

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional ULM A-005/2014

Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam P-92-ECHO-S, matrícula EC-FN5, en las inmediaciones del campo de vuelos de Sant Feliu de Buixalleu (Girona), el 27 de abril de 2014



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## ULM A-005/2014

---

---

**Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam P-92-ECHO-S,  
matrícula EC-FN5, en las inmediaciones del campo  
de vuelos de Sant Feliu de Buixalleu  
(Girona), el 27 de abril de 2014**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Domingo, 27 de abril de 2014, 13:00 hora local</b>
Lugar	<b>Sant Feliu de Buixalleu (Girona)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-FN5</b>
Tipo y modelo	<b>Tecnam P-92-ECHO-S</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>Rotax 912 ULS2</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

Piloto al mando

Edad	<b>68 años</b>
Licencia	<b>Piloto de Ultraligero. Válida hasta septiembre de 2014</b>
Total horas de vuelo	<b>300 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>140 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros		<b>1</b>	
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>Daños en pinos</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación General - Privado</b>
Fase de vuelo	<b>Aproximación - Circuito de tránsito-tramo base</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>25 de marzo de 2015</b>
---------------------	----------------------------





## 1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El domingo 27 de abril de 2014 la aeronave modelo Tecnam P-92-ECHO-S, matrícula EC-FN5, había aterrizado en el campo de vuelos de Sant Feliu de Buixalleu (Girona) proveniente del campo de vuelos de Pals (Girona) con el piloto y un pasajero a bordo. Tras permanecer en el lugar por un espacio de alrededor de 50 minutos se dispuso a realizar el vuelo de regreso.

Tras el despegue, según indicó el piloto, el pasajero detectó la presencia de agua en cabina, por lo que decidió regresar al campo de vuelos.

Durante la aproximación en circuito a derechas, establecida en el tramo base, la aeronave sobrepasó el rumbo de pista en el viraje iniciando entonces un giro continuado a derechas en lo que sería una trayectoria acorde con un nuevo intento de aterrizaje, pero posteriormente se sucedieron una serie de cambios de trayectoria hasta que finalmente la aeronave impactó contra el terreno.

El piloto resultó ileso y el pasajero herido grave.

La aeronave resultó con daños importantes.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el testimonio facilitado por el piloto, por el Jefe de vuelos del campo, en el estudio y análisis de los datos obtenidos directamente en el lugar del suceso, en la inspección del motor y el análisis de los datos extraídos de un GPS portátil que llevaba el piloto.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

