	7.339 *	7.485 ***	8.675 *	9.095 ***	9.573 *	12.529 ***	18.599	23.549 ***	12.084 *	9.507 ***	7.974 *	8.531 ***	11.245	15.1				
					P	4.685 *	5.279 ***	5.198 *	5.197 ***	5.358 *	5.270 ***	5.817*	4.667 ***	5.680 *	5.645 ***	5.252 *	5.475 ***	5.294	14.5			
					T	12.035	12.776	13.887	14.306	14.946	17.815	24.442	28.247	17.780	15.166	13.239	14.020	16.555	14.7			
V-202-2	V	V-30	12,25	L	52.292**	55.426***	53.930***	53.892**	56.414***	58.673***	59.595**	48.899***	57.432***	56.764**	55.882***	57.041**	55.520					
					P	6.352***	7.070***	6.919***	6.626**	7.144***	7.214***	7.374***	5.250***	6.873***	7.173**	6.626***	6.800**	6.785				
					T	59.214	63.100	61.439	61.104	64.174	66.527	67.619	54.678	64.930	64.556	63.116	64.463	62.910				
V-203-2	V	V-31	0,45	L	41.594***	44.518**	42.893***	42.784**	44.872***	46.668***	47.399**	38.894***	45.682***	44.640	44.449***	45.635**	44.169	2.6				
					P	5.576***	6.719**	6.077***	6.156**	6.271***	6.320***	6.458***	4.607***	6.032***	5.142	5.808***	6.174**	5.945	12.4			
					T	47.824	51.942	49.647	49.617	51.849	53.721	54.602	44.107	52.431	50.477	50.953	52.526	50.808	3.7			
V-204-2	V	V-31	1,55	L													74.174					
					P															7.380		
					T																82.447	
V-205-2	V	N-340	849,40	L	13.882 *	14.666***	14.535 *	15.713***	15.381 *	15.773***	16.125	17.093***	16.018 *	16.007***	16.044 *	15.904 ***	15.595	4.2				
					P	1.075 *	1.244 ***	1.530 *	1.191 ***	1.156 *	1.183 ***	1.078*	865 ***	1.037 *	1.115 ***	1.113 *	1.213 ***	1.150	11.2			
					T	15.006	15.964	16.118	16.960	16.592	17.011	17.258	18.016	17.109	17.178	17.213	17.173	16.800	4.4			
V-209-2	V	A-35	12,25	L	7.948 *	8.425 ***	8.955 *	9.262 ***	9.275 *	9.767 ***	10.644*	12.943***	11.129 *	9.482 ***	9.993 *	8.927 ***	9.729	-5.5				
					P	6.048 *	5.839 ***	5.940 *	5.777 ***	6.049 *	5.709 ***	5.546*	3.591 ***	5.015 *	5.373 ***	5.809 *	5.627 ***	5.527	1.9			
					T	14.038	14.307	14.940	15.085	15.371	15.523	16.242	16.593	16.197	14.901	15.850	14.599	15.304	-3.2			
V-216-2	V	A-7	372,07	L													39.048					
					P														9.477			
					T															48.675		
V-218-2	V	A-3	273,02	L	8.067 *	8.263 ***	9.773 *	10.158***	10.316 *	12.436***	19.616*	26.213***	12.890 *	10.191***	9.338 *	9.799 ***	12.255	-6.3				
					P	4.863 *	5.458 ***	5.334 *	5.637 ***	5.560 *	5.713 ***	5.818*	4.697 ***	5.860 *	5.579 ***	5.274 *	5.252 ***	5.420	6.8			
					T	12.957	13.750	15.139	15.830	15.910	18.190	25.494	30.987	18.793	15.805	14.643	15.084	17.715	-2.7			
V-308-2	V	A-7	312,54	L	31.255***	37.079 *	36.096***	42.743**	40.655***	44.192***	50.473**	55.431**	45.712***	40.948**	37.818***	38.598**	41.750	8.3				
					P	12.590***	14.185 *	15.128***	14.063**	14.339***	13.948***	13.632**	11.208**	12.365***	12.340**	14.730***	15.163**	13.641	-5.6			
					T	44.318	51.819	51.773	57.433	55.594	58.783	64.826	67.409	58.732	53.880	53.115	54.340	56.002	4.5			
