

ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
A-156-5	A	N-332	141,90	L	18.715	18.899	20.311	21.676	21.915	22.320	17.603	25.244	23.049	21.690	20.111	20.457	20.999		
				P	1.072	1.141	1.143	1.241	1.301	1.297	1.108	1.083	1.183	1.256	1.084	1.035	1.162		
				T	19.791	20.043	21.458	22.921	23.220	23.620	18.715	26.332	24.237	22.950	21.199	21.496	22.165		
AB-221-5	AB	A-30	11,23	L	8.075	9.085	9.558	9.400	10.607	11.345	13.655	16.268	13.870	10.133	10.053	10.482	11.044		
				P	2.013	2.014	1.948	1.974	2.118	2.072	2.333	1.803	1.974	2.087	2.046	1.878	2.022		
				T	10.088	11.099	11.506	11.374	12.725	13.418	15.988	18.070	15.844	12.220	12.099	12.360	13.066		
AV-6-5	AV	A-51	107,87	L	7.902	7.924	8.705	9.056	9.860	9.998	11.643	13.158	10.472 **	9.592	8.986	9.259	9.713	-3.6	
				P	1.109	1.104	1.109	1.193	1.179	1.214	1.310	1.227	1.746 **	1.412	1.206	1.223	1.253	-0.9	
				T	9.011	9.028	9.814	10.249	11.039	11.212	12.954	14.385	12.220 **	11.004	10.191	10.482	10.966	-3.3	
BA-207-5	BA	N-630	699,47	L	1.296	1.125	1.372	1.376	1.488	1.416	1.380	1.417	1.290	1.569	1.356	1.367	1.371	-0.9	
				P	83	226	77	73	69	82	70	76	124	90	55	80	92	-3.2	
				T	1.379	1.352	1.449	1.448	1.556	1.497	1.450	1.492	1.414	1.659	1.410	1.446	1.463	-1.1	
BA-371-5	BA	A-66	643,31	L	12.544	12.402	13.472	13.500	16.555	15.079	17.731	24.765	17.858	17.677	13.106	15.549	15.853	2.5	
				P	2.390	2.370	2.476	2.580	2.727	2.813	2.429	2.151	2.227	2.419	2.102	2.149	2.403	-1.6	
				T	14.934	14.772	15.948	16.081	19.284	17.893	20.159	26.915	20.086	20.095	15.209	17.697	18.256	2	
BU-11-5	BU	N-232	533,41	L	1.423	1.317	1.733	1.964	1.785	1.936	2.471	2.923	2.504	2.004	1.755	1.642	1.955	3.3	
				P	147	100	147	133	134	146	169	163	176	147	177	182	152	0	
				T	1.570	1.417	1.881	2.096	1.920	2.082	2.640	3.086	2.680	2.151	1.933	1.825	2.107	3.1	
BU-31-5	BU	N-120	99,15	L	4.829	4.901	4.796	4.709	5.908	6.505	5.893	8.427 **	6.409	6.437	6.268	5.251 **	5.861	2.3	
				P	1.590	1.643	1.581	1.278	1.674	1.708	1.503	1.321 **	1.822	1.847	1.721	1.677 **	1.614	1.3	
				T	6.420	6.544	6.377	5.986	7.582	8.213	7.396	9.747 **	8.231	8.284	7.989	6.928 **	7.475	2.1	
C-267-5	C	SC-20	8,23	L	37.604	37.796	37.471	38.373	38.013	37.520	38.083	34.503	39.078	37.880	37.131	37.570	37.585	0.5	
				P	755	893	819	742	883	877	980	887	1.027	918	859	847	874	0.3	
				T	38.359	38.689	38.289	39.114	38.896	38.396	39.064	35.390	40.104	38.797*	37.990	38.417	38.459	0	
C-281-5	C	A-54	3,75	L	13.840	13.577	14.129	14.788	15.208	16.142	17.345	17.681	16.165	15.443	14.456	15.007	15.315	1.2	
				P	1.078	1.514	1.395	1.518	1.402	1.745	1.626	1.369	1.581	1.564	1.476	1.422	1.474	5.7	
				T	14.917	15.090	15.522	16.305	16.608	17.887	18.972	19.051	17.747	17.008	15.931	16.429	16.789	1.5	
CA-222-5	CA	A-48	4,36	L	19.909	21.869	25.378	26.606	29.541	32.730	41.286	48.433	31.066	27.131	24.111	22.567	29.219	2.7	
				P	999	1.119	1.128	1.312	1.449	1.222	1.645	1.553	1.457	1.469	1.240	1.234	1.319	-6.8	1
