

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM-A-014/2013

Accidente ocurrido a la aeronave
Capella XSX-TR de matrícula EC-ZNL,
en el aeródromo de Ontur (Albacete),
el 7 de octubre de 2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM-A-014/2013

**Accidente ocurrido a la aeronave Capella XSX-TR
de matrícula EC-ZNL, en el aeródromo de
Ontur (Albacete), el 7 de octubre de 2013**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-149-3

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

°	Grado
Ft	Pie ("Feet")
m	metro
UTC	Tiempo universal coordinado ("Coordinated Universal Time")

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Lunes, 7 de octubre de 2013, 08:45 hora local¹
Lugar	Aeródromo de Ontur - LEOT (Albacete)

AERONAVE

Matrícula	EC-ZNL
Tipo y modelo	CAPELLA XSX TR
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	ROTAX 912 ULS
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	57 años
Licencia	Licencia piloto ULM (TULM)
Total horas de vuelo	500
Horas de vuelo en el tipo	Se desconoce

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	N/A

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - privado
Fase de vuelo	Despegue - Recorrido de despegue

INFORME

Fecha de aprobación	24 de septiembre de 2014
---------------------	---------------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora UTC es necesario restar 2 horas a la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave realizaba el primer despegue del día con el piloto como único ocupante a bordo. En el último tramo de la carrera de despegue, el piloto realizó la rotación de la aeronave y ésta se fue al aire. En ese momento las revoluciones del motor cayeron. El piloto decidió bajar el morro para ganar velocidad y volver a la pista pero finalmente impactó contra el terreno.

El piloto resultó herido grave y la aeronave sufrió daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Tras el accidente se realizó la inspección de la aeronave y del motor y se contó con el testimonio del piloto. Posteriormente se tuvo acceso a la información de la aeronave.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe será enviado a comentarios próximamente.

