

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional ULM-A-013/2013

Accidente ocurrido el día 5 de octubre de 2013, a las 19:25 h, a la aeronave ultraligera Ultralight TL-96, matrícula EC-DT3, en la localidad de Salobralejo (Ávila)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## ULM-A-013/2013

---

**Accidente ocurrido el día 5 de octubre de 2013,  
a las 19:25 h, a la aeronave ultraligera  
Ultralight TL-96, matrícula EC-DT3, en  
la localidad de Salobralajo (Ávila)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-155-3

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

h	hora
min	minuto

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Sábado, 5 de octubre de 2013; 19:25 h<sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Salobralejo (Ávila)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-DT3</b>
Tipo y modelo	<b>Ultralight TL-96 STAR</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>Rotax 912</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

Piloto al mando

Edad	<b>56 años</b>
Licencia	<b>Piloto de Ultraligero</b>
Total horas de vuelo	<b>Desconocidas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>Desconocidas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación	<b>1</b>		
Pasajeros	<b>1</b>		
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Destruida</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación General - Privado</b>
Fase de vuelo	<b>En ruta</b>

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	<b>24 de septiembre de 2014</b>
---------------------	---------------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.





## 1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El sábado 5 de octubre de 2013, a las 19:25 h, el ultraligero Ultralight TL-96, matrícula EC-DT3, impactó contra el terreno en una finca a las fueras de la localidad de Salobralejo (Ávila).

La aeronave había despegado aproximadamente 45 min. antes desde el aeródromo Valle Amblés (Ávila) con un piloto y un pasajero a bordo para realizar un vuelo local. A las 19:15 h aproximadamente la aeronave reportó encontrarse en la zona donde se produjo el accidente. Transcurridos 10 min, tres testigos declararon haber visto a la aeronave volar a baja altura y caer en picado hasta chocar con el terreno.

Tras el impacto la aeronave se incendió. Las dos personas a bordo fallecieron como consecuencia del impacto y la aeronave quedó destruida.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el análisis de los restos de la aeronave tras el impacto, en las declaraciones de los testigos y otros pilotos en la zona, y en el análisis del motor.

El motor fue desmontado en un taller autorizado en España y, adicionalmente, se envió al fabricante ROTAX para un posterior análisis bajo la supervisión de la autoridad de investigación de Austria. Está pendiente la finalización de la investigación por parte del fabricante.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

Al término de la investigación se publicará el Informe Final.

