

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM-A-021/2014

Accidente ocurrido a la aeronave
ultraligera modelo DTA VOYAGEUR 582,
matrícula EC-ZYC, en el campo de vuelos
de Pla de Santa María (Tarragona)
el 19 de octubre de 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM-A-021/2014

**Accidente ocurrido a la aeronave ultraligera modelo
DTA VOYAGEUR 582, matrícula EC-ZYC, en el campo
de vuelos de Pla de Santa María (Tarragona)
el 19 de octubre de 2014**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Domingo, 19 de octubre de 2014, 11:45 hora local
Lugar	Campo de vuelos Pla de Santa María (Tarragona)

AERONAVE

Matrícula	EC-ZYC
Tipo y modelo	DTA VOYAGEUR 582
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 582
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	74 años
Licencia	Piloto de Ultraligero. Válido hasta 26 de abril de 2015
Total horas de vuelo	s/datos
Horas de vuelo en el tipo	Superior a 600 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación	1		
Pasajeros	1		
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	s/daños

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación General - Privado
Fase de vuelo	Aterrizaje - Carrera de aterrizaje

INFORME

Fecha de aprobación	28 de septiembre de 2015
---------------------	---------------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El domingo 19 de octubre de 2014 la aeronave ultraligera modelo DTA Voyageur, matrícula EC-ZYC, estaba realizando un vuelo local con el piloto y un pasajero a bordo.

Durante la realización del aterrizaje, la aeronave contactó con el terreno cerca del final de la pista, saliéndose de ella y yendo a impactar contra un muro de mampostería existente en su prolongación.

Piloto y pasajero resultaron fallecidos y la aeronave destruida.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el análisis de las huellas y restos observados en la investigación de campo, contando además con las manifestaciones de varios testigos en el propio lugar del accidente.

2. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