				T	20.911	22.988	26.508	27.920	30.993	33.953	42.935	49.989	32.526	28.601	25.353	23.803	30.540	1.9	
CC-110-5	CC	A-66	520,35	L	6.717	7.877	7.714	7.511	8.026 ***	8.368	8.471	12.184***	9.632	9.555	8.536	7.794 *	8.532	-6.8	2
				P	1.482	1.881	1.886	1.939	1.932 ***	1.828	1.908	1.349 ***	1.865	1.900	1.725	1.440 *	1.761	0.7	
				T	8.199	9.758	9.599	9.450	9.958	10.195	10.379	13.532	11.497	11.455	10.261	9.234	10.293	-5.6	2
CO-5-5	CO	A-4	414,16	L	16.220	15.805	16.810	17.551	18.439	17.560	18.074	18.759	18.166	18.283	17.178	17.995	17.570	1.3	
				P	3.660	3.414	4.105	4.144	3.948	3.947	3.739	3.140	3.599	3.746	3.597	3.672	3.726	4.5	
				T	19.880	19.219	20.915	21.696	22.387	21.507	21.814	21.899	21.765	22.030	20.776	21.667	21.296	1.8	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
CO-9-5	CO	N-502	365,81	L	2.229	2.206	2.284	2.345	2.183	2.357	2.389	2.620	2.444	2.359	2.366	2.045	2.319	-22.5	6
				P	271	229	246	243	253	279	348	282	313	353	329	299	287	-32.9	
				T	2.499	2.435	2.530	2.587	2.436	2.636	2.737	2.902	2.757	2.712	2.695	2.344	2.606	-14.8	8
CO-59-5	CO	N-432	276,08	L	5.777	5.345	6.077	6.120	6.253	6.175	5.876	5.005	5.934	6.258	6.038	5.628	5.874	-2.4	
				P	526	548	499	570	624	567	613	492	586	601	624	577	569	-2.4	
				T	6.304	5.894	6.576	6.692	6.878	6.742	6.491	5.498	6.521	6.860	6.663	6.206	6.444	-2.4	
CR-80-5	CR	A-41	177,00	L	6.969	7.011	7.014	7.628 *	8.144	8.769	7.261	7.214 ***	6.969	8.377	7.646	7.299 *	7.525	5.6	
				P	708	664	924	844 *	726	717	767	572 ***	675	907	760	708 *	748	-11.3	
				T	7.677	7.675	7.940	8.472	8.869	9.485	8.028	7.786	7.643	9.284	8.407	8.009	8.273	3.8	
CR-183-5	CR	N-401	168,82	L	5.321 **	5.652 **	5.424	5.122 **	5.392 *	5.367	5.658	4.993 **	5.456	5.687	5.486	5.685	5.437	6.9	1
				P	303 **	264 **	401	292 **	391 *	377	416	313 **	380	369	327	362	350	-22.4	
				T	5.625 **	5.917 **	5.826	5.413 **	5.784 *	5.746	6.075	5.306 **	5.836	6.057	5.814	6.048	5.787	6.1	
CS-4-5	CS	A-23	26,33	L	15.152	17.133	17.402	19.388	16.433	19.441	21.665	32.881	22.689	17.745	16.639	15.437	19.334	8.3	3
				P	3.601	3.705	3.600	3.687	3.491	3.573	3.432 *	2.805	3.468	3.678	3.675	3.344	3.505	23	1
				T	18.753	20.838	21.003	23.077	19.924	23.014	25.097	35.683	26.156	21.425	20.316	18.781	22.839	9.8	3
GR-4-5	GR	N-323	177,60	L	958	1.158	1.333	1.552	1.147 *	1.671	1.654	1.597	1.292	1.157	1.074	948	1.295	-2.8	
				P	90	142	121	107	100 *	188	129	118	112	104	99	82	116	-4.1	
				T	1.047	1.300	1.454	1.659	1.247 *	1.860	1.783	1.715	1.404	1.261	1.173	1.030	1.411	-3	
GR-200-5	GR	A-44	127,15	L	121.120	123.849	125.463	127.173	127.133	114.711	124.120	103.334	122.940	125.265	120.011	129.363	122.040	3.9	
				P	3.555	3.772	4.062	4.364	4.744	3.926	4.030	3.714	3.864	4.354	6.548	3.956	4.241	7.3	
				T	124.696	127.642	129.547	131.559	131.899	118.658	128.171	107.066	126.825	129.640	126.579	133.341	126.302	4	
H-269-5	H	A-49	95,00	L	8.680	8.940	9.628	10.157	10.837	14.022	19.134	19.596	13.547	10.093	8.645	9.317	11.883	4.1	
