

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-004/2014

Accidente ocurrido el día 6 de abril de 2014, a la aeronave ultraligera motorizada (ULM), de construcción por aficionado, DEA Yuma, matrícula EC-XGB, en las proximidades del Campo de Vuelo de Camarenilla (Toledo)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-004/2014

Accidente ocurrido el día 6 de abril de 2014, a la aeronave ultraligera motorizada (ULM), de construcción por aficionado, DEA Yuma, matrícula EC-XGB, en las proximidades del Campo de Vuelo de Camarenilla (Toledo)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

HL	Hora Local
m	metro (s)

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Domingo, 6 de abril de 2014, a las 19:30 HL
Lugar	Proximidades del Campo de Vuelo de Camarenilla (Toledo)

AERONAVE

Matrícula	EC-XGB
Tipo y modelo	DEA Yuma
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 912 UL
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	51 años
Licencia	TULM, emitida por AESA y con validez hasta 14/05/2015
Total horas de vuelo	150 horas, aproximadamente
Horas de vuelo en el tipo	30 horas, aproximadamente

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	No hubo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	En ruta - Ascenso

INFORME

Fecha de aprobación	25 de marzo de 2015
---------------------	----------------------------

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

El domingo 6 de abril de 2014 la aeronave DEA Yuma, matrícula EC-XGB, sufrió un accidente al realizar un aterrizaje de emergencia tras identificar el piloto una parada de motor mientras realizaba un vuelo de carácter privado.

La aeronave ultraligera, de construcción por aficionado, con el piloto como único ocupante despegó sobre las 19:00 horas por la pista 23 del campo de vuelos de Camarenilla (elevación 1765 pies – 538 m) para realizar un vuelo local. Realizó un circuito de tráfico completo con toma y despegue. De nuevo en el aire, estando en circuito de tráfico comunicó que lo abandonaba con el propósito de dirigirse al suroeste, y empezó a coger altura.

Cuando la aeronave se encontraba a unos 750 pies de altura, el piloto percibió un mal funcionamiento del motor e intentó recuperarlo antes de que se parara definitivamente. Tras un fallido intento de arranque realizó una toma de emergencia, fuera de campo, entre las poblaciones de Villamiel de Toledo y Camarenilla. La aeronave rodó unos metros, la rueda de morro se clavó en el terreno, irregular y mojado, y capotó.

El piloto resultó ileso abandonando la aeronave por sus propios medios. Como consecuencia del impacto la aeronave sufrió daños en fuselaje, plano izquierdo, pata de morro y hélice.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en las siguientes áreas:

- Estudio del sistema de combustible.
- Desmontaje del motor.
- Análisis de muestra de combustible.
- Estudio de la documentación.
- Declaración del piloto.
- Condiciones meteorológicas en la zona del accidente.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación, aún no finalizada, está pendiente de analizar el cumplimiento del programa de mantenimiento. El informe final se emitirá una vez se estudie y traslade al mismo esta información.

