

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-005/2014

Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam P-92-ECHO-S, matrícula EC-FN5, en las inmediaciones del campo de vuelos de Sant Feliu de Buixalleu (Girona), el 27 de abril de 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-005/2014

**Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam P-92-ECHO-S,
matrícula EC-FN5, en las inmediaciones del campo
de vuelos de Sant Feliu de Buixalleu
(Girona), el 27 de abril de 2014**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Domingo, 27 de abril de 2014, 13:00 hora local
Lugar	Sant Feliu de Buixalleu (Girona)

AERONAVE

Matrícula	EC-FN5
Tipo y modelo	Tecnam P-92-ECHO-S
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 912 ULS2
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	68 años
Licencia	Piloto de Ultraligero. Válida hasta septiembre de 2014
Total horas de vuelo	300 horas
Horas de vuelo en el tipo	140 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros		1	
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Daños en pinos

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación General - Privado
Fase de vuelo	Aproximación - Circuito de tránsito-tramo base

INFORME

Fecha de aprobación	25 de marzo de 2015
---------------------	----------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El domingo 27 de abril de 2014 la aeronave modelo Tecnam P-92-ECHO-S, matrícula EC-FN5, había aterrizado en el campo de vuelos de Sant Feliu de Buixalleu (Girona) proveniente del campo de vuelos de Pals (Girona) con el piloto y un pasajero a bordo. Tras permanecer en el lugar por un espacio de alrededor de 50 minutos se dispuso a realizar el vuelo de regreso.

Tras el despegue, según indicó el piloto, el pasajero detectó la presencia de agua en cabina, por lo que decidió regresar al campo de vuelos.

Durante la aproximación en circuito a derechas, establecida en el tramo base, la aeronave sobrepasó el rumbo de pista en el viraje iniciando entonces un giro continuado a derechas en lo que sería una trayectoria acorde con un nuevo intento de aterrizaje, pero posteriormente se sucedieron una serie de cambios de trayectoria hasta que finalmente la aeronave impactó contra el terreno.

El piloto resultó ileso y el pasajero herido grave.

La aeronave resultó con daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el testimonio facilitado por el piloto, por el Jefe de vuelos del campo, en el estudio y análisis de los datos obtenidos directamente en el lugar del suceso, en la inspección del motor y el análisis de los datos extraídos de un GPS portátil que llevaba el piloto.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