				P	1.202	1.242	1.505	1.408	1.459	1.330	1.334	760	1.239	1.225	1.088	1.112	1.242	-0.1	
				T	9.883	10.181	11.134	11.566	12.296	15.353	20.467	20.353	14.787	11.318	9.733	10.429	13.125	3.7	
HU-5-5	HU	N-240	204,46	L	8.328	9.204	9.616	10.047	10.059	10.705	11.398	13.183	10.669	10.051	9.034	9.498	10.149	4.9	
				P	1.061	1.164	1.131	1.115	1.153	1.190	1.375	1.181	1.180	1.152	1.121	1.168	1.166	7.5	
				T	9.392	10.369	10.749	11.163	11.212	11.896	12.774	14.365	11.850	11.203	10.156	10.667	11.316	5.1	
J-5-5	J	A-44	33,84	L	17.183	17.643	18.364	19.627	18.841	18.618	21.509	24.256	22.476	18.344	18.480	18.348	19.474	5.2	
				P	3.218	2.886	3.130	2.872	3.461	3.368	3.185	2.883	3.170	3.384	3.061	3.166	3.149	10.6	
				T	20.402	20.530	21.495	22.500	22.304	21.988	24.696	27.140	25.648	21.729	21.542	21.515	22.624	5.9	
J-52-5	J	A-4	318,08	L	11.377	11.629	12.244	13.649	13.523	12.664	13.800	15.793	14.384	12.028	12.523	11.982	12.966	6.9	
				P	4.278	4.181	4.276	4.306	4.533	4.435	4.114	3.538	4.029	3.699	4.124	4.408	4.160	3.5	
				T	15.655	15.809	16.520	17.955	18.055	17.100	17.913	19.330	18.413	15.726	16.646	16.389	17.126	6.1	
L-63-5	L	N-240	86,86	L	7.203	7.487	8.138	8.300	8.341	9.225	9.226	10.105	8.560	8.150	7.396	7.369	8.292	0.9	
				P	1.737	1.695	1.626	1.595	1.524	1.696	1.740	1.625	1.991	1.919	1.632	1.561	1.695	6.7	
				T	8.940	9.183	9.764	9.895	9.865	10.920	10.965	11.729	10.551	10.069	9.028	8.931	9.987	1.8	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs	
LE-5-5	LE	N-601	310,66	L	8.301	7.906	8.762	9.172	9.375	9.215	9.537	11.622	10.271	8.655	8.623	7.809	9.104	4.8		
				P	470	537	561	626	603	734	670	697	708	698	577	664	629	7.4		
				T	8.771	8.445	9.324	9.799	9.979	9.951	10.208	12.320	10.980	9.354	9.201	8.474	9.734	5		
LE-39-5	LE	N-120	339,57	L	5.280	5.109	6.014	6.705	6.221	6.046	6.048	6.373	6.168	5.982	5.666	5.759	5.948	-1.3		
				P	973	1.041	930	961	1.148	1.187	1.209	1.019	1.558	1.136	1.434	998	1.133	11.7	1	
				T	6.254	6.151	6.945	7.666	7.369	7.234	7.258	7.393	7.727	7.119	7.101	6.758	7.081	1		
LE-225-5	LE	A-66	183,25	L	8.814	6.538	7.581	10.313	9.225	8.793	12.221	20.606	12.063	8.052	8.434	6.808	9.954	7.2	2	
				P	1.336	1.524	1.483	1.819	1.639	1.717	1.706	1.569	1.629	1.587	1.560	1.608	1.598	5.8		
				T	10.149	8.062	9.065	12.133	10.863	10.510	13.926	22.172	13.692	9.640	9.996	8.416	11.552	4.7	1	
LO-10-5	LO	N-232	444,83	L	4.628	4.541	** 5.172	4.726	5.421	5.715	** 5.851	6.547	6.012	5.938	5.098	4.847	5.375	-1		
				P	2.332	2.157	** 2.264	1.969	2.311	2.152	** 2.518	1.644	2.224	2.468	2.256	2.199	2.208	3.8		
				T	6.961	6.700	** 7.436	6.696	7.733	7.868	** 8.371	8.192	8.239	8.408	7.355	7.048	7.584	0.3		
LU-3-5	LU	N-6	514,40	L	5.887	** 6.061	6.195	6.293	6.204	6.538	5.950	6.481	6.499	6.426	5.715	** 5.888	6.178	-1.1		
				P	477	** 528	591	545	569	558	544	505	593	604	574	** 570	555	0.4		
				T	6.371	** 6.596	6.794	6.847	6.782	7.104	6.502	6.995	7.101	7.038	6.297	** 6.466	6.741	-1		
