

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-011/2013

Accidente ocurrido al autogiro
GIRABET II SPORT de matrícula EC-GC1,
en el barrio del Pinillo,
Aldea de San Nicolás
(Las Palmas de Gran Canaria),
el 11 de septiembre de 2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-011/2013

**Accidente ocurrido al autogiro GIRABET II SPORT
de matrícula EC-GC1, en el barrio del Pinillo,
Aldea de San Nicolás (Las Palmas de Gran Canaria),
el 11 de septiembre de 2013**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-115-6

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

TULM Licencia de piloto ULM

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

| | |
|--------------|--|
| Fecha y hora | Miércoles, 11 de septiembre de 2013, 12:15 hora local¹ |
| Lugar | La Aldea de San Nicolás (Las Palmas de Gran Canaria) |

AERONAVE

| | |
|---------------|----------------------------------|
| Matrícula | EC-GC1 |
| Tipo y modelo | Autogiro-GIRABET II SPORT |
| Explotador | Privado |

Motores

| | |
|---------------|----------------------|
| Tipo y modelo | ROTAX 912 ULS |
| Número | 1 |

TRIPULACIÓN

Piloto

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Edad | 28 años |
| Licencia | Licencia piloto ULM (TULM) |
| Total horas de vuelo | Se desconoce |
| Horas de vuelo en el tipo | Se desconoce |

LESIONES

| | Muertos | Graves | Leves / llesos |
|----------------|----------|----------|----------------|
| Tripulación | 1 | | |
| Pasajeros | | 1 | |
| Otras personas | | | |

DAÑOS

| | |
|-------------|--|
| Aeronave | Destruida |
| Otros daños | Desperfectos en un edificio almacén |

DATOS DEL VUELO

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| Tipo de operación | Aviación general - privado |
| Fase de vuelo | Despegue - ascenso inicial |

INFORME

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Fecha de aprobación | 23 de julio de 2014 |
|---------------------|----------------------------|

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave despegó desde una pista situada en una finca particular. A bordo iban dos ocupantes. Unos 150 metros más adelante del inicio de la pista de orientación 30°, la aeronave impactó por causas desconocidas contra un edificio situado a la izquierda de su trayectoria, incendiándose posteriormente. Uno de los ocupantes falleció y el otro resultó herido grave. La aeronave resultó destruída.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Durante la investigación se contó con el testimonio de varios testigos, entre ellos, el hijo del piloto, un trabajador de un invernadero cercano a la pista y otro testigo directo que pudo observar la trayectoria de la aeronave desde el despegue. No se tuvo acceso a documentación e información sobre vuelos y mantenimiento de la aeronave, ni tampoco a la experiencia total del piloto.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe será autorizado a comentarios próximamente.