V-310-2	V	A-7	322,35	L	53.181***	64.744 *	61.331***	73.195 *	69.157***	75.133***	85.758**	85.190*	77.730***	73.674*	64.311***	69.437**	71.070	-2.7	1			
					P	17.994***	20.263 *	21.547***	20.174 *	20.441***	19.888***	19.426**	14.503*	17.643***	19.476*	20.992***	20.692**	19.420	7.6			
					T	71.455	85.346	83.206	93.744	89.955	95.402	105.611	100.103	95.760	93.525	85.641	90.488	90.853	-2.5			
V-311-2	V	A-7	333,30	L	34.674***	41.588 *	39.956***	48.610 *	45.084***	48.964***	55.870**	60.715**	50.663***	45.372***	41.918***	42.042***	46.288	-4				
					P	26.649***	30.321 *	31.889***	27.832 *	30.258***	29.440***	28.754**	22.925**	26.119***	28.514***	31.070***	31.350***	28.760	12.1			
					T	61.975	72.681	72.605	77.297	76.162	79.274	85.586	84.632	77.653	74.699	73.771	74.177	75.876	1.6			
V-312-2	V	A-7N	338,32	L													46.896					
					P														14.030			
					T															61.073		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	(4)		
																		Crec. % (3)	Obs	
VA-162-2	VA	VA-11	359,15	L	22.611	19.432***	24.331	21.827***	20.944	24.072***	24.534	27.750***	23.351	22.970**	20.749	21.665***	22.853	4.2		
					P	1.270	1.195***	1.241	1.321***	1.967	1.473***	1.956	1.586***	1.389	1.578**	1.331*	1.573***	1.490	14.3	2
					T	23.961	20.696	25.658	23.226	22.988	25.632	26.580	29.434	24.824	24.631	22.154**	23.315	24.425	5.2	
VA-163-2	VA	VA-20	6,14	L	25.471	24.596***	26.509	24.986***	28.329	25.990***	27.914	20.958***	23.240	25.400**	23.239	25.889***	25.210	-0.6		
					P	3.067	2.316***	2.219	2.304***	2.851	2.576***	2.626	1.851***	1.670	1.987**	1.634	1.912***	2.251	-1.4	2
					T	28.884	27.243	29.082	27.625	31.562	28.916	30.916	23.089	25.218	27.724	25.182	28.146	27.799	-0.8	
VA-164-2	VA	VA-20	0,80	L	12.096***	14.261	13.131***	14.094	14.566***	14.914	15.754**	17.611	14.914***	13.356	14.384***	12.831	14.326	1.3		
					P	1.180***	1.307	1.196***	1.253	1.245***	1.484	1.321***	1.235	1.351***	1.319	1.297***	1.015	1.267	-15.7	1
					T	13.346	15.652	14.405	15.429	15.897	16.486	17.167	18.951	16.352	14.752	15.766	13.921	15.677	-1	
VA-173-2	VA	A-6	180,00	L	12.639	12.302***	13.747***	14.587***	15.790	17.473***	20.994	28.309***	17.943	16.788**	14.916	13.618***	16.592	-6.7		
					P	3.107	2.914***	2.881***	3.040***	3.237	3.196***	3.236	2.836***	3.689	3.481**	3.315	3.311***	3.187	5.3	
					T	15.761	15.230	16.643	17.644	19.046	20.690	24.254	31.176	21.654	20.288	18.248	16.945	19.798	-4.9	
VA-174-2	VA	A-6	182,00	L	6.587	7.228***	8.076***	8.571***	9.014	10.264***	13.433	16.621***	11.104	9.848**	8.254***	7.868	9.739	-11.6	2	
					P	2.413	2.151***	2.125***	2.243***	2.463	2.358***	2.496	2.093***	2.658	2.513**	2.394***	2.475	2.365	-6.4	1
					T	9.014	9.395	10.220	10.835	11.499	12.646	15.961	18.754	13.788	12.383	10.669	10.361	12.127	-11.7	1