LU-63-5	LU	A-8	579,82	L	6.513	6.574	7.343	7.597	7.463	7.907	10.836	13.802	10.010	7.779	6.828	7.104	8.313	9.9		
				P	987	1.117	1.187	1.246	1.212	1.184	1.314	1.232	1.256	1.225	1.066	1.086	1.176	8.4		
				T	7.500	7.690	8.530	8.843	8.675	9.090	12.150	15.033	11.266	9.004	7.894	8.190	9.489	9.7		
LU-214-5	LU	A-6	503,72	L	16.200	15.861	17.823	18.467	18.480	19.653	***21.253	22.747	20.563	19.873	18.154	17.641	18.893	-2.8		
				P	2.568	2.641	2.726	2.907	2.778	2.819	*** 3.088	2.572	3.304	3.131	2.871	2.836	2.853	-0.4		
				T	18.767	18.501	20.548	21.374	21.258	22.472	24.340	25.319	23.866	23.005	21.025	20.477	21.746	-2.5		
LU-221-5	LU	A-6	532,70	L	13.915	*** 11.459	12.876	16.747	13.584	13.371	19.790	21.913	17.820	14.324	13.849	***14.051	15.308	6		
				P	2.832	*** 3.032	3.083	2.911	3.115	3.248	3.474	2.922	3.306	3.327	2.964	*** 3.073	3.107	2.3		
				T	16.747	14.491	15.958	19.658	16.699	16.619	23.265	24.833	21.124	17.650	16.812	17.124	18.415	5.1		
M-371-5	M	M-11	4,13	L	49.034	49.350	43.648	38.545	51.216	47.448	48.359	31.247	48.101	56.161	47.295	47.380	46.482	5.1		
				P	2.406	2.622	2.158	1.653	2.614	2.262	2.127	1.499	3.150	2.923	2.332	2.085	2.319	6.8		
				T	51.455	51.985	45.817	40.208	53.844	49.723	50.500	32.754	51.265	59.099	49.641	49.479	48.814	4.5		
MA-42-5	MA	MA-23	1,19	L	6.456	15.833	** 7.721	16.833	20.609	23.353	22.627	** 28.373	25.071	21.935	26.233	18.595	***	19.470	12	
				P	300	895	** 446	866	682	702	1.025	*** 1.502	1.413	1.400	1.703	907	***	987	314.4	10
				T	6.757	16.730	8.168	17.698	21.290	24.055	23.652	29.876	26.484	23.336	27.936	19.502	20.457	12		
MA-63-5	MA	A-45	95,18	L	7.461	7.976	*** 8.409	9.495	10.493	10.693	14.325	15.534	9.564	9.178	8.653	*** 8.664	***	10.037	2.8	
				P	1.220	1.390	*** 1.474	1.409	1.465	1.376	1.486	1.379	1.463	1.464	1.347	*** 1.163	***	1.386	5.1	
				T	8.680	9.366	9.883	10.903	11.958	12.069	15.811	16.912	11.026	10.641	9.999	9.827	11.423	3.1		
MA-191-5	MA	A-45	120,60	L	22.465	22.187	*** 24.738	26.385	27.125	29.048	35.387	38.076	26.528	24.346	22.669	***22.957	*	26.826	-4	
				P	4.028	3.850	*** 3.952	4.063	3.914	3.957	3.923	3.654	4.118	4.279	3.846	*** 3.972	*	3.963	-9.2	
				T	26.494	26.038	28.689	30.448	31.039	33.006	39.310	41.731	30.646	28.625	26.514	26.929	30.789	-5.3		

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 *** ***
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 *** ***
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 *** ***
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 *** ***
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
MU-20-5	MU	A-7S	645,65	L	17.844	16.613	19.481	19.214	20.189	21.850	21.891	29.628	22.194	21.722***	17.318	18.692	20.553	6.1	
				P	4.110	5.441	4.513	5.239	4.352	4.575	4.788	3.772	3.892	4.472 ***	5.163	5.132	4.621	16.2	
				T	21.956	22.056	23.996	24.454	24.543	26.428	26.682	33.403	26.089	26.197	22.483	23.826	25.176	7.8	
MU-322-5	MU	A-7N	562,29	L	34.814	34.653	36.765	34.427	38.240***	33.870	39.212	42.546	36.280	35.031	34.378	32.324 *	36.045	-3	
				P	7.154	7.885	7.610	9.399	8.557 ***	7.244	6.857*	5.568	7.909	6.948	6.166	6.701 *	7.333	12.9	
				T	41.970	42.540	44.376	43.827	46.798	41.116	46.072	48.117	44.191	41.981	40.547	39.025	43.380	-0.7	
MU-393-5	MU	MU-30	7,75	L	27.115	27.467	25.711 *	26.748	28.718	25.107	26.811	24.830*	22.127 *	27.134	28.358	26.687 *	26.401	-15.8	6
				P	1.346	1.221	1.142 *	988	1.705	1.120	1.183	1.075 *	1.168 *	1.358	1.149	1.210 *	1.222	-26.5	2
				T	28.465	28.694	26.857 *	27.742	30.429	26.231	27.999	25.908*	23.298 *	28.498	29.512	27.902	27.628	-16.1	6
O-28-5	O	A-8	308,40	L	6.831	7.583	9.312	9.734	10.835	10.807	12.753	17.409	15.954	7.354	9.008	9.394	10.581	2.6	1
				P	1.080	1.553	1.340	1.511	1.560	1.749	1.700	1.523	1.668	1.521	1.586	1.664	1.538	1.2	
				T	7.912	9.136	10.652	11.245	12.396	12.556	14.453	18.930	17.622	8.876	10.594	11.057	12.119	0.8	
O-54-5	O	A-66	51,32	L	23.557	22.281	25.955	22.308	26.197	24.454	25.588	28.843	27.205	24.330	22.738	23.531	24.749	-2	
				P	1.963	2.097	2.072	1.998	2.172	2.326	2.641	2.020	2.338	2.151	2.165	2.057	2.167	-4.9	
				T	25.519	24.378	28.028	24.305	28.370	26.781	28.230	30.863	29.545	26.481	24.904	25.588	26.916	-2.2	
O-186-5	O	A-8	407,10	L	15.866	14.516	17.231	18.636	17.760***	18.448	20.626	26.466	22.141	17.420	16.210	15.442	18.397	4.7	
				P	1.433	1.508	1.455	1.625	1.679 ***	1.719	1.762	1.682	1.684	1.795	1.508	1.543	1.616	5.9	
				T	17.301	16.026	18.686	20.261	19.439	20.166	22.387	28.146	23.824	19.214	17.720	16.986	20.013	4.8	
O-301-5	O	N-632	117,00	L	2.734	2.630	3.258	2.803	3.198	3.002	3.314	4.174	3.346	2.790	2.626	2.578	3.038	2.5	5
				P	153	131	125	153	157	111	148	171	169	156	133	98	142	-29.8	3
				T	2.888	2.761	3.383	2.956	3.355	3.113	3.462	4.344	3.515	2.946	2.759	2.676	3.180	2	5
O-400-5	O	A-63	2,52	L	17.456	17.734	19.410	19.085	20.238	18.765	18.972	18.731*	18.918	19.858	19.044	19.428	18.970	3.6	
				P	830	902	997	945	937	1.015	1.069	861 *	941	973	817	1.110	950	-7.7	
				T	18.288	18.638	20.407	20.032	21.173	19.780	20.042	19.592*	19.859	20.830	19.862	20.538	19.920	3	
OR-183-5	OR	A-52	256,20	L	10.342***	8.623	10.229	9.559	10.685	12.350	14.033	18.831	13.450	11.836	10.939	11.107	11.832	-0.4	
				P	1.469***	1.929	1.851	1.983	1.938	2.083	2.290	1.828	2.091	1.712	1.841	1.842	1.905	7.1	
				T	11.811	10.554	12.081	11.543	12.622	14.433	16.324	20.659	15.541	13.547	12.779	12.949	13.737	0.5	
PO-88-5	PO	N-541	54,46	L	1.540	1.529	1.394	1.729	1.661	1.631	2.094	2.581	2.144	1.749	1.664	1.643	1.780	-13	
				P	184	184	148	190	192	170	182	156	193	210	202	208	185	-14.4	
				T	1.724	1.713	1.543	1.919	1.853	1.800	2.275	2.737	2.336	1.959	1.866	1.851	1.965	-13.1	
PO-95-5	PO	N-640	208,44	L	3.735	4.205	4.597	4.444	4.653	4.915	5.242	5.565	5.007	4.649	4.349	4.460	4.652	0.7	
				P	289	341	371	367	364	390	398	342	385	410	334	377	364	-4	
				T	4.025	4.546	4.968	4.811	5.018	5.305	5.641	5.908	5.392	5.060	4.684	4.838	5.016	0.3	