VA-180-2	VA	A-11	355,53	L	14.570	15.524***	15.587***	15.772***	15.937	16.475**	17.036	13.272***	17.090	16.574**	16.214	16.342***	15.866	-1.8		
					P	1.900	2.170***	2.178***	2.158***	1.977	2.487**	2.911	1.727***	2.172	2.001**	1.790	1.792***	2.105	7.6	
					T	16.569	17.800	17.870	18.037	18.022	19.075	20.064	15.089	19.377	18.688	18.113	18.244	18.079	-0.4	
VA-185-2	VA	A-62	119,05	L	15.853***	15.809	15.768***	18.399***	17.576***	19.470	24.154*	30.853	20.080***	16.745	15.494***	15.100	18.775	0		
					P	4.072***	4.582	4.429***	4.294***	4.607***	5.240	4.444**	3.946	4.572***	4.126	3.991***	3.729	4.336	-1.7	
					T	19.983	20.449	20.255	22.758	22.245	24.781	28.681	34.902	24.723	20.933	19.542	18.884	23.178	-0.3	
VA-186-2	VA	A-62	122,55	L	22.734***	24.285	22.615***	26.389***	25.207***	27.484	33.935*	40.073	28.798***	25.867	22.222***	23.335	26.912	1.7		
					P	4.876***	5.912	5.306***	5.152***	5.522***	5.781	5.331**	5.107	5.478***	4.511	4.778***	4.611	5.197	8	
					T	27.765	30.364	28.076	31.719	30.901	33.452	39.485	45.433	34.470	30.552	27.151	28.102	32.289	2.7	
VA-188-2	VA	A-62	126,78	L	30.478**	36.304	30.345***	35.413***	33.816***	35.469	44.872**	45.322	38.616***	38.749	29.807***	32.566***	35.980	-8.5		
					P	4.798***	5.693	5.217***	5.057***	5.427***	5.396	5.404***	4.240	5.387***	5.298	4.702***	4.377***	5.083	-12.2	
					T	35.407	42.158	35.694	40.623	39.389	41.017	50.465	49.755	44.169	44.216	34.639	37.083	41.218	-8.9	
VA-191-2	VA	A-62	155,00	L	10.405	11.233***	11.750***	13.490***	12.785	13.828***	18.060	21.539***	14.029	13.416**	12.462	12.555***	13.796	9.3		
					P	4.236	4.195***	4.368***	4.252***	4.478	4.425***	4.607	3.834***	4.238	4.451**	4.184	3.688***	4.246	-2.9	
					T	14.692	15.482	16.174	17.806	17.325	18.318	22.751	25.471	18.334	17.932	16.705	16.303	18.108	6.3	
VA-192-2	VA	A-62	155,50	L	6.959***	6.710	7.591***	9.080***	8.869***	9.586	13.642**	18.881	10.231***	8.564	7.836*	7.802*	9.646	-0.2	1	
					P	3.696***	3.932	3.669***	3.585***	3.742***	3.455	3.768***	2.988	3.967***	3.656	3.252*	3.360*	3.589	5.2	
					T	10.685	10.673	11.292	12.701	12.648	13.080	17.463	21.938	14.239	12.255	11.120	11.195	13.274	1.9	1
VA-195-2	VA	VA-20	8,83	L	20.279	20.048***	20.124***	20.373***	23.145	21.208***	22.563	17.244***	19.635	21.016**	19.966	21.108***	20.559	1.8		
					P	1.400	1.469***	1.474***	1.460***	1.543	1.633***	1.597	1.174***	1.423	1.410**	1.306	1.211***	1.425	-9.1	
					T	21.760	21.596	21.677	21.915	24.781	22.926	24.251	18.487	21.137	22.509	21.351	22.402	22.066	1.2	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Table with columns: Estación, Prov, Vía, PK, T, ENE, FEB, MAR, ABR, MAY, JUN, JUL, AGO, SEP, OCT, NOV, DIC, IMD, Crec. % (3), Obs. Rows include stations like Z-55-2, Z-56-2, Z-72-2, etc.

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.
(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.
(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