S-2-5	S	N-634	219,51	L	7.587	7.993	7.678	8.268	7.259	8.720	8.597	8.969	7.371	7.382	6.866	6.491	7.765	-10.3	
				P	896	1.029	1.044	874	969	1.070	1.176	1.018	1.074	1.042	782	800	981	-13.2	
				T	8.484	9.023	8.723	9.143	8.229	9.791	9.774	9.988	8.446	8.425	7.649	7.291	8.747	-10.6	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
S-17-5	S	N-634	245,27	L	8.116	8.310	8.287	8.067	7.720	8.967	8.375	8.996	7.806	8.632	8.215	8.960	8.371	1.6	
				P	288	314	374	332	257	333	318	283	464	340	298	348	329	8.6	
				T	8.404	8.625	8.661	8.400	7.977	9.301	8.694	9.280	8.270	8.972	8.514	9.309	8.701	1.8	
S-116-5	S	S-10	3,77	L	60.443	61.976	62.688	61.857	63.486	64.243	63.905	65.874	63.791	53.574***	61.128**	63.664	62.219	-0.1	
				P	4.856	5.581	4.064	4.734	4.951	5.349	6.350	4.561	6.005	3.087***	3.641**	4.637	4.818	20.8	
				T	65.310	67.567	66.761	66.601	68.449	69.601	70.265	70.445	69.806	56.670	64.777**	68.312	67.047	1.2	
S-211-5	S	S-10	10,20	L	41.162	42.605	42.821	44.895	45.847	49.461	50.141	59.393	48.119	47.663	44.172	43.269	46.629	-0.8	
				P	3.270	3.483	3.504	3.608	3.343	3.839	3.992	3.397	3.953	3.727	3.525	3.694	3.611	13.5	
				T	44.433	46.090	46.326	48.506	49.192	53.302	54.136	62.792	52.074	51.391	47.698	46.964	50.242	0.1	
SA-1-5	SA	N-620	230,76	L	5.520**	5.738	5.815	5.432	6.131	5.822*	5.467	5.374	5.852	5.914	5.773	5.440	5.690	-2.4	
				P	334**	325	347	292	350	361*	348	345	385	394	353	316	346	3.9	
				T	5.855**	6.064	6.163	5.726	6.482	6.184*	5.816	5.720	6.239	6.309	6.127	5.757	6.037	-2.1	
SA-18-5	SA	N-630	384,95	L	361**	355	378	385	408	449*	439	427	425	400	361	399	399	4.7	
				P	41**	28	33	26	36	37*	38	30	40	34	30	33	34	6.5	
				T	403**	383	412	411	444	486*	476	456	465	434	392	432	433	4.9	
SE-201-5	SE	A-49	9,63	L	53.998	57.598	59.743	62.208	65.567***	68.112	68.886	63.797	67.367	60.481	57.503	58.679	61.995	-5.9	3
				P	4.127	4.576	4.588	4.800	5.314***	4.745	4.094	3.637	4.404	4.715	4.258	4.254	4.459	-3.2	
				T	58.133	62.184	64.342	67.020	70.892	72.869	72.991	67.447	71.782	65.206	61.771	62.943	66.465	-5.7	3
SE-220-5	SE	SE-30	3,71	L	86.207	88.976	90.718	89.553	88.828***	91.221	88.071	67.946	90.003	82.259	88.714	90.376	86.906	-0.2	
				P	5.494	5.307	5.602	6.196	6.253***	6.509	6.441	5.688	5.658	6.209	5.762	5.744	5.905	2.3	
				T	91.708	94.290	96.326	95.757	95.088	97.738	94.520	73.638	95.667	88.473	94.483	96.126	92.818	-1.2	
SE-223-5	SE	SE-30	16,10	L	79.993	89.160	89.161	91.178	93.175***	92.704	93.266	77.609	91.692	91.159	90.131	91.062	89.191	0.2	
				P	5.211	5.930	5.272	6.727	7.085***	6.672	5.452	5.415	7.297	7.215	6.361	5.151	6.149	9.2	
				T	85.216	95.105	94.448	97.920	100.276	99.392	98.734	83.037	99.005	98.390	96.508	96.229	95.355	0.7	
SE-237-5	SE	SE-20	3,45	L	23.758	25.486	25.318	22.849	25.820***	26.316	24.436	21.886	27.022	27.679	25.719	24.144	25.036	-3.5	
				P	1.430	1.291	1.463*	1.716	1.603***	2.009	1.754	1.122	1.476	1.666	1.742	1.247	1.543	6.1	
				T	25.191	26.779	26.785***	24.569	27.426	28.328*	26.194	23.012	28.500	29.350	27.465*	25.395	26.583	-3	
SG-18-5	SG	N-603	75,47	L	3.799	4.557	3.911	4.766	4.603	5.280	4.235	3.584	3.572	4.538	3.497	4.552	4.241	-3.8	2
				P	444	492	673	494	499	276	455	340	388	565	352	505	457	-14.9	
				T	4.243	5.049	4.584	5.260	5.102	5.555	4.690	3.923	3.960	5.103	3.849	5.056	4.698	-4.8	2
SG-170-5	SG	N-110	97,40	L	617	555	820	777	1.033	1.109	1.445	1.656	999	1.027	731	821	966	13.4	
				P	137	161	161	158	159	178	185	148	161	182	152	152	161	12.6	
				T	754	716	981	934	1.192	1.287	1.629	1.804	1.160	1.209	882	973	1.127	13.3	
T-13-5	T	N-420	867,54	L	13.385	14.388	14.432	15.581	15.415	15.945	16.381	16.746	15.817	17.070	15.376	15.634	15.514	3.7	
				P	955	952	966	942	953	1.064	888	885	887	1.072	901	872	945	-2.1	
				T	14.342	15.343	15.399	16.526	16.370	17.012	17.271	17.633	16.707	18.145	16.279	16.509	16.461	3.3	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs		
TE-3-5	TE	N-234	175,87	L	1.437	1.638	1.549	2.142	1.712	1.693	2.213	2.074	1.734	1.781	2.065	1.644 **	1.807	1.2			
					P	217	193	187	348	257	200	250	172	242	260	265	170 **	230	3.1		
					T	1.654	1.831	1.736	2.490	1.970	1.893	2.464	2.245	1.977	2.041	2.330	1.813 **	2.037	1.5		
TO-3-5	TO	A-5	105,97	L	19.989	24.397***	23.538	26.855	24.751	25.874	26.028	33.272	28.833	25.437	26.541	23.085		25.717	5.5		
					P	2.771	2.910 ***	2.802	3.104	3.430	3.099	3.160	2.859	2.973	3.313	3.088	2.931		3.037	7	
					T	22.760	27.307	26.342	29.960	28.182	28.975	29.189	36.130	31.806	28.751	29.630	26.017		28.754	5.6	
TO-12-5	TO	A-42	49,69	L	31.508	32.925***	34.808	35.216	36.183	36.693	33.162	29.773	32.146	36.153	34.540	35.180		34.024	4.6		
					P	2.147	2.660 ***	2.495	2.825	2.446	3.069	2.987	2.537	2.781	2.898	2.640	2.906		2.699	3	
					T	33.656	35.586	37.305	38.044	38.631	39.765	36.152	32.311	34.928	39.052	37.182	38.089		36.725	4.5	
TO-22-5	TO	A-4	96,60	L	14.948	14.330***	15.603	15.025	16.398	17.363	20.897	27.539	17.654	16.935*	15.018	14.603 **		17.193	-3.1		
					P	3.849	4.230 ***	4.435	5.037	4.495	4.357	5.308	4.295	5.227	4.241 *	4.007	4.601 **		4.507	8.5	
					T	18.798	18.561	20.040	20.062	20.895	21.722	26.207	31.835	22.883	21.179	19.027	19.206		21.701	-0.9	
V-23-5	V	A-35	40,75	L	12.323	12.949	14.672	14.233***	13.644	15.012	16.066	19.918	17.062	14.573	15.230	13.722		14.950	-1.1		
					P	7.825	7.840	8.765	7.748 ***	8.176	7.655	7.269	4.753	6.395	7.213	7.609	7.552		7.400	14.8	
					T	20.147	20.788	23.437	21.981	21.820	22.667	23.333	24.670	23.456	21.786	22.839	21.273		22.350	3.6	
V-219-5	V	A-7	352,00	L	25.861	23.855***	26.119 **	32.034	26.723 *	27.607 *	38.631**	28.687	28.636 *	30.575	25.068 ***	27.445		28.437	1.6	1	
					P	10.860	10.985***	11.801 **	13.267	14.751 *	13.520 *	11.415*	10.813	13.121 *	10.256	11.693 ***	10.558		11.920	22.4	
					T	36.723	34.841	37.919	45.304	41.471	41.127	50.052	39.503	41.756	40.836	36.761	38.004		40.358	6.3	1
VA-56-5	VA	A-6	201,35	L	8.612	8.708	10.801	9.868	12.073	13.156	17.230	24.205	14.196	13.905	12.561	11.393		13.059	-3.1		
					P	3.194	2.528	2.676	2.945	2.818	3.005	3.017	2.725	3.180	2.979	2.947	2.820		2.903	2	
					T	11.807	11.236	13.476	12.814	14.891	16.162	20.247	26.927	17.377	16.884	15.509	14.213		15.962	-2.2	
Z-13-5	Z	N-122	81,40	L	2.999	3.005	3.267	3.535	3.437	3.438	3.893	4.660	3.409	3.446	3.471	3.317		3.490	0.5		
					P	1.018	1.018	999	1.110	1.070	1.100	1.201	815	1.004	1.055	1.097	933		1.035	3.5	
					T	4.017	4.023	4.266	4.645	4.507	4.538	5.094	5.476	4.413	4.501	4.568	4.251		4.525	1.2	
Z-16-5	Z	A-2	202,00	L	7.031 ***	7.158 ***	6.737	7.304	7.198	7.836	9.121	12.908	8.396	7.473	6.599	8.071		7.986			
					P	3.760 ***	3.732 ***	3.991	3.793	3.972	4.046	4.320	3.210	4.004	4.124	3.883	3.655		3.874		
					T	10.792	10.890	10.729	11.096	11.168	11.882	13.440	16.117	12.401	11.597	10.483	11.726		11.860		
Z-21-5	Z	A-2	190,64	L	7.360 ***	7.181	6.956	9.056	7.585	7.914	8.987	13.024	8.348	7.367	6.539	8.721		8.253	2.9	1	
					P	3.573 ***	3.867	3.885	3.811	3.927	3.979	4.214	3.356	4.178	4.240	3.981	3.869		3.907	6.3	
					T	10.933	11.048	10.842	12.866	11.513	11.893	13.201	16.379	12.525	11.608	10.521	12.590		12.160	6.2	
Z-62-5	Z	A-2	258,10	L	11.631***	12.187	11.853	12.912	12.745	13.681	14.751	18.647	14.106	12.844	12.078	13.181		13.385	2.4		
					P	4.013 ***	4.273	4.292	4.234	4.384	4.509	4.790	3.853	4.716	4.857	4.845	4.471		4.436	11.6	
					T	15.644	16.461	16.146	17.147	17.129	18.190	19.541	22.497	18.823	17.701	16.924	17.651		17.821	4.5	
Z-100-5	Z	A-23	261,98	L	8.208	8.415	10.962***	10.258	10.534	11.050	11.260***	14.024	11.557	10.506	10.269	10.280 *		10.610	2.7		
					P	2.131	1.973	2.046 ***	2.240	2.062	2.097	2.229***	1.602	2.035	1.868	2.257	2.099		2.053	9.8	
					T	10.338	10.388	13.007	12.498	12.595	13.146	13.489	15.626	13.591	12.374	12.524	12.379		12.663	3.8	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	14/13	Obs
Z-273-5	Z	A-2	291,70	L	15.600***	15.908	15.673	16.715	16.678	17.493	18.284	21.389	17.888	16.661	15.531	17.633	17.121	3.2	
				P	3.962***	4.470	4.462	4.409	4.589	4.700	5.008	3.963	4.850	4.905	4.593	4.449	4.530	12.5	
				T	19.563	20.377	20.135	21.124	21.266	22.193	23.291	25.352	22.738	21.565	20.124	22.083	21.651	4.5	
ZA-223-5	ZA	N-630	276,70	L	15.372	16.551	16.787	16.434	16.685	15.003	16.308	15.635	16.343	17.043	16.737	17.261	16.347	2.2	
				P	1.151	1.169	1.255	1.242	1.198	1.278	1.263	1.088	1.201	1.151	1.053	1.172	1.185	-4.3	
				T	16.526	17.725	18.046	17.680	17.886	16.285	17.574	16.726	17.547	18.198	17.793	18.438	17.535	1.8	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original

** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 - *** ** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 - *** ** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 - *** ** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 - *** ** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.